

## CHRYSLER GROUP ANNONCE UN BÉNÉFICE NET DE 619 MILLIONS \$ POUR LE DEUXIÈME TRIMESTRE DE 2014

LE BÉNÉFICE D'EXPLOITATION MODIFIÉ A ATTEINT 985 MILLIONS \$, EN HAUSSE DE 22 POUR CENT  
COMPARATIVEMENT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE  
FLUX DE TRÉSORERIE DISPONIBLE SE CHIFFRANT À 1 MILLIARD \$  
CONFIRMATION DE L'ORIENTATION POUR L'ANNÉE 2014 DANS SON ENSEMBLE

- Chrysler Group a annoncé un bénéfice net de 619 millions \$ au deuxième trimestre de 2014, en hausse de 22 pour cent comparativement à l'an dernier.
- Les revenus nets pour le second trimestre ont atteint 20.5 milliards \$, une hausse de 14 pour cent comparativement à l'an dernier.
- Le bénéfice d'exploitation modifié<sup>(b)</sup> a augmenté de 22 pour cent pour atteindre 985 millions \$ pour le trimestre, comparativement à 808 millions \$ un an plus tôt.
- Le flux de trésorerie disponible<sup>(e)</sup> pour le deuxième trimestre se chiffrait à 1 milliard \$, comparativement à 91 millions \$ l'an dernier.
- La trésorerie<sup>(d)</sup> au 30 juin 2014 se chiffrait à 13,3 milliards \$.
- La dette industrielle nette<sup>(f)</sup> à la fin du trimestre se chiffrait à 331 millions \$, une amélioration comparativement à une dette industrielle nette<sup>(f)</sup> de 551 millions \$ au 31 mars 2014, et à une dette industrielle nette de 656 millions \$ au 30 juin 2013.
- Les expéditions mondiales de véhicules ont atteint 727 000 unités pour le trimestre, une hausse de 10 pour cent comparativement à 660 000 l'an dernier.
- Les ventes mondiales de véhicules pour le trimestre ont atteint 723 000, une hausse de 12 pour cent comparativement à l'an dernier.
- Aux États-Unis, la part de marché se chiffrait à 12,1 pour cent pour le trimestre, comparativement à 11,4 pour cent l'an dernier; au Canada, la part de marché se chiffrait à 15,3 pour cent pour le trimestre, en hausse comparativement à 15,1 pour cent l'an dernier.
- Confirmation de l'orientation pour l'année 2014 dans son ensemble

**AUBURN HILLS, Michigan, 6 août 2014** – Chrysler Group LLC a annoncé aujourd'hui ses résultats financiers préliminaires pour le deuxième trimestre et le premier semestre de 2014, incluant un bénéfice net de 619 millions \$ pour le trimestre, une hausse de 22 pour cent comparativement à 507 millions \$ au même trimestre de l'an dernier.

Le bénéfice net ajusté<sup>(a)</sup> pour le premier semestre de 2014 se chiffrait à 1,1 milliard \$, en hausse comparativement à 696 millions au premier semestre de 2013. Le bénéfice net ajusté de 1,1 milliard ne comprend pas les effets défavorables des événements inhabituels enregistrés au premier trimestre de 2014, liés au remboursement anticipé par la société d'un billet détenu par la fiducie d'assurance maladie des retraités des TUAF (billet de la Fiducie VEBA), ainsi que des frais pour les engagements associés au protocole d'entente signé au mois de janvier avec les TUAF. Incluant les événements inhabituels, la perte nette pour le premier semestre de l'année se chiffrait à 71 millions \$.

