



LE BÉNÉFICE NET DE CHRYSLER GROUP A PLUS QUE QUADRUPLÉ AU PREMIER TRIMESTRE 2012 À 473 MILLION DE DOLLARS

LE BÉNÉFICE D'EXPLOITATION MODIFIÉ DE CHRYSLER GROUP A AUGMENTÉ DE 55 POUR CENT JUSQU'À 740 MILLIONS DE DOLLARS AVEC UN FLUX DE TRÉSORERIE DISPONIBLE DE 1,7 MILLIARDS DE DOLLARS

- Le bénéfice net de Chrysler Group a plus que quadruplé à 473 millions de dollars au premier trimestre de 2012.
- Le revenu net du trimestre a atteint 16,4 milliards de dollars, soit une hausse de 25 pour cent par rapport aux 13,1 milliards de dollars l'année dernière.
- Le bénéfice d'exploitation modifié^(a) a augmenté pour atteindre 740 millions de dollars pour le premier trimestre, soit une hausse de 55 pour cent par rapport à il y a un an.
- Le flux de trésorerie disponible^(d) pour le premier trimestre a totalisé 1,7 milliards de dollars; les liquidités^(c) à la fin du trimestre se sont élevées à 11,3 milliards de dollars par rapport aux 9,9 milliards de dollars il y a un an et 9,6 milliards de dollars au 31 décembre 2011.
- La dette industrielle nette(e) a été réduite à 1,3 milliards de dollars au 31 mars 2012, par rapport aux 3,4 milliards de dollars il y a un an et 2,9 milliards de dollars au 31 décembre 2011.
- Les expéditions mondiales de véhicules ont été de 607 000 au premier trimestre, soit une hausse de 25 pour cent par rapport aux 485 000 de l'année dernière.
- Les ventes mondiales de véhicules du premier trimestre ont totalisé 523 000, représentant une hausse de 33 pour cent par rapport l'année dernière.
- La part de marché américain a augmenté à 11,2 pour cent pour le premier trimestre, en hausse par rapport à 9,2 pour cent il y a un an, principalement grâce à une augmentation des ventes au détail de 40 pour cent aux États-Unis. Pour la première fois de son histoire, Chrysler a dominé le marché au Canada ce trimestre avec une part de marché représentant 15 pour cent.
- Chrysler Group a atteint son troisième et dernier objectif de performance (Classe B) en janvier 2012 en s'engageant à produire un nouveau véhicule à faible consommation de carburant, augmentant la participation de Fiat S.p.A à 58,5 pour cent.

AUBURN HILLS, Michigan, le 26 avril 2012 – Chrysler Group LLC a déclaré aujourd'hui un bénéfice net préliminaire de 473 millions de dollars au premier trimestre de 2012, soit une hausse de plus de 300 pour cent par rapport aux 116 millions de dollars il y a un an, principalement grâce à une augmentation des ventes au détail de 40 pour cent aux États-Unis.

« Un autre trimestre positif, généré par des gains en matière de ventes qui ont dépassé la moyenne industrielle, confirme que l'équipe Chrysler maintient son cap », a déclaré Sergio Marchionne, président-directeur général de Chrysler Group LLC. « Nous continuons à atteindre



nos objectifs établis dans notre plan quinquennal et nous misons maintenant sur le lancement réussi de la Dodge Dart, une voiture qui affiche une vraie fusion des forces d'ingénierie et de style de Chrysler et de FIAT. »

| CHRYSLER GROUP LLC (MILS \$) | T1 2012 | T1 2011 | 2012 B/(W) 2011 |
|----------------------------------|------------|------------|--------------------|
| Revenu net | 16,539 | 13,124 | 3,235 |
| Bénéfice d'exploitation modifiée | 740 | 477 | 263 |
| BAIIA modifié | 1,384 | 1,171 | 213 |
| Bénéfice net | 473 | 116 | 357 |
| Encaisse | 11,256 | 9,877 | 1,379 |

Nota - Consultez les définitions des données financières non conformes aux PCGR américains et autres points compris dans le communiqué de presse

Le revenu du premier trimestre a été de 16,4 milliards de dollars, une hausse de 25 pour cent par rapport aux 13,1 milliards de dollars du premier trimestre de 2011, grâce à une augmentation de 25 pour cent par rapport à la période précédente dans le domaine des expéditions et des prix positifs.

