

LouAnn Gosselin
(519) 973-2253 (bureau)
(519) 984-2600 (cellulaire)
louann.gosselin@fcagroup.com

Daniel Labre
(514) 630-5089 (bureau)
(514) 235-7512 (cellulaire)
daniel.labre@fcagroup.com

L'Alfa Romeo Giulia nommée « Voiture de l'annéeMD 2018 » selon Motor Trend

La Giulia surclasse la concurrence grâce à un style, une performance et une technologie dignes de son héritage italien

- Le 70^e prix annuel de la « Voiture de l'année » décerné par *Motor Trend* récompense le véhicule représentant la meilleure avancée en matière de design, d'excellence technique, de sécurité, de rendement énergétique, de rapport qualité-prix et de performance des fonctions prévues.
- Les juges de *Motor Trend* ont évalué 26 modèles proposant 46 variantes avant de sélectionner l'Alfa Romeo Giulia comme « Voiture de l'annéeMD 2018 ».
- En tant que berline la plus primée de l'année, la toute nouvelle Alfa Romeo Giulia réinvente le segment des berlines intermédiaires haut de gamme grâce à un savoir-faire italien sans précédent, à des performances au sommet de sa catégorie, à des technologies de pointe et à une véritable passion pour la conduite.

Aujourd'hui, les rédacteurs de *Motor Trend* ont décerné à l'Alfa Romeo Giulia le titre de « Voiture de l'annéeMD 2018 », puisqu'elle offre une valeur exceptionnelle, trône au sommet de sa catégorie et a une forte incidence dans l'industrie de l'automobile.

« Le prix de la "Voiture de l'année" de Motor Trend récompense le travail acharné, le dévouement et la passion consacrés à la conception de toute la gamme Giulia, dont notre modèle Giulia Quadrifoglio aux performances records, qui révolutionne le segment en plus de rendre hommage à notre héritage réputé et à notre tradition enracinée dans la course, a affirmé Reid Bigland, chef d'Alfa Romeo. Nous sommes fiers d'être la première marque italienne à recevoir ce prix prestigieux et sommes enthousiasmés de voir ce que l'avenir réserve à Alfa Romeo en Amérique du Nord ainsi qu'à l'étranger. »

Le programme de la « Voiture de l'année » de *Motor Trend* est ouvert à tous les véhicules de l'année modèle 2017 entièrement nouveaux ou considérablement améliorés. Plutôt que d'être comparés les uns aux autres, les véhicules concurrents sont d'abord mis à l'épreuve par *Motor Trend* dans une série complète de tests de performance visant à évaluer l'accélération, le freinage et la limite de tenue de route.

Tous les aspirants sont ensuite évalués sur trois circuits séparés dans un centre d'essais automobile professionnel avant que les finalistes ne soient sélectionnés. Parmi son troisième plus grand bassin à ce jour, les juges de *Motor Trend* ont choisi huit finalistes pour le prix « Voiture de l'année », dont l'Alfa Romeo Giulia faisait partie.

« Les juges de Motor Trend ont convenu que l'Alfa Romeo Giulia est le nouveau bolide par excellence, a affirmé Ed Loh, rédacteur en chef de Motor Trend. Alfa Romeo a conçu la berline offrant probablement la meilleure tenue de route sur le marché. »

Tous les aspirants aux différentes catégories de véhicules « de l'année » ont été sélectionnés par les juges de *Motor Trend* et évalués en fonction de six critères clés : l'évolution du design, l'excellence technique, la sécurité, le rendement énergétique, le rapport qualité-prix et la performance des fonctions prévues. L'Alfa Romeo Giulia 2017 représente le mieux ces six critères, lesquels correspondent également aux principales caractéristiques recherchées par les clients lors de l'achat d'un nouveau véhicule.

Les aspirants sont mis à l'épreuve dans une série d'essais rigoureux visant à déterminer les véhicules qui offrent une valeur exceptionnelle, qui trônent au sommet de leur catégorie et qui ont une incidence dans l'industrie de l'automobile. La compétition pour le titre de « Voiture de l'année 2018 » comprend plus de 10 000 km de conduite, dont des essais en situation réelle avec nids-de-poule, chaussée irrégulière, pentes abruptes, passages à niveau mal alignés et manœuvres d'évitement.

Les modèles Alfa Romeo Giulia sont équipés du tout nouveau moteur turbo tout en aluminium de 2 L à injection directe avec transmission automatique à 8 vitesses développant de série une puissance de 280 chevaux et un couple de 306 lb-pi, les plus élevés de sa catégorie, ce qui permet aux véhicules de passer de 0 à 100 km/h en 5,1 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 240 km/h*.