CHRYSLER GROUP LLC (\$MilS)	T2	T2	T2 2014	H1	H1	H1 2014
	2014	2013	B/(W) T2 2013	2014	2013	B/(W) H1 2013
Revenue Net	20,454	17,994	2,460	39,444	33,379	6,065
Bénéfice d'exploitation modifiée	985	808	177	1,571	1,243	328
Bénéfice avant intérêts et amortissements modifié	1,697	1,484	213	2,979	2,533	446
Revenu net (perte nette)	619	507	112	(71)	673	(744)
Ajouter: Perte ou extinction de dette	-	23	(23)	504	23	481
Frais pour l'entente conclu avec les TUAF	-	-	-	672	-	672
Bénéfice net ajusté	619	530	89	1,105	696	409
Encaisse	13,310	11,881	1,429			

Les revenus nets pour le second trimestre ont atteint 20,5 milliards \$, une hausse de 14 pour cent comparativement à 18 milliards \$ l'an dernier. Les revenus nets pour le premier semestre de l'année se chiffraient à 39,4 milliards, comparativement à 33,4 milliards l'an dernier. Une augmentation des expéditions de véhicules comme le camion Ram et le tout nouveau Jeep Cherokee ont soutenu les améliorations en glissement annuel.

Le bénéfice d'exploitation modifié se chiffrait à 985 millions \$ au deuxième trimestre, soit 4,8 pour cent des revenus nets, en hausse comparativement aux 808 millions \$ annoncés pour la même période de l'année précédente. Cette hausse de 22 pour cent était principalement attribuable à des volumes d'expéditions plus élevés, à une gamme améliorée, et à une tarification couvrant les améliorations apportées au contenu des véhicules, et elle a été partiellement compensée par une hausse des dépenses en programmes incitatifs pour les produits existants, les frais industriels et publicitaires, et les effets défavorables des taux de change. Le bénéfice d'exploitation modifié pour le premier semestre de 2014 se chiffrait à 1,6 milliards, soit 4 pour cent des revenus nets, en hausse comparativement à 1,2 milliard pour le premier semestre de 2013.

Le BAIIA modifié<sup>(c)</sup> se chiffrait à 1,7 milliard \$ pour le trimestre, soit 8,3 pour cent des revenus nets, en hausse de 14 pour cent comparativement à 1,5 milliard \$ un an plus tôt. Le BAIIA modifié pour le premier semestre de l'année se chiffrait à 3 milliards \$, en hausse comparativement à 2,5 milliards \$ pour l'année précédente.

La trésorerie au 30 juin 2014 se chiffrait à 13,3 milliards \$, en hausse comparativement à 12,4 milliards \$ au 31 mars 2014, et à 11,9 milliards \$ au 30 juin 2013. Les liquidités disponibles au 30 juin 2014 totalisaient 14,6 milliards \$, incluant 1,3 milliard \$ disponibles en vertu d'une facilité de crédit renouvelable. Le flux de trésorerie disponible pour le deuxième trimestre et le premier semestre de 2014 se chiffrait à 1 milliard \$ et 1,9 milliard \$, respectivement.

Le passif financier au 30 juin 2014 totalisait 13 milliards \$ comparativement à 12,9 milliards \$ au 31 mars 2014, et à 12,5 milliards \$ au 30 juin 2013. Cette augmentation comparativement à l'an dernier est principalement attribuable au refinancement du billet de la Fiducie VEBA au premier trimestre de 2014. L'encaisse industrielle nette se chiffrait à 331 millions \$ à la fin du deuxième trimestre, une amélioration comparativement à une dette industrielle nette de 551 millions \$ au 31 mars 2014, et à une dette industrielle nette de 656 millions \$ au 30 juin 2013. Les frais d'intérêts pour le trimestre ont totalisé 209 millions \$, comparativement à 265 millions pour la

même période de l'année précédente. Les frais d'intérêts pour le premier semestre de l'année ont totalisé 434 millions \$, comparativement à 528 millions \$ pour le premier semestre de 2013.

Les expéditions mondiales de véhicules se sont chiffrées à 727 000 unités pour le trimestre, incluant 16 000 véhicules fabriqués sous contrat, soit une augmentation de 10 pour cent comparativement à l'année précédente, alors que la société avait expédié 660 000 véhicules, dont 18 000 fabriqués sous contrat. Pour le premier semestre de 2014, les expéditions mondiales se sont chiffrées à 1,4 million, une hausse de 13 pour cent comparativement au premier semestre de 2013.