La société a déclaré un bénéfice d'exploitation modifié de 740 millions de dollars, ou 4,5 pour cent de revenu, au premier trimestre, soit une hausse de 55 pour cent par rapport au \$477 millions de dollars de l'année précédente. Cette augmentation est attribuable au fort volume des ventes et aux prix compétitifs, partiellement compenser par des combinaisons défavorables, des coûts industriels plus élevés, notamment les améliorations apportées au contenu des nouveaux véhicules, l'ingénierie, la recherche et le développement pour les nouveaux modèles et les efforts soutenus de marketing.

Le BAIIA modifié^(b) s'est élevé à 1,4 milliards de dollars pour le premier trimestre, ou 8,5 pour cent de revenu net, une augmentation de 18 pour cent par rapport à l'année précédente.

Les frais d'intérêts pour le trimestre ont totalisé 277 millions de dollars, incluant les intérêts hors trésorerie de 31 millions de dollars relatifs à l'augmentation due à la désactualisation, par rapport à 348 millions de dollars au premier trimestre de 2011, incluant les intérêts hors trésorerie de 58 millions de dollars relatifs à l'augmentation due à la désactualisation. La réduction de 71 millions de dollars représente principalement les intérêts d'épargne atteints découlant des dettes de la société relatifs à la transaction de refinancement effectuée en mai 2011.

L'encaisse au 31 mars 2012 était de 11,3 milliards de dollars par rapport aux 9,6 milliards de dollars au 31 décembre 2011 et 9,9 milliards de dollars au 31 mars 2011. Les liquidités disponibles le 31 mars 2012 totalisaient 12,6 milliards de dollars, y compris 1,3 milliard de dollars disponibles dans le cadre d'une facilité de crédit renouvelable. Le flux de trésorerie disponible pour le premier trimestre totalisait 1,7 milliard de dollars, reflète principalement la croissance du rendement des opérations et un fonds de roulement favorable.



La dette industrielle brute^(f) au 31 mars 2012 totalisait 12,6 milliards de dollars, essentiellement comparable à la dette industrielle brute de 12,5 milliards de dollars au 31 décembre 2011 et inférieure à celle de 13,3 milliards de dollars au 31 mars 2011. La croissance des liquidités a réduit la dette industrielle nette à 1,3 milliard à la fin du trimestre, représentant une réduction de 1,6 milliard par rapport au 31 décembre 2011 et de 2 milliards par rapport au 31 mars 2011.

Les expéditions mondiales de véhicules du trimestre ont atteint 607 000, incluant 33 000 véhicules fabriqués sous contrat, représentant une hausse de 25 pour cent par rapport au premier trimestre de 2011 lorsque 485 000 véhicules ont été expédiés.

Les ventes mondiales de véhicules ont atteint 523 000 au premier trimestre, représentant une augmentation de 33 pour cent par rapport aux 394 000 véhicules vendus au premier trimestre de 2011, principalement grâce à une augmentation des ventes au détail de 40 pour cent aux États-Unis. L'amélioration se justifie par la hausse de la confiance des clients envers nos produits, dont la Chrysler 300, nommée parmi les « 10 meilleures voitures familiales de 2012 » par Kelly Blue Book (kbb.com) et le Jeep Grand Cherokee et le Jeep Wrangler 2012 qui ont reçu 20 prix depuis le début de l'année. La part de marché américain de Chrysler Group a augmenté à 11,2 pour cent au premier trimestre par rapport aux 9,2 pour cent il y a un an. Chrysler Group a dominé le marché canadien pour le premier trimestre de son histoire, avec une part de marché de 15,0 pour cent.

Le nombre de jours d'approvisionnement des concessionnaires américains à la fin de mars 2012 était de 59 jours, représentant une baisse par rapport aux 64 jours à la fin de décembre 2011 et 67 jours à la fin de mars 2011.

Les ventes de véhicules au niveau international (à l'extérieur de l'Amérique du Nord) ont augmenté de 80 pour cent au cours du trimestre par rapport au premier trimestre 2011 avec 67 000 unités vendues, dont 18 000 véhicules fabriqués par Chrysler Group et vendus par Fiat.

