

**CHRYSLER GROUP ANNONCE UNE PERTE NETTE DE 690 MILLIONS \$ POUR LE PREMIER TRIMESTRE DE 2014**

**INCLUANT 1,2 MILLIARD \$ POUR DES ÉVÈNEMENTS INHABITUELS DÉFAVORABLES; EN EXCLUANT LES ÉVÈNEMENTS INHABITUELS, LE BÉNÉFICE NET AJUSTÉ SE CHIFFRAIT À 486 MILLIONS \$**

**LE BÉNÉFICE D'EXPLOITATION MODIFIÉ A ATTEINT 586 MILLIONS \$, EN HAUSSE DE 35 POUR CENT COMPARATIVEMENT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE**

**LE FLUX DE TRÉSORERIE DISPONIBLE SE CHIFFRAIT À 919 MILLIONS \$**

- Chrysler Group a annoncé une perte nette de 690 millions \$ pour le premier trimestre, incluant une perte hors caisse de 504 millions \$ pour extinction de dette reliée au remboursement anticipé du billet en faveur de la Fiducie VEBA, et des frais de 672 millions \$ (499 millions \$ hors caisse en 2014) reliés au protocole d'entente conclu avec les TUA en janvier 2014.
- Le bénéfice net ajusté<sup>(a)</sup> pour le trimestre, en excluant les événements inhabituels mentionné ci-dessus, se chiffrait à 486 millions \$, en hausse de 166 millions \$ comparativement à l'an dernier.
- Les revenus nets pour le premier trimestre ont atteint 19 milliards \$, une hausse de 23 pour cent comparativement à l'an dernier.
- Le bénéfice d'exploitation modifié<sup>(b)</sup> a augmenté de 35 pour cent pour atteindre 586 millions \$ pour le trimestre, comparativement à 435 millions \$ l'an dernier.
- Le flux de trésorerie disponible<sup>(e)</sup> pour le premier trimestre se chiffrait à 919 millions \$, comparativement à 449 millions \$ l'an dernier; l'encaisse<sup>(d)</sup> au 31 mars 2014 se chiffrait à 12,4 milliards \$.
- La dette industrielle nette<sup>(f)</sup> à la fin du trimestre se chiffrait à 551 millions \$ comparativement à 619 millions \$ au 31 mars 2013, et l'encaisse industrielle nette se chiffrait à 1 milliard \$ au 31 décembre 2013.
- Les expéditions mondiales de véhicules ont atteint 668 000 unités pour le trimestre, une hausse de 16 pour cent comparativement à 574 000 l'an dernier.
- Les ventes mondiales de véhicules ont atteint 621 000 unités pour le premier trimestre, une hausse de 10 pour cent comparativement à l'an dernier, principalement grâce à une augmentation des ventes au détail de 19 pour cent aux États-Unis.
- Aux États-Unis, la part de marché se chiffrait à 12,5 pour cent au premier trimestre, comparativement à 11,4 pour cent l'an dernier; au Canada, la part de marché se chiffrait à 16,6 pour cent pour le trimestre, en hausse comparativement à 16 pour cent l'an dernier.

**AUBURN HILLS, Michigan, 12 mai 2014** – Chrysler Group LLC a annoncé aujourd'hui ses résultats financiers préliminaires pour le premier trimestre de l'année 2014. L'entreprise a enregistré une perte nette de 690 millions \$ pour le trimestre, ce qui reflète les effets défavorables de deux événements inhabituels significatifs. En excluant les événements inhabituels, le bénéfice net ajusté se chiffrait à 486 millions \$ pour le premier trimestre, en hausse de 166 millions \$ comparativement à l'an dernier.

Les événements inhabituels totalisant 1,2 milliard \$ au premier trimestre incluaient une perte hors caisse de 504 millions \$ sur extinction de dette reliée au remboursement anticipé du billet de la fiducie d'assurance maladie des retraités des TUA (billet de la Fiducie VEBA), et des frais de 672 millions \$ pour des engagements reliés au protocole d'entente conclu en janvier avec les TUA, en vertu duquel le syndicat s'est engagé à continuer de



soutenir les programmes manufacturiers de calibre mondial de Chrysler Group et à soutenir activement la réalisation des plans d'affaires à long terme de l'entreprise.