Les ventes mondiales de véhicules ont atteint 723 000 unités pour le deuxième trimestre, une hausse de 12 pour cent sur les 643 000 véhicules vendus au deuxième trimestre de 2013, principalement grâce à une augmentation de 16 pour cent des ventes au détail de la société aux États-Unis. Les ventes mondiales de véhicules ont atteint 1,3 millions d'unités pour le premier semestre de l'année, en hausse comparativement à 1,2 million l'année précédente, tandis que Chrysler Group était le chef de file au Canada en termes de ventes pour le premier semestre de l'année. Les ventes de véhicules de parc représentaient 21 pour cent de l'ensemble des ventes réalisées aux États-Unis au deuxième trimestre de cette année, un recul comparativement à 22 pour cent l'an dernier.

Aux États-Unis, la part de marché de Chrysler Group se chiffrait à 12,1 pour cent pour le trimestre, en hausse comparativement à 11,4 pour cent l'an dernier; au Canada, sa part de marché se chiffrait à 15,3 pour cent, en hausse comparativement à 15,1 pour cent à la même période de l'an dernier.

Les concessionnaires américains disposaient de 72 jours d'approvisionnement à la fin de juin 2014, comparativement à 71 jours à la fin de mars 2014 et à 68 jours à la fin de juin 2013.

Les ventes de véhicules à l'extérieur de l'Amérique du Nord ont augmenté de 19 pour cent comparativement au deuxième trimestre de 2013, avec 89 000 unités, dont 13 000 véhicules fabriqués par Chrysler Group et vendus par Fiat S.p.A.

### **Orientation pour l'année 2014 dans son ensemble**

Les objectifs pour l'année 2014 dans son ensemble demeurent les suivants :

- Expéditions mondiales de véhicules de ~ 2,9 millions (en hausse comparativement à ~ 2,8 millions)
- Revenus nets de  $\geq$  80 milliards \$
- Bénéfice d'exploitation modifié de 3,7 à 4 milliards \$
- Bénéfice net ajusté de 2,3 à 2,5 milliards
- Flux de trésorerie disponible de 0,5 à 1 milliard \$

### **Nouvelles sur les produits**

- Au cours du trimestre, la société a lancé la toute nouvelle berline Chrysler 200 à son usine de montage de Sterling Heights (Michigan); la Chrysler 200 est le troisième véhicule de Chrysler Group dérivée de l'architecture « Compact U.S. Wide » développée conjointement avec Fiat.
- J.D. Power a nommé la Chrysler Town & Country 2014 au premier rang de son classement des mini-fourgonnettes, et elle a nommé la Dodge Challenger 2014 au premier rang des voitures sport intermédiaires dans le cadre de son étude préliminaire sur la qualité aux États-Unis en 2014.

- *Edmunds.com* a décerné au Jeep Wrangler, à la Dodge Challenger et au Ram ProMaster son prix pour la meilleure valeur résiduelle en 2014 dans les catégories respectives suivantes : VUS compact, coupé intermédiaire/pleines dimensions, et fourgon commercial.
- La *Northwest Automotive Press Association* (association de la presse automobile du Nord-Ouest) a nommé le Jeep Grand Cherokee 2014 comme gagnant dans la catégorie des utilitaires de catégorie supérieure de série, et elle a nommé le Jeep Cherokee comme véhicule de l'année 2014 pour les activités de plein air dans le Nord-Ouest, ainsi que gagnant dans la catégorie des utilitaires compacts.

