

La nouvelle convention collective conclue entre Unifor et FCA solidifie nos investissements et les emplois en sol canadien

- La nouvelle convention comprend jusqu'à 1,58 milliard de dollars en investissements totaux et crée 2 000 nouveaux emplois
- L'usine de Windsor sera réaménagée pour produire des véhicules électriques
- Les usines de Brampton et d'Etobicoke recevront des investissements pour de nouveaux produits
- La convention établit solidement FCA comme premier employeur du secteur de l'automobile au Canada

FCA Canada a aujourd'hui confirmé que sa main-d'œuvre représentée par Unifor a ratifié une nouvelle convention de trois ans qui repose sur l'engagement de l'entreprise à augmenter ses activités de fabrication au Canada en effectuant des investissements totaux allant jusqu'à 1,58 milliard de dollars et en créant 2 000 nouveaux emplois.

« FCA est solidement enracinée au Canada depuis près d'un siècle. Durant la dernière décennie, nous avons investi plus de 4 milliards de dollars dans nos usines de fabrication au Canada, plus que tout autre constructeur au pays, et nous avons la ferme intention de poursuivre dans cette voie », a déclaré Mark Stewart, chef de l'exploitation, FCA North America. « Cette entente rehausse notre compétitivité à l'échelle mondiale et favorisera notre croissance au cours des années à venir grâce à de nouveaux investissements dans les produits et de nouveaux emplois, tout en démontrant notre engagement envers nos employés, leur famille et nos communautés. »

En collaborant avec Unifor ainsi qu'avec les gouvernements fédéral et provincial, l'entreprise s'est engagée à mettre en place une nouvelle architecture pour les véhicules à énergie multiple (y compris les véhicules hybrides électriques rechargeables et les véhicules électriques à batterie) et pour au moins un nouveau modèle de cette architecture à l'usine de montage de Windsor. La valeur de cet investissement s'étend de 1,35 à 1,5 milliard de dollars.

Notons entre autres investissements, 50 millions de dollars à l'usine de montage de Brampton où seront lancées trois nouvelles versions des populaires « muscle cars » Dodge Charger et Dodge Challenger et où se poursuivra la production de la Chrysler 300. L'aluminerie d'Etobicoke recevra deux nouveaux produits avec un investissement de 14,4 millions de dollars, comprenant une augmentation de la main-d'œuvre de 22 pour cent. Les activités de transport de FCA (FCAT) recevront aussi 14,3 millions de dollars qui seront consacrés à l'amélioration de l'équipement.

La nouvelle convention respecte les modèles antérieurement établis en matière de finances et d'avantages.

FCA Canada compte toujours plus d'employés et construit toujours plus de véhicules que chacun des trois autres constructeurs automobiles au pays. La nouvelle convention englobe plus de 8 400 employés du secteur manufacturier représentés par Unifor à la grandeur du pays.