<b>CHRYSLER GROUP LLC</b> (Mil \$)	<b>T1</b>	<b>T1</b>	<b>T1 2014</b>
	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>B/(W) T1 2013</b>
Revenue net	18 990	15 385	3 605
Bénéfice d'exploitation modifiée	586	435	151
Bénéfice avant intérêts, impôts et amortissements modifié	1 282	1 049	233
Revenu net (perte nette)	(690)	166	(856)
<i>Ajouter</i> : Perte pour extinction de dette	504	-	504
Frais pour engagements reliés au protocole	<u>672</u>	-	<u>672</u>
d'entente conclu avec les TUAF	486	166	320
Bénéfice net ajusté			
Encaisse	12 363	11 874	489

Les revenus nets ont atteint 19 milliards \$ pour le trimestre, une augmentation de 23 pour cent comparativement à 15,4 milliards \$ pour la même période de l'année précédente, principalement grâce à une augmentation des expéditions de véhicules, notamment les camions Ram et le tout nouveau Jeep Cherokee.

Le bénéfice d'exploitation modifié se chiffrait à 586 millions \$ au premier trimestre, soit X pour cent des revenus nets, en hausse comparativement aux 435 millions \$ déclarés pour la même période de l'année précédente. Cette hausse de 35 pour cent était principalement attribuable à des expéditions plus élevées et à une gamme améliorée. Elle a été partiellement affectée par des facteurs comme les coûts plus élevés des véhicules reliés aux améliorations apportées à leur contenu; des frais publicitaires plus élevés; des frais d'amortissement reliés au lancement de nouveaux produits; et les taux de change, notamment la dévaluation du bolivar vénézuélien, qui a entraîné une charge de 129 millions \$ au premier trimestre de 2014, comparativement à une charge de dévaluation de 78 millions \$ au premier trimestre de 2013.

Le BAIIA modifié<sup>(c)</sup> se chiffrait à 1,3 milliard \$ pour le trimestre, soit 6,8 pour cent des revenus nets, en hausse de 22 pour cent comparativement à 1 milliard \$ un an plus tôt.

L'encaisse se chiffrait à 12,4 milliards \$ au 31 mars 2014, comparativement à 13,3 milliards \$ au 31 décembre 2013 et à 11,9 milliards \$ au 31 mars 2013. Les liquidités disponibles au 31 mars 2014 totalisaient 13,7 milliards \$, incluant 1,3 milliard \$ disponibles en vertu d'une facilité de crédit renouvelable. La diminution des liquidités de l'entreprise comparativement au 31 décembre 2013 reflète le paiement d'une distribution spéciale de 1,9 milliard \$ aux membres de l'entreprise en janvier 2014, partiellement compensée par un flux de trésorerie disponible de 919 millions \$ au premier trimestre.

Le passif financier se chiffrait à 12,9 milliards \$ au 31 mars 2014, en hausse comparativement à 12,3 milliards \$ au 31 décembre 2013, et à 12,5 milliards \$ au 31 mars 2013, principalement en raison de l'émission d'une nouvelle dette en vue de faciliter le remboursement anticipé du billet de la Fiducie VEBA. La dette industrielle nette<sup>(f)</sup> se chiffrait à 551 millions \$ à la fin du trimestre, comparativement à 619 millions \$ au 31 mars 2013, et l'encaisse

industrielle nette se chiffrait à 1 milliard \$ au 31 décembre 2013. Les frais d'intérêts pour le premier trimestre ont totalisé 225 millions \$, comparativement à 263 millions pour la même période de l'année précédente.

Les expéditions mondiales de véhicules ont totalisé 668 000 unités pour le trimestre, incluant 11 000 véhicules fabriqués sous contrat, une augmentation de 16 pour cent comparativement au premier trimestre de 2013, alors que l'entreprise avait expédié 574 000 véhicules, dont 12 000 fabriqués sous contrat. Le Jeep Cherokee, notre tout nouveau VUS intermédiaire, a fortement contribué aux résultats, avec des expéditions mondiales totalisant 62 000 unités pour son premier trimestre complet de vente.