Perspectives pour 2012

Les objectifs pour l'année 2012 sont confirmés comme suit :

- Expéditions mondiales de 2,3 millions à 2,4 millions
- Revenus nets de ~ 65 milliards de dollars
- Bénéfice d'exploitation modifié ≥ 3 milliards de dollars
- Bénéfice net de ~1,5 milliard de dollars
- Flux de trésorerie disponible ≥ 1 milliard de dollars

Événements marquants en 2012



Le 5 janvier : Chrysler Group a atteint son dernier objectif de performance (Classe B) dans le cadre de son entente d'exploitation amendée et reformulée de société à responsabilité limitée (*Amended and Restated LLC Operating Agreement*), en s'engageant à produire un véhicule construit aux États-Unis avec la plateforme et technologie de FIAT qui permettra d'obtenir une cote de consommation de carburant combinée non ajustée d'au moins 7 L/100 km (40 mi/gal). Le véhicule, la Dodge Dart, sera fabriqué à Belvidere, Illinois. En conséquence, et conjointement à d'autres transactions, Fiat S.p.A. est maintenant propriétaire de 58,5 pour cent des parts de Chrysler Group.

Le 5 janvier : Chrysler Group a renforcé ses liens avec la ville de Detroit, en annonçant qu'un troisième quart de travail serait ajouté et que 1 100 nouveaux emplois seraient créés à son usine de montage Jefferson North à Detroit. De plus, la gamme Jeep Grand Cherokee sera élargie en Amérique du Nord grâce à une version diesel qui sera construite à l'usine de montage Jefferson North.

Le 24 janvier : Chrysler Group dévoue sa nouvelle Académie de construction automobile de calibre mondial (WCM) de Warren au Michigan à la transmission de ses connaissances en matière de construction de calibre mondial à plus de 1 200 participants chaque année et entretient une culture enrichie d'améliorations et d'apprentissage continu.

Le 2 février : Chrysler Group a annoncé la création de 1 800 emplois à son usine de montage de Belvidere (Illinois), ce qui confirme l'ajout d'une troisième équipe à l'usine qui produira la nouvelle Dodge Dart.

Le 4 avril : Chrysler Group et Fiat S.p.A ont publié leur premier rapport de viabilité conjoint, mettant en évidence une diminution de 10 pour cent des émissions de CO2 par véhicule produit en 2011 et une diminution de 18,5 pour cent de consommation en eau par véhicule produit dans les usines de montage de Fiat Group Automobiles et de Chrysler Group par rapport au niveau de 2010.

Le 9 avril : Chrysler Group a annoncé que ses usines de montage de moteur de Dundee (Michigan) et Windsor (Ontario) avaient reçu le statut bronze pour leurs efforts de mise en œuvre de construction de calibre mondial, ce qui représente le niveau le plus élevé de toutes les usines de construction nord-américaines de la société.

Le 25 avril : Chrysler Group a annoncé à Ally Financial, Inc que l'<<Entente sur les opérations de financement automobile >> ne serait pas renouvelée après son expiration le 30 avril 2013. En vertu de cette entente, Chrysler Group devait aviser Ally au moins douze mois à l'avance de son intention de ne pas renouveler l'entente. Chrysler Group est en pourparlers avec Ally et d'autres institutions financières afin d'analyser les différentes options disponibles pour répondre aux besoins financiers des concessionnaires de Chrysler Group et de leurs clients.

