

Personne-ressource: LouAnn Gosselin  
(519) 973-2253 (bureau)  
(519) 984-2600 (cellulaire)  
[louann.gosselin@fcagroup.com](mailto:louann.gosselin@fcagroup.com)  
Bradley Horn  
(905) 821-6156 (bureau)  
(416) 702-6022 (cellulaire)  
[brad.horn@fcagroup.com](mailto:brad.horn@fcagroup.com)

**FCA Canada : la Chrysler Pacifica et la Dodge Challenger, construites au Canada, dominent leur segment respectif selon l'étude APEAL<sup>MC</sup> menée en 2017 par J. D. Power**

- La Chrysler Pacifica, construite au Canada, se hisse au premier rang des mini-fourgonnettes dans sa première année
- La Dodge Challenger, construite au Canada, occupe la première place du segment des voitures sport intermédiaires pour la cinquième fois en sept ans
- Le Dodge Durango et la Charger, construite au Canada, occupent respectivement les deuxième et troisième rangs de leur segment
- Chrysler est la marque s'étant le plus améliorée dans l'industrie

26 juillet 2017, Windsor, Ontario - Deux véhicules FCA US LLC dominent leur segment selon l'étude menée en 2017 par J. D. Power et portant sur la performance, l'exécution et la configuration d'automobiles (APEAL<sup>MC</sup>). Pour la cinquième fois en sept ans, la Dodge Challenger, construite à Brampton (Ontario), s'est hissée au premier rang des voitures sport intermédiaires.

En plus de s'être classée en tête des mini-fourgonnettes dans l'étude américaine sur la qualité initiale (Initial Quality Study<sup>MS</sup>, ou IQS) menée en 2017 par J. D. Power, la Chrysler Pacifica construite à Windsor (Ontario), occupe la tête de son segment selon l'étude APEAL de cette année. Seuls sept autres modèles dans l'industrie se sont vu accorder ces distinctions consécutives par J. D. Power.

La Dodge Durango et la Charger construite en Ontario ont aussi obtenu de bons résultats dans le cadre de l'étude APEAL en se hissant respectivement au deuxième rang du segment des VUS intermédiaires et au troisième rang du segment des grandes voitures.

Chrysler est également la marque qui s'est le plus améliorée dans l'industrie. En effet, son score a connu une amélioration de 41 points par rapport aux résultats de l'étude de l'année dernière. Les marques Chrysler et Camion Ram arrivent à égalité en quatrième position parmi l'ensemble des marques non haut de gamme.

« Nous sommes ravis de voir de tels résultats, qui sont le reflet de notre engagement en matière de qualité. Celui-ci se manifeste non seulement par les lancements de nouveaux produits comme la toute nouvelle Chrysler Pacifica, mais aussi par les véhicules piliers, comme l'estimée Dodge Challenger qui vient tout juste de remporter une cinquième distinction APEAL en sept ans », indique Scott Garberding, directeur de la qualité à FCA Global. « Mes collègues et moi concentrons nos efforts sur le lancement de

nouveaux véhicules dotés d'innovations dans l'industrie et de primeurs dans leur segment, sans toutefois négliger l'amélioration constante des véhicules composant notre gamme actuelle. »

L'étude APEAL, actuellement dans sa 22<sup>e</sup> année, évalue le niveau de gratification proposé par la possession et la conduite d'une voiture neuve en se basant sur l'évaluation des clients sur 77 attributs de véhicules neufs de l'année modèle 2017. Le sondage est réalisé auprès des clients après 90 jours de possession, soit en même temps que l'étude de J. D. Power sur la qualité initiale (IQS). Selon les données de la firme J. D. Power, les véhicules les plus attrayants ont de meilleurs programmes de fidélisation, sont plus coûteux et passent le moins de temps dans les salles d'exposition des concessionnaires.

###

### **À propos de la Chrysler Pacifica 2017**

La Chrysler Pacifica 2017 réinvente le segment des mini-fourgonnettes grâce à un niveau sans précédent de fonctionnalités, de polyvalence, de technologie et de style audacieux. Entièrement réinventée, la Pacifica repose sur une toute nouvelle plateforme et ajoute au segment des mini-fourgonnettes des groupes motopropulseurs à essence et hybride au sommet de la catégorie. Comptant plus de 100 caractéristiques de sécurité livrables en option, un tout nouveau système de divertissement cinéma Uconnect pour passagers arrière, ainsi qu'un éventail complet de technologies améliorant le confort et la commodité, la Chrysler Pacifica est une mini-fourgonnette qui ne fait aucun compromis, qui convient parfaitement aux familles modernes et qui est la plus primée de l'année.

La Pacifica Hybrid pousse ce véhicule révolutionnaire encore plus loin grâce à son groupe motopropulseur hybride novateur et évolué. Le premier véhicule électrique dans le segment des mini-fourgonnettes parvient à offrir une consommation estimée de 2,6 L/100 km (109 mi/gale) en ville et une autonomie de 53 km en mode tout électrique.