Les ventes mondiales de véhicules ont atteint 621 000 unités au premier trimestre, en hausse de 10 pour cent sur les 563 000 véhicules vendus au premier trimestre de 2013, principalement grâce à une augmentation des ventes au détail de 19 pour cent aux États-Unis. Le pourcentage des ventes de véhicules de parc relativement à l'ensemble des ventes réalisées aux États-Unis a reculé pour atteindre 23 pour cent au premier trimestre de cette année, comparativement à 28 pour cent au premier trimestre de 2013.

Aux États-Unis, la part de marché de Chrysler Group se chiffrait à 12,5 pour cent pour le trimestre, comparativement à 11,4 pour cent l'an dernier; au Canada, sa part de marché se chiffrait à 16,6 pour cent, en hausse comparativement à 16 pour cent l'an dernier.

Les concessionnaires américains disposaient de 71 jours d'approvisionnement à la fin de mars 2014, comparativement à 79 jours à la fin de décembre 2013 et à 66 jours à la fin de mars 2013.

Pour l'année, les ventes internationales de véhicules (à l'extérieur de l'Amérique du Nord) ont augmenté de 18 pour cent comparativement au premier trimestre de 2013, pour atteindre 79 000 unités, dont 14 000 véhicules fabriqués par Chrysler Group et vendus par Fiat S.p.A.

### **Orientation pour l'année 2014 dans son ensemble**

Les objectifs pour l'année 2014 dans son ensemble demeurent les suivants :

- Expéditions mondiales de véhicules de ~ 2,8 millions
- Revenus nets de ~ 80 milliards \$
- Bénéfice d'exploitation modifié de 3,7 à 4 milliards \$
- Bénéfice net de 2,3 à 2,5 milliards \$
- Flux de trésorerie disponible de 0,5 à 1 milliard \$

### **Événements marquants pour l'entreprise au premier trimestre de 2014 et par la suite**

**14 mars :** Chrysler Group annonce la création de 800 emplois à l'usine de montage Sterling Heights, au Michigan, pour appuyer la production de la toute nouvelle Chrysler 200 2015.

**7 février :** Chrysler Group a complété une émission obligataire de 5 milliards \$ et effectué le remboursement anticipé de toutes les sommes impayées, soit environ 5 milliards \$, en vertu du billet de premier rang non garanti de la Fiducie VEBA émis le 10 juin 2009.

**21 janvier :** Chrysler Group et le syndicat des TUA ont conclu un protocole d'entente complémentaire à l'entente de négociation collective de Chrysler Group déjà en vigueur, en vertu duquel le syndicat des TUA s'est engagé spécifiquement à soutenir la mise en œuvre des programmes manufacturiers de calibre mondial de Chrysler Group dans l'ensemble des établissements manufacturiers de l'entreprise, à faciliter la mise aux normes dans toutes les usines de fabrication de l'entreprise, et à soutenir activement la réalisation des plans d'affaires à long terme de l'entreprise. En vertu de cette entente, Chrysler Group versera à la fiducie d'assurance maladie des retraités des TUA (la « Fiducie VEBA ») une somme globale de 700 millions \$ répartie en quatre versements annuels égaux. L'entreprise a effectué le premier versement simultanément avec la conclusion de la transaction à cette date entre la Fiducie VEBA et Fiat par laquelle Chrysler Group est devenu une filiale en propriété exclusive de Fiat. En outre, Chrysler Group a effectué une distribution spéciale à ses membres pour une somme de 1,9 milliard \$.