### **Renseignements supplémentaires**

Les résultats financiers préliminaires de Chrysler Group pour le deuxième trimestre de 2014 seront présentés lors d'une téléconférence pour les analystes et les investisseurs à 11 h (heure avancée de l'Est) le 6 août 2014, sur une base individuelle et préparés conformément aux PCGR des États-Unis, et ils seront disponibles à l'adresse suivante : [www.chryslergroupllc.com](http://www.chryslergroupllc.com). Un enregistrement de l'appel sera mis en ligne sur le même site web de Chrysler Group environ 90 minutes après la conclusion de l'appel. La société mère de Chrysler Group, Fiat S.p.A., a présenté le 30 juillet 2014 ses résultats financiers préliminaires pour le deuxième trimestre de 2014. Fiat S.p.A. a inclus certains résultats financiers préliminaires de Chrysler Group préparés conformément aux NIIF dans le communiqué de ses résultats sur une base consolidée, qui est disponible sous l'onglet des relations avec les investisseurs du site web de Fiat S.p.A., à l'adresse [http://www.fiatspa.com/en-US/investor\\_relations/investors/Pages/investors.aspx](http://www.fiatspa.com/en-US/investor_relations/investors/Pages/investors.aspx).

Chrysler Group prévoit publier ses états financiers pour le trimestre terminé le 30 juin 2014, préparés en vertu des principes comptables généralement reconnus aux États-Unis, au mois d'août 2014, au moment où elle soumettra son rapport trimestriel sur le formulaire 10-Q auprès de la Commission des valeurs mobilières des États-Unis (*U.S. Securities and Exchange Commission [SEC]*).

### **Mesures financières non reliées aux PCGR des États-Unis et autres points**

- (a) Le bénéfice net ajusté est défini comme étant le bénéfice net (la perte nette) excluant l'impact des événements que nous considérons comme inhabituels. La concordance entre le bénéfice net et le bénéfice net ajusté, le bénéfice d'exploitation modifié (défini ci-dessous) et le BAIIA modifié (défini ci-dessous) pour les périodes de trois mois et de six mois terminées le 30 juin 2014 et le 30 juin 2013 sont détaillés dans le tableau 1 joint au communiqué de presse.
- (b) Le bénéfice d'exploitation modifié est calculé en partant du revenu net (perte) et en rajustant ensuite le montant pour (i) rajouter les frais fiscaux et exclure les avantages fiscaux, (ii) rajouter les frais d'intérêts nets, (iii) rajouter (retrancher) tous les régimes de retraite, autres prestations de retraite complémentaires et coûts (gains) des autres avantages sociaux autres le coût des services rendus, (iv) rajouter les dépenses de restructuration et exclure les revenus de restructuration, (v) rajouter les autres frais financiers, (vi) rajouter les pertes et exclure les profits entraînés par des modifications cumulatives aux principes comptables et (vii) rajouter certains autres coûts, frais et dépenses intégrés dans le calcul du bénéfice net (perte nette) ajusté. La concordance entre le bénéfice net et le bénéfice net ajusté, le bénéfice d'exploitation modifié et le BAIIA modifié (défini ci-dessous) pour les périodes de trois mois et de six mois terminées le 30 juin 2014 et le 30 juin 2013 sont détaillés dans le tableau 1 joint au communiqué de presse.

- (c) Le BAIIA modifié est calculé à partir du bénéfice net (perte) ajusté au bénéfice d'exploitation modifié (perte) comme décrit ci-dessus, en rajoutant ensuite les frais pour dépréciation et amortissement (sauf les frais de dépréciation et d'amortissement pour les véhicules garantis par des prêts). La concordance entre le bénéfice net et le bénéfice net ajusté, le bénéfice d'exploitation modifié et le BAIIA modifié pour les périodes de trois mois et de six mois terminées les 30 juin 2014 et 2013 sont détaillés dans le tableau 1 joint au communiqué de presse.
- (d) La trésorerie représente les liquidités et les quasi-espèces.
- (e) On entend par flux de trésorerie disponible les flux de trésorerie provenant de l'exploitation et des investissements, à l'exclusion des investissements relatifs à la dette. La concordance entre les flux de trésorerie générés par (utilisé dans) les activités d'exploitation et d'investissement et les flux de trésorerie disponible pour les périodes de trois mois et de six mois terminées le 30 juin 2014 et le 30 juin 2013 est détaillée dans le tableau 2 joint au communiqué de presse.
- (f) On entend par encaisse (dette) industrielle nette la trésorerie moins le passif financier. La concordance entre la trésorerie et l'encaisse (la dette) industrielle nette au 30 juin 2014, au 31 mars 2014, et au 30 juin 2013 est détaillée au tableau 3 joint au communiqué de presse.