### **À propos de la Dodge Challenger 2017**

La Dodge Challenger est la plus puissante « muscle car » de tous les temps. La Dodge Challenger SXT 2017, équipée de série d'un puissant moteur V6 Pentastar écoénergétique et d'une transmission à 8 vitesses TorqueFlite, développe 305 chevaux et propose une consommation estimée de 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route. La Dodge Challenger R/T, équipée d'un moteur HEMI de 5,7 L au couple élevé et d'une transmission manuelle TorqueFlite à 8 vitesses ou à 6 vitesses développe quant à elle une puissance pouvant atteindre 375 chevaux. La 392 HEMI développe une puissance de 485 chevaux et un couple de 475 lb-pi.

Une nouveauté en 2017 : Dodge ramène la Challenger T/A vers la gamme de moteurs atmosphériques HEMI de 5,7 L et 392 HEMI. Parmi les caractéristiques offertes, notons un nouveau système d'échappement actif, des roues plus larges, des pneus de performance et des composants d'admission d'air frais, y compris, à l'avant, de nouveaux phares « Air Catcher » inspirés du modèle SRT Hellcat et dotés de logos « T/A » à DEL uniques. Les goupilles de capot livrables en option sont conçues de façon à mettre en valeur le désir de la marque Dodge de cultiver son historique de performance. La Dodge Challenger T/A 392 vient ajouter à l'avant des freins Brembo à six pistons. La SRT 392 est équipée d'une suspension à amortissement adaptatif et propose des modes de conduite SRT. Avec son moteur V8 HEMI de 6,2 L suralimenté développant 707 chevaux, la Challenger SRT Hellcat est la « muscle car » la plus puissante et la plus rapide jamais conçue.

### **À propos de la Dodge Charger 2017**

La Dodge Charger est la seule « muscle car » quatre portes au monde. Son architecture à propulsion

donne lieu à une gamme de modèles proposant des groupes motopropulseurs complets axés sur la performance et dotés des plus récentes technologies sous le capot et derrière le volant. La gamme Charger tient la promesse de la marque Dodge : livrer des véhicules proposant une performance typiquement américaine avec une puissance, une efficacité, des technologies, des matériaux authentiques et un style distinctif de calibre mondial. En 2017, Dodge puise dans son héritage pour lancer de nouveaux modèles Charger Daytona conçus pour offrir une performance supérieure et un style d'inspiration rétro à la gamme des moteurs atmosphériques HEMI de 5,7 L et 392 HEMI.

La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite novatrice fait désormais partie de l'équipement de série de tous les modèles Dodge Charger. En 2017, le système d'échappement actif est maintenant livré de série sur tous les modèles dotés d'un moteur V8 HEMI. La Charger offre également un vaste éventail de puissantes options de moteurs écoénergétiques. Le moteur primé V6 Pentastar 3,6 L offre une consommation aussi avantageuse que 7,7 L/100 km (37 mi/gal) sur route. Le légendaire moteur V8 HEMI de 5,7 L des modèles R/T et Daytona développe 370 chevaux. Le moteur V8 HEMI de 6,4 L développe la meilleure puissance (485 chevaux) et le meilleur couple (475 lb-pi) dans la catégorie des moteurs atmosphériques sur les modèles R/T Scat Pack, Daytona 392 et SRT 392. Pour une performance optimale, la Charger SRT Hellcat avec moteur suralimenté de 6,2 L propose 707 chevaux, un couple de 650 lb-pi, une vitesse de pointe de 328 km/h, un temps de parcours de 11 secondes sur 400 mètres avec des pneus classiques – homologué par la National Hot Rod Association (NHRA) – et une accélération de 0 à 100 km/h en près de 3 secondes, ce qui en fait la berline la plus rapide et la plus puissante du monde.

### **À propos du Dodge Durango 2017**

Le Dodge Durango 2017 s'avère la Dodge Charger à trois rangées du segment des VUS grâce à des fonctions utilitaires sans compromis, des technologies évoluées, une capacité de remorquage (3 357 kg avec le V8 HEMIMD) et une autonomie au sommet de la catégorie, un comportement routier dynamique et un style audacieux. Le Durango est doté de la technologie arrêt/démarrage, qui réduit les émissions ainsi que la consommation et est livrée de série sur les modèles alimentés par le moteur V6 Pentastar 3,6 L.

La radio Uconnect avec écran tactile de 8,4 po est livrable en option sur les véhicules Dodge Durango 2017, qui offrent la barre de menus glisser-déposer, Siri Eyes Free, « Ne pas déranger » et Tune Start de SiriusXM, une fonction qui lit un morceau à partir du début lorsque l'utilisateur passe d'une station programmée à une autre. Le Durango offre également aux clients plus de 60 caractéristiques de sécurité livrables en option, y compris un antipatinage toutes vitesses et un système électronique d'antidérapage de série qui améliorent la tenue de route et les performances globales sur route et hors route.

### **À propos de FCA Canada**

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 92e anniversaire en 2017. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills (Michigan), et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep®, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine

de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

- # # # -