### **Nouvelles sur les produits**

- *Edmunds.com* a nommé le Ram 1500 2014 et le Ram 2500 2014 « Véhicules les mieux cotés en 2014 »; en outre, *Edmunds.com* a inscrit les véhicules suivants sur sa liste des « véhicules les plus populaires en 2014 sur le site *Edmunds.com* » : la Dodge Grand Caravan dans la catégorie des mini-fourgonnettes; le Dodge Durango dans la catégorie des gros VUS conventionnels; et le Jeep Grand Cherokee dans la catégorie des VUS intermédiaires conventionnels.
- *U.S. News & World Report* a inscrit le Jeep Grand Cherokee 2014 sur sa liste des véhicules convenant le mieux à un usage familial en 2014.
- *Fast Company* a nommé la marque Dodge « Une des 50 entreprises les plus innovatrices au monde ».
- *Strategic Vision* a nommé le Jeep Grand Cherokee, les camions Ram 1500 et 2500, ainsi les Dodge Charger, Challenger, Dart et Durango parmi « Les véhicules les plus appréciés en Amérique ».
- La Dodge Dart a reçu la mention « Meilleurs choix en 2014 » de *The Car Book*, et elle a été nommée « Voiture la mieux branchée en 2014 – catégorie des petits véhicules branchés » par *Connected World Magazine*.
- *MotorWeek* a présenté ses prix « Le choix des conducteurs » au Jeep Grand Cherokee et au Ram 1500 dans les catégories meilleur petit utilitaire et meilleur camion.
- *Autobytel.com* a nommé le Jeep Grand Cherokee « VUS de l'année » et le Ram 1500 « Camion de l'année ».
- *IHS Automotive* a présenté des prix « Polk Automotive Loyalty Awards » à la Chrysler Town & Country, au Jeep Grand Cherokee, au Jeep Wrangler, à la Dodge Challenger et à la Fiat 500.
- *WardsAuto* a inscrit la Chrysler 200 2015 et le Jeep Cherokee 2014 sur « La liste des 10 meilleurs habitacles » en 2014 selon *Ward's*.
- Le Ram 1500 2014 a été nommé parmi « Les étoiles du magazine *AUTOMOBILE* en 2014 » pour la deuxième année consécutive.

### **Renseignements supplémentaires**

Les résultats financiers préliminaires de Chrysler Group pour le premier trimestre de 2014 seront présentés lors d'un appel conférence pour les analystes et les investisseurs à 9 h 30 (heure avancée de l'Est) le 12 mai 2014, sur une base individuelle et préparés conformément aux PCGR des États-Unis, et ils seront disponibles à l'adresse



suivante : [www.chryslergroupllc.com](http://www.chryslergroupllc.com). Un enregistrement de l'appel sera mis en ligne sur le même site web de Chrysler Group environ 90 minutes après la conclusion de l'appel. Par ailleurs, la société mère de l'entreprise, Fiat S.p.A., a présenté le 6 mai 2014 ses résultats financiers préliminaires pour le premier trimestre de 2014. Fiat S.p.A. a inclus certains résultats financiers préliminaires de Chrysler Group préparés conformément aux NIIF dans le communiqué de ses résultats sur une base consolidée, qui est disponible sous l'onglet des relations avec les investisseurs du site web de Fiat S.p.A. à l'adresse

[http://www.fiatspa.com/en-US/investor\\_relations/investors/Pages/investors.aspx](http://www.fiatspa.com/en-US/investor_relations/investors/Pages/investors.aspx).

L'entreprise prévoit publier le 13 mai 2014 ses états financiers pour le trimestre terminé le 31 mars 2014, préparés conformément aux PCGR des États-Unis, au moment où elle soumettra son rapport trimestriel sur le formulaire 10-Q auprès de la Commission des valeurs mobilières des États-Unis (*U.S. Securities and Exchange Commission* [SEC]).

