

Brad Horn
Travail (905) 821-6156
Cellulaire (416) 702-6022
brad.horn@fcagroup.com

LouAnn Gosselin
Travail (519) 973-2253
Cellulaire (519) 984-2600
louann.gosselin@fcagroup.com

FCA Canada : Nouveau Jeep® Gladiator Mojave 2020 : le camion intermédiaire tout-terrain haute performance par excellence

Le premier Jeep 4x4 homologué Desert Rated

- Les véhicules Jeep® homologués Desert Rated représentent le summum en matière de compétences et de performances tout-terrain à vitesse élevée dans les conditions rigoureuses des milieux désertiques et sablonneux.
- Le tout nouveau Gladiator Mojave est le premier véhicule Jeep à détenir le nouvel emblème Desert Rated.
- Les pare-chocs FOX à compression hydraulique exclusifs dans l'industrie et les amortisseurs FOX de 64 mm (2,5 po) à dérivation interne avec réservoirs externes renforcent ses compétences de conduite à vitesse élevée sur le sable.

Le 6 février 2020, Windsor, ON – La marque Jeep® innove de nouveau avec le Gladiator Mojave, le premier véhicule Jeep à arborer le tout nouvel emblème Desert Rated. Lorsqu'il s'agit de traverser des environnements désertiques et sablonneux rigoureux, les véhicules Jeep homologués Desert Rated représentent le summum en matière de compétences et de performances tout-terrain à vitesse élevée.

« Les compétences 4x4 ont toujours été le pilier le plus important de la marque Jeep, et le nouveau Gladiator Mojave est le prolongement naturel de nos légendaires compétences 4x4 Trail Rated de premier plan », a déclaré Jim Morrison, directeur de la marque Jeep, FCA North America. « Le Jeep Gladiator est déjà le camion intermédiaire le plus compétent sur la planète et grâce à l'ajout du nouveau modèle Mojave, nous offrons à nos clients les plus passionnés un niveau supérieur de compétences avec la capacité de maîtriser la conduite à vitesse élevée dans le désert et sur le sable. »

Les modèles Gladiator Mojave arriveront dans les salles d'exposition Jeep de FCA Canada au deuxième trimestre de 2020.

Les compétences 4x4 légendaires de Jeep évoluent pour dompter les terrains désertiques accidentés

La capacité du Gladiator Mojave d'affronter les terrains désertiques accidentés et inhospitaliers est une évolution naturelle de la marque Jeep, qui occupe une position de chef de file en matière de compétences 4x4 depuis près de 80 ans.

Les modèles Jeep Gladiator Mojave représentent le summum en matière de compétences et de performances tout-terrain à vitesse élevée dans les environnements sablonneux grâce au célèbre système 4x4 de la marque, aux importantes améliorations et aux essais exhaustifs sur des terrains

désertiques et ensablés rudes pour mettre à l'épreuve la durabilité et la protection du véhicule. Les modèles Gladiator Mojave sont équipés des nouveaux amortisseurs FOXMC de 64 mm (2,5 po) à dérivation interne spécialement calibrés avec réservoirs externes, des pare-chocs avant FOX à compression hydraulique exclusifs dans l'industrie, d'un châssis renforcé, d'une suspension avant haussée de 25 mm (1 po) avec une plaque de protection avant argent, d'essieux renforcés avec fusées de direction en fonte, de sièges avant dynamiques avec supports supérieurs intégrés et de pneus tout-terrain de 33 po Falken Wildpeak de série. Toutes ces caractéristiques de série permettent au Gladiator Mojave de devenir le premier véhicule de la marque Jeep homologué Desert Rated.

La base : les compétences 4x4 de Jeep

Le point de départ des compétences supérieures de l'édition Mojave est le système 4x4 Command-Trac, qui comprend une boîte de transfert à deux vitesses avec rapport d'engrenage à forte démultiplication de 2,72 à 1, ainsi que des essieux avant et arrière robustes Dana 44 de troisième génération avec rapport de pont de 4,10 à 1 et un différentiel arrière autobloquant à commande électronique de série. Le système 4x4 Jeep Command-Trac est utilisé pour fournir des plages de fonctionnement plus élevées en rapport inférieur afin de gravir des dunes et d'autres obstacles du désert.

Un angle d'attaque de 44,7 degrés, le meilleur de sa catégorie, un angle de rampe de 20,9 degrés, un angle de surplomb de 25,5 degrés et une garde au sol de 295 mm (11,6 po), la plus élevée de sa catégorie, rehaussent davantage les compétences tout-terrain du Gladiator Mojave.