### **Énoncés prévisionnels**

Le présent document contient des énoncés prévisionnels qui reflètent l'opinion actuelle de la direction à l'égard d'évènements futurs. Les mots « anticiper », « supposer », « croire », « estimer », « prévoir », « pourrait », « planifier », « projeter », « devoir » et « devrait » ainsi que des expressions semblables se rapportent à des énoncés portant sur l'avenir. Ces énoncés sont sujets à une certaine part de risque et à des d'incertitudes liées, sans s'y restreindre, aux facteurs suivants : lancement réussi des modèles; données annuelles désaisonnalisées de l'industrie; conditions économiques, particulièrement en Amérique du Nord, notamment en ce qui touche les taux de chômage et l'accessibilité à des taux de financement abordables pour nos concessionnaires et les consommateurs; lancements de produits concurrents et pressions concurrentielles pouvant limiter notre capacité de réduire les incitatifs à la vente; perturbations des approvisionnements en raison de catastrophes naturelles ou d'autres évènements pouvant affecter notre chaîne d'approvisionnement; ainsi que notre dépendance envers notre société mère, Fiat S.p.A. De plus, les prévisions ou les objectifs de rendement futur sont basés sur la supposition que l'entreprise maintienne son statut en tant qu'association aux fins des impôts du gouvernement fédéral et de ceux des états américains, et ne tiennent pas compte de l'incidence d'une conversion possible de l'entreprise en corporation imposable. Si l'un de ces risques ou l'une de ces incertitudes se réalisait ou si les postulats qui sous-tendent n'importe lequel de ces énoncés s'avéraient inexacts, les résultats obtenus pourraient être substantiellement différents de ceux exprimés ou sous-entendus par lesdits énoncés. Nous n'avons pas l'intention de mettre à jour les énoncés prévisionnels qui ne sont valides qu'à la date à laquelle ils ont été prononcés. D'autres détails sur les risques potentiels qui pourraient affecter Chrysler Group sont décrits dans les rapports transmis périodiquement par Chrysler Group LLC à la Commission des valeurs mobilières des États-Unis.

### **À propos de Chrysler Group LLC**

Formé en 2009 en vue d'établir une alliance stratégique mondiale avec Fiat S.p.A., Chrysler Group LLC conçoit, fabrique, distribue et vend des véhicules sous les marques Chrysler, Jeep, Dodge, Ram et FIAT, ainsi que sous la désignation SRT pour les véhicules de performance. La société distribue également les produits Alfa Romeo 4C et



Mopar. Bénéficiant des ressources, de la technologie et des réseaux de distribution mondiaux nécessaires à la commercialisation à l'échelle mondiale, cette alliance se fonde sur la culture d'innovation de Chrysler créée par Walter P. Chrysler en 1925 et sur la technologie complémentaire de FIAT, une entreprise dont les origines remontent à 1899. Chrysler Group est devenu une filiale en propriété exclusive de Fiat le 21 janvier 2014.

La gamme de produits de Chrysler Group, dont le siège social est situé à Auburn Hills au Michigan, comprend certains des véhicules les plus reconnus au monde, notamment les Chrysler 300 et Town & Country, les Jeep Wrangler et Grand Cherokee, les Dodge Challenger et Viper SRT, le Ram 1500, et la Fiat 500. La contribution de Fiat porte sur la technologie, les plates-formes et les groupes motopropulseurs destinés aux petites voitures et aux voitures intermédiaires, permettant ainsi à Chrysler d'élargir sa gamme de produits et d'inclure des véhicules éconergétiques.