### **Mesures financières non reliées aux PCGR des États-Unis et autres points**

- (a) Le bénéfice net ajusté (la perte nette ajustée) est défini comme étant le bénéfice net (la perte nette) excluant l'impact des événements que nous considérons comme inhabituels. La concordance du bénéfice net au bénéfice net ajusté, du bénéfice d'exploitation modifié (défini ci-dessous) et du BAIIA modifié (défini ci-dessous) pour les trois mois terminés le 31 mars 2014, et le 31 mars 2013, est détaillée dans le tableau 1 joint au communiqué de presse.
- (b) Le bénéfice d'exploitation modifié (perte) est calculé en partant du revenu net (perte) et en rajustant ensuite le montant pour (i) rajouter les frais fiscaux et exclure les avantages fiscaux, (ii) rajouter les frais d'intérêts nets, (iii) rajouter (retrancher) tous les régimes de retraite, autres prestations de retraite complémentaires et coûts (gains) des autres avantages sociaux autres le coût des services rendus, (iv) rajouter les dépenses de restructuration et exclure les revenus de restructuration, (v) rajouter les autres frais financiers, (vi) rajouter les pertes et exclure les profits entraînés par des modifications cumulatives aux principes comptables et (vii) rajouter certains autres coûts, frais et dépenses intégrés dans le calcul du bénéfice (perte) net ajusté. La concordance du bénéfice net au bénéfice net ajusté, du bénéfice d'exploitation modifié et du BAIIA modifié (définis ci-dessous) pour les trois mois terminés le 31 mars 2014, et le 31 mars 2013, est détaillée dans le tableau 1 joint au communiqué de presse.
- (c) Le BAIIA modifié est calculé à partir du bénéfice net (perte) ajusté au bénéfice d'exploitation modifié (perte) comme décrit ci-dessus, en rajoutant ensuite les frais pour dépréciation et amortissement (sauf les frais de dépréciation et d'amortissement pour les véhicules garantis par des prêts). La concordance du bénéfice net au bénéfice net ajusté, du bénéfice d'exploitation modifié et du BAIIA modifié pour les trois mois terminés le 31 mars 2014, et 2013, est détaillée dans le tableau 1 joint au communiqué de presse.
- (d) L'encaisse représente les liquidités et les quasi-espèces.
- (e) On entend par flux de trésorerie disponible les flux de trésorerie provenant de l'exploitation et des investissements, à l'exclusion des investissements relatifs à la dette. La concordance entre les flux de trésorerie générés par (utilisés dans) les activités d'exploitation et d'investissement et les flux de trésorerie disponible pour les trois mois se terminant le 31 mars 2014, et le 31 mars 2013, est détaillée dans le tableau 2 joint au communiqué de presse.

- <sup>(f)</sup> On entend par encaisse (dette) industrielle nette l'encaisse moins le passif financier. La concordance entre l'encaisse et l'encaisse (la dette) industrielle nette au 31 mars 2014, au 31 décembre 2013, et au 31 mars 2013, est détaillée au tableau 3 joint au communiqué de presse.

### **Énoncés prévisionnels**

Le présent document contient des énoncés prévisionnels qui reflètent l'opinion actuelle de la direction à l'égard d'événements futurs. Les mots « anticiper », « supposer », « croire », « estimer », « prévoir », « pourrait », « planifier », « projeter », « devoir » et « devrait » ainsi que des expressions semblables se rapportent à des énoncés portant sur l'avenir. Ces énoncés sont sujets à une certaine part de risque et à des d'incertitudes liées, sans s'y restreindre, aux facteurs suivants : lancement réussi des modèles; données annuelles désaisonnalisées de l'industrie; conditions économiques, particulièrement en Amérique du Nord, notamment en ce qui touche les taux de chômage et l'accessibilité à des taux de financement abordables pour nos concessionnaires et les consommateurs; arrivée de produits concurrents et pressions concurrentielles pouvant limiter notre capacité de réduire les incitatifs à la vente; perturbations des approvisionnements en raison de catastrophes naturelles ou d'autres événements pouvant affecter notre chaîne d'approvisionnement; et notre dépendance à l'égard de notre société mère, Fiat S.p.A. De plus, les prévisions ou les objectifs de rendement futur sont basés sur la supposition que l'entreprise maintienne son statut en tant qu'association aux fins des impôts du gouvernement fédéral et de ceux des états américains, et ne tiennent pas compte de l'incidence d'une conversion possible de l'entreprise en corporation imposable. Si l'un de ces risques ou l'une de ces incertitudes se réalisait ou si les postulats qui sous-tendent n'importe lequel de ces énoncés s'avéraient inexacts, les résultats obtenus pourraient être substantiellement différents de ceux exprimés ou sous-entendus par lesdits énoncés. Nous n'avons pas l'intention de mettre à jour les énoncés prévisionnels qui ne sont valides qu'à la date à laquelle ils ont été prononcés. D'autres détails sur les risques potentiels qui pourraient affecter Chrysler Group sont décrits dans les rapports transmis périodiquement par Chrysler Group LLC à la Commission des valeurs mobilières des États-Unis.

### **À propos de Chrysler Group LLC**

Formé en 2009 en vue d'établir une alliance stratégique mondiale avec Fiat S.p.A., Chrysler Group LLC fabrique les véhicules et les produits de marque Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, SRT, FIAT et Mopar. Bénéficiant des ressources, de la technologie et des réseaux de distribution mondiaux nécessaires à la commercialisation à l'échelle mondiale, cette alliance se fonde sur la culture d'innovation de Chrysler créée par Walter P. Chrysler en 1925 et sur la technologie complémentaire de FIAT, une entreprise dont les origines remontent à 1899. Chrysler Group LLC est devenu une filiale en propriété exclusive de Fiat le 21 janvier 2014.