Parmi d'autres points saillants des compétences du Gladiator Mojave, on retrouve des longerons et marchepieds latéraux coulissants des pièces de performance Jeep qui assurent une protection contre le sable, une plaque de protection avant argent qui protège le véhicule contre le sable, le meilleur débattement de sa catégorie, ainsi qu'une charge utile pouvant atteindre 544 kg (1 200 lb) et une capacité de remorquage allant jusqu'à 2 721 kg (6 000 lb).

Suspension durable et amortisseurs haute performance

Pour s'assurer qu'il obtient le tout premier emblème Desert Rated, les ingénieurs Jeep ont équipé le Gladiator Mojave d'amortisseurs FOX de 64 mm (2,5 po) à dérivation interne spécialement calibrés afin de maximiser la tenue de route, le confort et la résistance contre l'affaissement lors de trajets à vitesse élevée sur le sable. Les amortisseurs FOX sont dotés de canalisations internes qui permettent au liquide de contourner le piston en passant par des ports variables lorsque celui-ci se déplace dans le débattement de la suspension. Le résultat : une suspension prévisible dans des conditions de conduite tout-terrain normales et la possibilité de rehausser la capacité des amortisseurs dans des conditions extrêmes.

Les réservoirs externes des amortisseurs à l'avant et à l'arrière gardent le liquide d'amortisseur au frais afin de prévenir l'évanouissement de l'amortisseur durant les longs trajets à vitesse élevée dans le désert. Le liquide d'amortisseur de qualité militaire assure le maintien des performances à des températures extrêmes. Il s'agit du liquide utilisé dans les amortisseurs de course tout-terrain.

Les pare-chocs avant FOX à compression hydraulique font office de seconde paire d'amortisseurs. Ils procurent une capacité d'amortissement supplémentaire lorsque la suspension atteint sa compression maximale afin d'amortir les chocs et de prévenir l'affaissement dans des situations rigoureuses de conduite tout-terrain à vitesse élevée. Ils allient la technologie éprouvée pour la course à de nouvelles caractéristiques de pointe pour améliorer la capacité d'amortissement et le contrôle de l'affaissement dans les derniers millimètres du débattement de la suspension. En résumé, les amortisseurs et les pare-

chocs à compression FOX offrent aux conducteurs la confiance et les compétences nécessaires, dont le contrôle de l'affaissement lors de la conduite à vitesse élevée dans des terrains désertiques accidentés, et procurent un confort de suspension stable lors de la conduite sur des routes en gravier parsemées d'ornières ou sur des routes secondaires à la chaussée endommagée.

Le prolongement de 13 mm (0,5 po) des voies du Mojave procure une stabilité supplémentaire et permet l'installation des amortisseurs surdimensionnés. Les ingénieurs Jeep ont aussi renforcé le châssis et les essieux pour permettre au camion d'affronter les terrains désertiques accidentés à vitesse élevée.

Le Jeep Gladiator Mojave est équipé d'une suspension avant haussée de 25 mm (1 po) pour accroître le débattement de la compression, d'une plaque de protection avant argent, ainsi que de pneus tout-terrain de 33 po Falken Wildpeak de série ou de pneus pour terrains boueux Falken Wildpeak en option.

Ces améliorations techniques apportées à la suspension du Gladiator Mojave procurent de la maîtrise et de la confiance lors de la conduite à vitesse élevée sur n'importe quel terrain sablonneux ou désertique, tandis que le bouton hors route Plus permet aux conducteurs de faire passer les capacités de traction du Gladiator au niveau supérieur. En appuyant sur un bouton, les conducteurs peuvent régler l'accélérateur, les points de changement de vitesse de la transmission et l'antipatinage pour optimiser la performance lors de la conduite sur le sable à vitesse élevée ou du franchissement des passages rocheux à basse vitesse. Pour la première fois sur un véhicule Jeep, le mode de conduite hors route Plus du Mojave permettra aussi aux conducteurs de verrouiller l'essieu arrière à vitesse élevée en mode « 4H » (cette caractéristique sera livrable plus tard cette année).

Un groupe motopropulseur éprouvé

Le moteur V6 Pentastar 3,6 L du Jeep Gladiator Mojave développe une puissance de 285 chevaux et un couple de 260 lb-pi et est muni du système arrêt/démarrage livré de série. Ce moteur a été conçu pour offrir une plage de couple plus large, avec un accent sur le couple à bas régime, une caractéristique essentielle pour la conduite hors route extrême. Une transmission manuelle à 6 vitesses est livrée de série avec le moteur V6 Pentastar 3,6 L, et une transmission automatique à 8 vitesses est livrable en option.