En tant que modèle phare de la gamme, la Giulia Quadrifoglio met en évidence la performance et le savoir-faire dans le monde du sport automobile propres à Alfa Romeo grâce à sa puissance de 505 chevaux, la plus élevée de sa catégorie, à son accélération de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes et à son chrono record de 7 minutes et 32 secondes sur le légendaire circuit du Nürburgring, le plus rapide jamais enregistré pour une berline quatre portes.

Caractéristiques communes à tous les modèles Giulia :

- Une répartition quasi parfaite du poids avant-arrière grâce à sa toute nouvelle architecture de système à propulsion Giorgio et à son arbre de transmission en fibre de carbone exclusif dans sa catégorie, livré de série
- Une puissance au sommet de sa catégorie
- Un style et un savoir-faire italiens uniques dans le segment des berlines intermédiaires haut de gamme
- Une tradition de berline sport légère vieille de 55 ans et une marque de plus de 100 ans qui s'est taillé une réputation enviable sur les circuits routiers de la planète

Pour en savoir plus

Veillez visiter la [salle de presse Alfa Romeo Giulia](#) pour consulter les photographies, les vidéos et les renseignements sur les produits les plus récents. Pour en savoir plus sur l'ensemble de la gamme Alfa Romeo, veuillez visiter le site www.alfaromeousa.com.

* Les valeurs de l'accélération de 0 à 100 km/h et de la vitesse de pointe indiquées dans le paragraphe sont basées sur des essais réalisés par Alfa Romeo.

À propos d'Alfa Romeo

Depuis sa création à Milan, en Italie, en 1910, Alfa Romeo a conçu et construit certains des véhicules les plus élégants et les plus prestigieux de l'histoire de l'automobile. Cette tradition perdure aujourd'hui, alors qu'Alfa Romeo continue d'adopter une approche unique et novatrice en matière de design automobile.

Né de la route la plus spectaculaire du monde, le col du Stelvio, le tout nouveau Alfa Romeo Stelvio 2018 établit une nouvelle norme en matière de performance, de style et de technologie en un VUS résolument italien. La transmission intégrale Q4 novatrice, de série sur tous les Stelvio, y compris le modèle Quadrifoglio, rehausse la confiance au volant et la maîtrise du véhicule. Le Stelvio Quadrifoglio, qui arrivera chez les concessionnaires au début de l'année 2018, détient le record du VUS de série le plus rapide sur le circuit du Nürburgring, avec un chrono de 7 minutes et 51,7 secondes. Imprégné de la passion, de l'innovation et du savoir-faire italiens, le tout nouveau Alfa Romeo Stelvio maîtrise la route sinueuse à l'origine de son nom.

Les berlines Giulia et Giulia Ti 2018 d'Alfa Romeo, premiers modèles d'une nouvelle génération construits sur la toute nouvelle plateforme Giorgio, procurent au segment des berlines haut de gamme des performances issues de la course automobile grâce à une puissance de 280 chevaux, la meilleure de sa catégorie, à des technologies évoluées, y compris le système de transmission intégrale Q4 livrable en option, à un design italien séduisant et à une expérience de conduite enivrante. En tant que modèle phare de la gamme, la Giulia Quadrifoglio met en vedette le savoir-faire dans le monde du sport automobile d'Alfa Romeo grâce à son moteur V6 biturbo de 2,9 L développant une puissance de 505 chevaux, la meilleure de sa catégorie. Il s'agit du moteur de voiture de série le plus rapide et le plus puissant jamais conçu par Alfa Romeo, permettant une accélération de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes, la plus rapide de sa catégorie, et un chrono record de 7 minutes et 32 secondes sur le circuit du Nürburgring, le chrono détenu par une berline de série quatre portes la plus rapide à ce jour.

Les modèles 4C Coupé et Spider 2018 d'Alfa Romeo, créés à la main, représentent la forme la plus pure de *La meccanica delle emozioni* (la mécanique des émotions), grâce à leur configuration à moteur central inspirée de la course, à leur châssis monocoque en fibre de carbone s'inspirant de la Formule 1 qui offre un incroyable rapport poids-puissance, ainsi qu'à des technologies évoluées, y compris le moteur turbo 1750 tout en aluminium à refroidisseur intermédiaire, à injection directe et à double distribution variable des soupapes qui permet des performances dignes d'une supervoiture, notamment une accélération de 0 à 100 km/h en 4,1 secondes.