



Alfa Romeo fait son retour en Formule 1MC

- *Alfa Romeo fait son retour en Formule 1 après plus de 30 ans d'absence*
- *Alfa Romeo et Sauber F1 Team ont conclu une entente de partenariat pluriannuel en matière de coopération stratégique, commerciale et technologique*
- *Le nom officiel de l'équipe sera Alfa Romeo Sauber F1 Team*

le 29 novembre 2017. – Aujourd’hui, la prestigieuse marque italienne détenue par Fiat Chrysler Automobiles (FCA) a signé une entente de partenariat pluriannuel technique et commercial avec l’équipe suisse Sauber F1 Team, en vue de participer au Championnat du monde de Formule 1 à compter de la saison 2018.

Les monoplaces arbureront les couleurs distinctives et le logo d’Alfa Romeo, le commanditaire principal de l’équipe, et seront équipés de groupes moteurs Ferrari 2018.

La portée de l’entente comprend la coopération stratégique, commerciale et technologique dans tous les domaines de développement applicables, notamment l’accès au savoir-faire et à l’expertise du personnel technique d’Alfa Romeo. Ce partenariat élargira les possibilités des deux organisations, tant pour la Formule 1 que dans le secteur de l’automobile en général.

Le nom officiel de l’équipe sera Alfa Romeo Sauber F1 Team.

Sergio Marchionne, président-directeur général de FCA, a déclaré : « Cette entente avec Sauber F1 Team représente une étape importante dans la transformation de la marque Alfa Romeo, qui fera son retour en Formule 1 après plus de 30 ans d’absence. Alfa Romeo, une marque réputée ayant aidé à façonner l’histoire de ce sport, se joindra aux autres constructeurs automobiles d’importance qui participent aux championnats de Formule 1. La marque bénéficiera elle aussi du partage de savoir-faire technologique et stratégique avec Sauber F1 Team, un partenaire à l’expérience incontestable. Les ingénieurs et techniciens d’Alfa Romeo, qui ont déjà démontré leurs compétences dans le cadre du lancement récent des modèles Giulia et Stelvio, auront l’occasion de mettre leur expérience à la disposition de Sauber F1 Team. De plus, les amateurs d’Alfa Romeo auront de nouveau la chance de

soutenir un constructeur automobile déterminé à écrire un nouveau chapitre palpitant de son histoire sportive unique et légendaire. »

Pascal Picci, président de Sauber Holding AG, a affirmé : « Nous sommes enchantés d'accueillir Alfa Romeo au sein de Sauber F1 Team. Alfa Romeo possède une longue tradition de réussite sur les circuits de Grand Prix, et nous sommes très fiers que cette entreprise de renommée mondiale ait choisi de collaborer avec nous pour son retour au sommet dans le monde du sport automobile. Cette collaboration étroite avec un fabricant automobile offre une excellente occasion au groupe Sauber de développer davantage ses projets de technologie et d'ingénierie. Nous sommes convaincus qu'en ensemble, nous pouvons faire connaître un grand succès à Alfa Romeo Sauber F1 Team, et nous nous réjouissons à l'idée d'établir un partenariat à la fois long et fructueux. »

Le retour d'Alfa Romeo, l'une des plus grandes figures de l'histoire de la Formule 1, devrait contribuer de manière significative à l'attrait et au développement futur de ce sport. Alfa Romeo jouit d'un savoir-faire technologique et d'une vaste communauté d'admirateurs passionnés, tandis que sa participation au championnat lui sera bénéfique dans des domaines tels que le transfert de technologie et la sécurité routière.

Alfa Romeo est reconnue partout dans le monde pour son héritage de course et son excellence technologique. Championne incontestée des Grands Prix d'avant-guerre (en 1925, la GP Tipo 2 a dominé le premier Grand Prix mondial), Alfa Romeo a participé aux championnats de Formule 1 de 1950 à 1988, à titre de constructeur et de fournisseur de moteurs. Dès ses débuts, Alfa Romeo a remporté les deux premiers Championnats du monde en 1950 et en 1951 grâce aux pilotes Nino Farina et Juan Manuel Fangio. De 1961 à 1979, Alfa Romeo a participé en tant que fournisseur de moteurs pour plusieurs équipes de F1. Suite à son retour en tant que constructeur en 1979, Alfa Romeo a obtenu son meilleur résultat en remportant la sixième place du Championnat des constructeurs de 1983. Plus de 30 ans après son retrait des championnats de Formule 1 (en 1985), la marque effectue son retour avec la ferme intention de s'imposer.