Nouvelles sur les produits



- La toute nouvelle Dodge Dart et Chrysler 300 luxury series figurent sur la liste des « 10 meilleurs intérieurs » de *Ward's* pour 2012.
- Le magazine *Vanity Fair* a inclus la Dodge Dart 2013 parmi ses « Sept nouvelles voitures les plus racées présentées au NAIAS 2012 ».
- Le magazine *Travel and Leisure* a nommé la FIAT 500 2012 « Meilleure voiture 2012 » parmi ses prix de design.
- AutoTrader.com a nommé la Dodge Dart 2013 et le Dodge Journey 2012 sur sa liste de « Huit excellentes voitures américaines sur lesquelles dépenser son remboursement d'impôts ».
- Kelly Blue Book a inscrit la Dodge Dart 2013 sur la liste de ses « 10 meilleures voitures du Salon de l'auto de Détroit 2012 » et a nommé la nouvelle Chrysler 300 parmi les « 10 meilleures voitures familiales de 2012 » sur kbb.com
- Le Jeep Grand Cherokee SRT8 2012 et la Dodge Charger figurent parmi les « Meilleures voitures de l'année » selon *Winding Road*.
- La Chrysler Town & Country 2012 a reçu le titre de « Meilleur véhicule familial - Choix des lecteurs » du *Detroit News* et TotalCarScore.com a nommé la mini-fourgonnette sur sa liste de « Meilleures voitures familiales pour les promenades ».
- *Rocky Mountain Press Association* a nommé le Jeep Grand Cherokee 2012 « VUS de l'année 2012 » et le *New England Motor Press Association* l'a nommé « Véhicule officiel de l'hiver de la Nouvelle-Angleterre ».
- Le National Highway Traffic Safety Administration a décerné des cotes de sécurité 5 étoiles à la Chrysler 300 2012 et la Dodge Charger 2012
- Le moteur V6 Pentastar de 3,6 litres à DACT a été nommé sur la liste des dix meilleurs moteurs de *Ward's*.

Renseignements supplémentaires

La société présentera ses résultats financiers préliminaires du premier trimestre 2012 pendant une webémission et une téléconférence le 26 avril 2012 à 10 h sur le site www.chryslergroupllc.com. Un enregistrement de l'appel sera mis en ligne sur le même site Web de Chrysler Group environ 90 minutes après la conclusion de l'appel.

La société prévoit publier les états financiers pour le trimestre en date du 31 mars 2012, préparés en vertu des principes comptables généralement reconnus aux États-Unis, en mai 2012, au moment où elle prévoit transmettre son formulaire 10-Q auprès de la Commission des valeurs mobilières des États-Unis (U.S. Securities and Exchange Commission (SEC)).

En vigueur le 24 mars 2011, et en vertu des Normes internationales d'information financière, Fiat S.p.A. devait consolider les résultats financiers conformément aux Normes internationales d'information financière de Chrysler Group dans ses états financiers consolidés. Certains



résultats financiers préliminaires de Chrysler Group préparés en vertu des Normes internationales d'information financière seront compris dans le communiqué sur les résultats de Fiat S.p.A. qui sera disponible sous l'onglet des relations avec les investisseurs du site Web de Fiat S.p.A. dès le 26 avril 2012 (http://www.fiatspa.com/en-US/investor_relations/investors/Pages/investors.aspx).

Données financières non conformes aux PCGR américains et autres points

- (^a) Le bénéfice d'exploitation modifié (perte) est calculé à partir du bénéfice net (perte) et ajusté (i) en ajoutant la charge fiscale et en excluant les économies d'impôt, (ii) en ajoutant les frais nets d'intérêt (à l'exception de l'intérêt relatif aux activités financières associées au portefeuille de location de véhicules que l'on appelle la Location Clé dor), (iii) en réintégrant toutes les dépenses relatives aux charges de retraite, autres charges relatives à l'après-retraite (OPEB) et autres avantages sociaux des employés autres que les coûts de service, (iv) en réintégrant les frais de restructuration et en excluant les revenus de restructuration, (v) en réintégrant d'autres dépenses financières, (vi) en réintégrant les pertes et en excluant les gains dus aux changements cumulatifs dans les principes comptables et (vii) en réintégrant certains autres coûts, frais et dépenses. La conciliation du bénéfice net par rapport au bénéfice net ajusté (défini ci-dessus), au bénéfice d'exploitation modifié et au bénéfice avant intérêts, impôts et amortissements modifié (défini ci-dessous) pour trois mois se terminant le 31 mars 2012 et 2011 est détaillée dans le tableau 1 de la pièce jointe au communiqué de presse.
- (^b) Le bénéfice avant intérêts, impôts et amortissements modifié est calculé à partir du bénéfice net (perte) puis ajusté en fonction du bénéfice d'exploitation modifié (perte) tel que décrit ci-dessous, et en réintégrant les frais de dépréciation et d'amortissement (excluant les frais de dépréciation et d'amortissement pour les véhicules loués). La conciliation du bénéfice net par rapport au bénéfice net ajusté (défini ci-dessus), au bénéfice d'exploitation modifié et au bénéfice avant intérêts, impôts et amortissements modifié pour trois mois se terminant le 31 mars 2012 et 2011 est détaillée dans le tableau 1 de la pièce jointe au communiqué de presse.
- (^c) L'encaisse est définie comme liquidités et quasi-espèces.
- (^d) On entend par flux de trésorerie disponible le flux de trésorerie provenant des activités d'exploitation et d'investissement, à l'exclusion des activités d'investissement relatives à la dette, en déduisant les activités de financement de la location Clé d'or. Une conciliation du flux de trésorerie générée par les activités d'exploitation et d'investissement par rapport au flux de trésorerie disponible pour trois mois se terminant le 31 mars 2012 et 2011 est détaillée dans le tableau 2 de la pièce jointe au communiqué de presse.
- (^e) La conciliation entre le passif financier et la dette industrielle brute et la dette industrielle nette au 31 mars 2012 et au 31 décembre 2011 est détaillée au Tableau 3 de la pièce jointe au communiqué de presse.