**Personnes-ressources :**

**Relations avec les médias**

Gualberto Ranieri	Shawn Morgan
248.512.2226	248.512.2692

**Relations avec les investisseurs**

Joe Veltri	Tim Krause
248.576.9257	248.512.2923

## Pièces jointes

Ces résultats financiers sont présentés sur une base provisoire et seront remplacés par les résultats financiers qui figureront dans le Rapport trimestriel de Chrysler Group présenté sur le formulaire 10-Q pour la période se terminant le 30 juin 2014 qui sera transmis à la Commission des valeurs mobilières des États-Unis.

**Tableau 1: Concordance entre le bénéfice net (perte nette) et le bénéfice net ajusté, le bénéfice d'exploitation modifié et le BAIIA modifié**

CHRYSLER GROUP LLC (\$Mils)	T2	T2	T2 2014	H1	H1	H1 2014
	2014	2013	B/(W) T2 2013	2014	2013	B/(W) H1 2013
<b>Revenu net (perte nette)</b>	<b>619</b>	<b>507</b>	<b>112</b>	<b>(71)</b>	<b>673</b>	<b>(744)</b>
<i>Ajouter:</i>						
Perte pour extinction de dette	-	23	(23)	504	23	481
Frais d'entente conclu avec les TUAF	-	-	-	672	-	672
<b>Bénéfice net ajusté</b>	<b>619</b>	<b>530</b>	<b>89</b>	<b>1,105</b>	<b>696</b>	<b>409</b>
<i>Ajouter (déduire):</i>						
Frais (avantage) fiscaux	166	37	129	51	69	(18)
Frais d'intérêts nets	192	257	(65)	405	508	(103)
Autres avantages sociaux (gains) \1	10	(18)	28	2	(30)	32
Dépense de restructuration (revenu)	(2)	2	(4)	8	-	8
<b>Bénéfice d'exploitation modifiée</b>	<b>985</b>	<b>808</b>	<b>177</b>	<b>1,571</b>	<b>1,243</b>	<b>328</b>
<i>Ajouter:</i>						
Dépense de dépréciation et d'amortissement \2	712	676	36	1,408	1,290	118
<b>Bénéfice avant intérêts et impôts modifié</b>	<b>1,697</b>	<b>1,484</b>	<b>213</b>	<b>2,979</b>	<b>2,533</b>	<b>446</b>

\1 Représente les charges d'intérêt et le rendement de l'actif prévu

\2 Exclu la dépréciation et l'amortissement des véhicules retenus pour la location

**Tableau 2: Concordance entre les flux de trésorerie générés par (utilisé dans) les activités d'exploitation et d'investissement et le flux de trésorerie disponible**

CHRYSLER GROUP LLC (\$Mils)	T2	T2	T2 2014	H1	H1	H1 2014
	2014	2013	B/(W) T2 2013	2014	2013	B/(W) H1 2013
Encaisse nette provenant de l'exploitation	1,927	977	950	3,550	2,187	1,363
Encaisse nette utilisée pour l'investissement	(958)	(886)	(72)	(1,662)	(1,647)	(15)
<b>Flux de trésorerie disponible</b>	<b>969</b>	<b>91</b>	<b>878</b>	<b>1,888</b>	<b>540</b>	<b>1,348</b>

**Tableau 3: Concordance entre la trésorerie et l'encaisse (la dette) industrielle nette**

CHRYSLER GROUP LLC (\$Mils)	30 juin,	31 mars,	30 juin,
	2014	2014	2013
Encaisse	13,310	12,363	11,881
<i>Soustraire : passif financier</i>	(12,979)	(12,914)	(12,537)
<b>Encaisse (dette) industrielle nette</b>	<b>331</b>	<b>(551)</b>	<b>(656)</b>