Le Jeep Gladiator 2020 profite du couple à bas régime du populaire moteur V6 qui est nécessaire pour la conduite sur sentiers ou dans des conditions exigeantes comme le transport de marchandises ou le remorquage.

Doté de la transmission manuelle à 6 vitesses de série, le Gladiator Mojave offre un rapport à forte démultiplication impressionnant de 57,3 à 1 et de 52,6 à 1 sur les modèles Mojave équipés de la transmission automatique à 8 vitesses livrable en option. Ces deux transmissions facilitent l'ascension de dunes ou de sentiers, peu importe les obstacles.

Le Mojave sous toutes ses coutures

Dans la cabine, le Gladiator Mojave est doté de sièges avant dynamiques avec supports supérieurs intégrés pour maintenir les occupants bien en place. Les sièges améliorés sont livrables en cuir ou en tissu avec coutures contrastantes orange et emblèmes Mojave brodés.

Le Mojave est offert en deux options de couleurs intérieures, noir et gris acier, et est doté d'un volant gainé de cuir inspiré de la course avec coutures contrastantes, qui comprend une partie à rebord dynamique pour améliorer la prise et l'ergonomie.

Le Gladiator Mojave est doté d'une suspension avant haussée de 25 mm (1 po) qui lui donne une apparence imposante, ainsi que d'un autocollant unique sur son capot ultrarobuste haute performance avec prise d'air centrale, d'emblèmes extérieurs uniques, de crochets de remorquage orange, de roues uniques de 17 x 7,5 po et de longerons et marchepieds latéraux coulissants des pièces de performance Jeep entre les roues pour assurer sa protection contre le sable.

Une caméra hors route orientée vers l'avant livrable en option permet de repérer facilement les obstacles dans le désert (était auparavant une option exclusive au Gladiator Rubicon).

Jeep Desert Rated

Le tout nouvel emblème Desert Rated est le premier en son genre pour la marque Jeep. Il est le prolongement naturel de l'homologation Trail RatedMD légendaire de la marque. Les véhicules homologués Desert Rated représentent le summum en matière de compétences et de performances tout-terrain à vitesse élevée des véhicules Jeep dans les conditions rigoureuses des milieux désertiques et sablonneux.

Tous les véhicules Jeep 4x4 homologués Desert Rated ont été conçus pour réussir une série d'essais rigoureux dans cinq catégories : maîtrise et stabilité, adhérence, garde au sol, maniabilité et prouesses dans le désert.

- **Maîtrise et stabilité**
Grâce à une suspension révolutionnaire calibrée pour le désert, le Gladiator Mojave s'attaque aux terrains vallonnés du désert sans faire de compromis sur la maîtrise et le confort.
- **Adhérence**
Grâce à la gestion et au déploiement stratégiques de sa puissance, le Gladiator Mojave dompte avec assurance les surfaces imprévisibles comme le sable, le gravier et la terre.
- **Garde au sol**
La garde au sol en marche maximisée et la suspension optimisée permettent au Gladiator Mojave de gravir des dunes et de surmonter tous les obstacles qui se trouvent dans le désert.
- **Maniabilité**
La tenue de route agile et réactive du Gladiator Mojave lui permet de devenir le prolongement du conducteur lorsque celui-ci roule rapidement dans le désert et grimpe à des angles extrêmes.
- **Prouesses dans le désert**
Lors des essais, il a résisté à la chaleur intense, au sable, au gravier et à la poussière qu'on retrouve dans les environnements désertiques hostiles.

Marque Jeep

S'appuyant sur plus de 75 années d'un héritage légendaire, Jeep est la véritable marque de VUS offrant des compétences, une finition soignée et une polyvalence au sommet de sa catégorie pour les gens qui recherchent des aventures extraordinaires. Avec une gamme complète de modèles, la marque Jeep invite à vivre pleinement sa vie et continue de conférer le sentiment de pouvoir entreprendre n'importe

quelle aventure en toute sécurité et en toute confiance.

La gamme de modèles Jeep comprend les modèles suivants : Cherokee, Compass, Gladiator, Grand Cherokee, Renegade et Wrangler. Afin de répondre aux demandes des consommateurs à travers le monde, tous les modèles Jeep vendus à l'extérieur de l'Amérique du Nord sont livrables avec une direction à droite ou à gauche et plusieurs options de groupes motopropulseurs, à essence ou diesel.

À propos de FCA Canada

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor, en Ontario, célèbre son 95e anniversaire en 2020. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills, au Michigan, et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Jeep®, Dodge, Ram, FIAT et Alfa Romeo ainsi que la désignation des véhicules de performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.

###