Énoncés prévisionnels

Le présent document contient des énoncés prévisionnels qui reflètent l'opinion actuelle de la direction à l'égard d'événements futurs. Les mots « anticiper », « supposer », « croire », « estimer », « prévoir », « pourrait », « planifier », « projeter », « devoir » et « devrait » ainsi que des expressions semblables se rapportent à des énoncés portant sur l'avenir. Ces énoncés sont assujettis à une certaine part de risque et d'incertitude liée, sans s'y restreindre, à la mise en œuvre réussie du Plan d'affaires Chrysler 2010 - 2014 présenté le 4 novembre 2009, et au lancement réussi des modèles, aux taux annuels désaisonnalisés de l'industrie, à une faiblesse persistante de l'économie, surtout en Amérique du Nord, avec, notamment, le maintien du chômage à un taux élevé et une accessibilité limitée à des produits de financement abordables pour nos concessionnaires et nos clients; à l'arrivée de produits concurrents et à des pressions de la concurrence qui pourraient limiter notre aptitude à réduire les incitatifs à la vente; aux perturbations chez les fournisseurs provenant de catastrophes naturelles et autres événements qui aurait un impact sur notre chaîne d'approvisionnement et à notre capacité à réaliser des bénéfices provenant de notre alliance industrielle avec Fiat. Si l'un de ces risques ou l'une de ces incertitudes se réalisait ou si les postulats qui sous-tendent n'importe lequel de ces énoncés s'avéraient inexacts, les résultats obtenus pourraient être substantiellement différents de ceux exprimés ou sous-entendus par lesdits énoncés. Nous n'avons pas l'intention de mettre à jour les énoncés prévisionnels qui ne sont valides qu'à la date à laquelle ils ont été prononcés. D'autres détails sur les risques potentiels qui pourraient toucher le Chrysler Group sont décrits dans le formulaire 10 du Chrysler Group, tel que modifié, et ses rapports périodiques subséquents transmis à la Commission des valeurs mobilières des États-Unis.

À propos de Chrysler Group LLC

Formé en 2009 dans le cadre d'une alliance stratégique mondiale avec Fiat, S.p.A., Chrysler Group LLC fabrique des véhicules et des produits de marque Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Camions Ram, Mopar^{MD}, SRT et FIAT. Bénéficiant des ressources, de la technologie et des réseaux de distribution mondiaux nécessaires à la commercialisation à l'échelle mondiale, l'alliance se fonde sur la culture d'innovation de Chrysler – créée par Walter P. Chrysler en 1925 – et sur la technologie complémentaire de Fiat, une entreprise dont les origines remontent à 1899.

Dans la gamme de produits de Chrysler Group LLC, dont le siège social est situé à Auburn Hills, au Michigan, figurent certains des modèles les plus reconnus au monde, dont la Chrysler 300, la Town & Country, le Jeep Wrangler, la toute nouvelle Dodge Dart, le Ram 1500, le Jeep Grand Cherokee SRT8 et la FIAT 500. La contribution de Fiat portera sur la technologie, les plates-formes et les groupes motopropulseurs destinés aux petites voitures et aux voitures intermédiaires, permettant ainsi à Chrysler d'élargir sa gamme de produits et d'inclure des véhicules éconergétiques.



Contacts:

Médias

Gualberto Ranieri
248.512.2226

Shawn Morgan
248.512.2692

Relations avec les investisseurs

Tim Krause
248.512.2923

#