À propos d'Alfa Romeo et de FCA

Alfa Romeo est une marque historique du groupe FCA. Depuis sa création à Milan, en Italie, en 1910, Alfa Romeo a conçu et construit certains des véhicules les plus élégants et les plus prestigieux de l'histoire de l'automobile. Cette tradition perdure aujourd'hui, alors qu'Alfa Romeo continue d'adopter une approche unique et novatrice en matière de design automobile. Dans chaque véhicule Alfa Romeo, la technologie et la passion s'allient pour créer une véritable œuvre d'art. Faire revivre l'esprit d'Alfa Romeo et renforcer son attrait mondial comptent parmi les priorités de FCA. Grâce à une stratégie claire et bien définie, Alfa Romeo rédige un nouveau chapitre de son histoire plus que centenaire, ce qui représente une excellente occasion de permettre à la marque d'atteindre son plein potentiel. Aujourd'hui, Alfa Romeo est une véritable vitrine de ce que le groupe a de mieux à offrir en matière de ressources, de talent et de savoir-faire technologique. Alfa Romeo gagne le cœur d'une nouvelle génération et reprend la place qui lui est due en tant que marque haut de gamme parmi les plus populaires au monde. Elle est, une fois de plus, l'un des plus grands symboles d'ingénierie et de

style italiens, ainsi qu'une icône de l'excellence technologique et de l'esprit créatif de l'Italie.

FCA dessine, conçoit, construit et vend des véhicules, des pièces et des services connexes, des composants et des systèmes de production dans le monde entier grâce à ses 162 unités de production, ses 87 centres de recherche et développement, ainsi que ses concessionnaires et distributeurs dans plus de 150 pays. En plus d'Alfa Romeo, elle détient les marques Abarth, Chrysler, Dodge, FIAT, FIAT Professional, Jeep, Lancia, Ram, Maserati et Mopar, une marque de pièces et de services. Ses segments d'activité comprennent également Comau (systèmes de production), Magneti Marelli (composants) et Teksid (fer et coulages). FCA est inscrite au New York Stock Exchange (NYSE) sous le symbole « FCAU », et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA ».

À propos de Sauber Motorsport

En 1970, Peter Sauber a fondé son entreprise et conçu sa première voiture de course dans la cave de la maison de ses parents. Son équipe de course s'est développée progressivement et a connu ses premières grandes réussites sur la scène internationale à la fin des années 1980. En tant qu'écurie de Mercedes, Sauber a réussi un doublé lors de la course des 24 heures du Mans en 1989, en plus de remporter deux victoires consécutives au classement des pilotes et des constructeurs lors du Championnat du monde des voitures de sport de 1989 et 1990. En 1993, Sauber a fait son arrivée en Formule 1. Parmi les points marquants de l'équipe de F1, celle-ci a terminé quatrième en tant qu'équipe indépendante lors du Championnat du monde des constructeurs de 2001. En tant que partenaire de BMW, elle a réalisé un doublé lors du Grand Prix du Canada 2008 et s'est hissée au troisième rang du classement des constructeurs au cours de la même année. En 2010, Sauber est redevenue une entreprise indépendante. 2012 a été une bonne année pour Sauber F1 Team, qui est montée quatre fois sur le podium, a accumulé 126 points au Championnat du monde et a remporté la sixième place au classement des constructeurs. Le 11 octobre 2012 a marqué un jalon important dans l'histoire de l'équipe : il s'agit du jour où Peter Sauber a quitté le poste de directeur d'équipe pour passer le relais à Monisha Kaltenborn. De 1993 à la fin de 2016, l'équipe a participé à 424 Grands Prix de Formule 1. L'année 2017 marque un autre jalon pour Sauber F1 Team : celle-ci prend part à la 25e saison de Formule 1 de son histoire. La quatrième plus ancienne équipe de Formule 1 entre dans une nouvelle ère avec son nouveau propriétaire, Longbow Finance S.A. En 2017, Frédéric Vasseur a été nommé nouveau directeur général de Sauber Motorsport AG, ainsi que directeur d'équipe de Sauber F1 Team. Le siège social de Sauber est situé à Hinwil, dans le canton suisse de Zurich. L'usine de pointe de l'équipe, qui occupe 15 600 mètres carrés, abrite des unités de production, des bureaux et l'une des souffleries les plus sophistiquées de la F1.

Personne-ressource pour les médias d'Alfa Romeo :

Maria Conti, maria.conti@fcagroup.com, tél. : +39 340 084 80 08

Personnes-ressources pour les médias de Sauber F1 Team :

Marleen Seilheimer, marleen.seilheimer@sauber-motorsport.com, tél. : +41 44 937 92 45, tél. cell. : +41 792 64 28 49

Mia Djacic, mia.djacic@sauber-motorsport.com, tél. : +41 44 937 96 69, tél. cell. :

+41 79 774 03 12