

**LouAnn Gosselin**

**Travail : 519 973-2253**

**Cellulaire : 519 984-2600**

**louann.gosselin@fcagroup.com**

**Bradley Horn**

**Travail : 905 821-6156**

**Cellulaire : 416 702-6022**

**brad.horn@fcagroup.com**

**FCA Canada : la Chrysler Pacifica 2018 et le Ram 1500 2018 sont respectivement nommés « Meilleure mini-fourgonnette » et « Meilleur camion » par l'Association des Journalistes Automobile du Canada**

- Ces titres ont été décernés à la suite d'une année entière de votes et d'essais en situation réelle effectués par des critiques automobiles chevronnés qui ont évalué tous les véhicules offerts aux acheteurs canadiens
- Le titre de « Meilleure mini-fourgonnette » vient s'ajouter à une liste de distinctions qui font de la Chrysler Pacifica la mini-fourgonnette la plus primée des deux dernières années
- Il s'agit d'une deuxième victoire consécutive pour la Chrysler Pacifica, fabriquée au pays, et d'une première participation pour la Pacifica Hybrid, une exclusivité dans le segment
- Le Ram 1500 2018 est nommé « Meilleur camion » au lendemain du lancement du tout nouveau Ram 1500 2019
- Le Ram 1500 fut le deuxième véhicule le plus vendu au pays en 2017
- La Pacifica et le Ram 1500 font maintenant partie des finalistes pour le prix du « Véhicule utilitaire canadien de l'année »

Le 18 février 2018, Montréal, Québec – FCA Canada a annoncé aujourd'hui que la Chrysler Pacifica 2018, fabriquée au pays, a été nommée « Meilleure mini-fourgonnette » tandis que le Ram 1500 2018 a été nommé « Meilleur camion » par l'Association des Journalistes Automobile du Canada (AJAC) dans le cadre de son programme de récompenses annuel « Voiture canadienne et véhicule utilitaire canadien de l'année ».

**L'AJAC** est une association fort respectée composée de journalistes automobiles qui effectuent des essais routiers et livrent leurs impressions sur les nouveaux véhicules dans différents médias partout au pays. Le programme de récompenses annuel « Voiture canadienne et véhicule utilitaire canadien de l'année » fait partie intégrante de cette association et fournit un avis d'expert et des renseignements au sujet des véhicules qui permettent d'éclairer la décision d'achat des consommateurs.

Cette année, la procédure de vote pour le prix de la voiture canadienne et du véhicule utilitaire canadien de l'année de l'AJAC était sensiblement différente. Pour la première fois, plutôt que de se limiter aux nouveaux véhicules arrivant sur le marché, le vote a tenu compte de *tous* les véhicules offerts aux acheteurs canadiens. Les journalistes de l'AJAC ont pu comparer les véhicules à tous leurs concurrents, qu'il s'agisse de tout nouveaux modèles 2018 ou de modèles populaires de retour sur le marché. Près de 3 000 bulletins de vote ont été remplis pour 182 véhicules, notamment dans le cadre du Festival des essais, un événement se déroulant sur plusieurs jours pendant le mois d'octobre et auquel participent plus de 60 journalistes de partout au pays.

« C'est un très grand honneur de voir la Chrysler Pacifica et le Ram 1500 reconnus comme les meilleurs véhicules de leurs segments respectifs par les membres experts de l'AJAC, affirme Reid Bigland, président-directeur général de FCA Canada. La Pacifica est la mini-fourgonnette la plus primée des deux dernières années. Ce prix, qui récompense le meilleur véhicule d'un segment en le comparant à tous ses concurrents au pays, prouve une fois de plus que la Pacifica offre aux familles des caractéristiques de qualité, de sécurité et de commodité qui surpasse les standards de sa catégorie.

Même lorsqu'elle est confrontée à de nouveaux concurrents, la marque Ram continue de se démarquer grâce à l'étendue des prouesses d'ingénierie et des compétences de sa solide gamme de camions, comme en atteste le titre de meilleur camion remis au Ram 1500. Cette victoire est d'autant plus emballante lorsque l'on sait que le meilleur camion de 2018 sera encore meilleur en 2019 grâce au lancement du tout nouveau Ram 1500. »

La Chrysler Pacifica a devancé huit rivaux pour remporter le titre de la « Meilleure mini-fourgonnette ». Il s'agit d'une deuxième victoire annuelle consécutive remise par l'AJAC à ce véhicule fabriqué à Windsor, en Ontario, et qui avait déjà été nommé « Meilleur nouveau gros véhicule utilitaire » en 2017. La Chrysler Pacifica Hybrid, une exclusivité dans le segment, a pu participer au concours pour la première fois. Première mini-fourgonnette électrifiée de l'industrie, elle affiche une consommation de 2,6 L/100 km (109 mi/gale) et une autonomie de 53 km (33 milles) en mode tout électrique zéro émission avec une batterie lithium-ion (Li-ion) de 16 kWh, et une autonomie estimée à 911 km en mode à essence et électrique.

Pour sa part, le Ram 1500 a devancé six rivaux pour remporter le titre du « Meilleur camion ». Deuxième véhicule le plus vendu au pays en 2017, le Ram 1500 actuel, un habitué des compétitions, est doté de plusieurs caractéristiques exclusives dans son segment, dont un système de suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux unique avec suspension pneumatique livrable en option ainsi que le système de rangement de caisse Rambox livrable en option. Puisqu'il est livrable en option avec une vaste gamme de niveaux de finition, le gros camion Ram 1500 saura plaire à tout le monde.

La marque Ram s'est démarquée une fois de plus cette semaine avec le lancement du tout nouveau Ram 1500 lors du Salon international de l'auto d'Amérique du Nord. Le nouveau modèle et le modèle actuel du Ram 1500 seront simultanément offerts sur le marché en 2018.

###

#### **À propos de FCA Canada**

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 93<sup>e</sup> anniversaire en 2018. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills, au Michigan, et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. Famille d'entreprises (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep®, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.