Dans la gamme de produits de Chrysler Group LLC, dont le siège social est situé à Auburn Hills, au Michigan, figurent certains des véhicules les plus reconnus au monde, notamment la Chrysler 300 et la Town & Country, le Jeep Grand Cherokee, la Dodge Dart, le Ram 1500, la SRT Viper et la FIAT 500. La contribution de Fiat porte sur la technologie, les plates-formes et les groupes motopropulseurs destinés aux petites voitures et aux voitures intermédiaires, permettant ainsi à Chrysler d'élargir sa gamme de produits et d'inclure des véhicules éconergétiques.

### **Personnes-ressources :**



**Relations avec les médias**

Gualberto Ranieri      Shawn Morgan  
248.512.2226              248.512.2692

**Relations avec les investisseurs**

Tim Krause  
248.512.2923

# # #



## Pièces jointes

Ces résultats financiers sont présentés sur une base provisoire et seront remplacés par les résultats financiers qui figureront dans le Rapport trimestriel de Chrysler Group présenté sur le formulaire « 10-Q » pour la période se terminant le 31 mars 2014 qui sera transmis à la Commission des valeurs mobilières des États-Unis.

**Tableau 1 : Conciliation du bénéfice (perte) net au bénéfice net ajusté, au bénéfice d'exploitation modifié et au bénéfice modifié avant intérêts, impôts, dépréciation et amortissement**

CHRYSLER GROUP LLC (Mill \$)	T1	T1	T1 2014 B/(V)/
	2014	2013	T1 2013
<b>Revenu net (perte nette)</b>	<b>(690)</b>	<b>166</b>	<b>(856)</b>
<i>Ajouter :</i>			
Perte pour extinction de dette			
Frais pour engagements reliés au protocole d'entente conclu avec les TUAF	504	-	504
	672	-	672
<b>Bénéfice net ajusté</b>	<b>486</b>	<b>166</b>	<b>320</b>
<i>Ajouter (déduire) :</i>			
Frais (avantage) fiscaux	(115)	32	(147)
Frais d'intérêts nets	213	251	(38)
Autres avantages sociaux (gains) <sup>1/1</sup>	(8)	(12)	4
Dépense de restructuration (revenu), nette et autre	10	(2)	12
<b>Bénéfice d'exploitation modifiée</b>	<b>586</b>	<b>435</b>	<b>151</b>
<i>Ajouter :</i>			
Dépense de dépréciation et d'amortissement <sup>1/2</sup>	696	614	82
<b>Bénéfice avant intérêts, impôts et amortissements modifié</b>	<b>1 282</b>	<b>1 049</b>	<b>233</b>

<sup>1/1</sup> Incluant les frais d'intérêt, le rendement attendu de la déduction des régimes et l'amortissement de pertes non reconnues

<sup>1/2</sup> Excluant les frais de dépréciation et d'amortissement pour les véhicules loués

3



**Tableau 2 : Concordance entre le flux de trésorerie généré net provenant (utilisé dans le cadre) des activités d'exploitation et d'investissement et le flux de trésorerie disponible**

CHRYSLER GROUP LLC (Mli \$)	T1	T1	T1 2014 B/(W) T1 2013
	2014	2013	
Encaisse nette provenant de l'exploitation	1 623	1 210	413
Encaisse nette utilisée pour l'investissement	(704)	(781)	57
<b>Flux de trésorerie disponible</b>	<b>919</b>	<b>449</b>	<b>470</b>

2

**Tableau 3 : Concordance entre l'encaisse et l'encaisse (la dette) industrielle nette**

CHRYSLER GROUP LLC (Mli \$)	31 mars 2014	Dec 31, 2013	31 mars 2013
<b>Encaisse</b>	<b>12 363</b>	<b>13 344</b>	<b>11 874</b>
Soustraire : passif financier	(12 914)	(12 301)	(12 493)
<b>Encaisse (dette) industrielle nette</b>	<b>(551)</b>	<b>1 043</b>	<b>(619)</b>

3