

**Canada : Le nouveau Jeep® Compass 2022 au design et aux technologies évolués de Jeep fera son entrée au Salon de l'auto de Chicago 2021.**

*L'habitacle du nouveau Compass présente un aménagement intérieur moderne, technologiquement évolué, finement conçu et doté de nombreux espaces de rangement et de nouvelles commodités.*

- Le nouveau Jeep Compass 2022 est le plus connecté et le plus évolué techniquement à ce jour.
- Deux systèmes Jeep 4x4 et le système de gestion de la motricité Selec-Terrain perpétuent la tradition des compétences hors route légendaires.
- L'habitacle moderne et spacieux offre deux fois plus de rangement, un nouveau système Uconnect 5 avec écran de 10,1 po intégré au bloc de commandes centrales, un nouveau groupe d'instruments numérique couleur à matrice active sans cadre de 10,25 po livrable en option, ainsi que des sièges arrière chauffants livrables en option pour la première fois sur le Compass.
- Lancement d'un extérieur authentiquement Jeep et d'un design encore plus haut de gamme.
- Plus de 75 caractéristiques de sécurité évoluées, le plus grand nombre de caractéristiques de sécurité livrables en option de sa catégorie, et une multitude de technologies de nouvelle génération.
- Les caractéristiques de sécurité évoluées désormais de série sur tous les modèles comprennent l'alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif et détection des piétons et des cyclistes, le système de gestion active de trajectoire avec l'alerte de franchissement involontaire de ligne LaneSense, l'aide au suivi de voie et la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière.
- Le nouveau système de conduite semi-autonome et d'assistance sur autoroute (livrable ultérieurement) offre une conduite autonome mains sur le volant et yeux sur la route.
- Le nouveau réglage de la suspension offre un roulement et une tenue de route souples; la direction améliorée offre une meilleure réactivité sur la route.
- 
- Le Jeep Compass 2022 arrive chez les concessionnaires à l'automne 2021

**Windsor, Ontario, le 14 juillet 2021** – La marque Jeep® vient de dévoiler son nouveau Jeep® Compass 2022 aujourd'hui au Salon de l'auto de Chicago de 2021, présentant un nouveau design authentique et encore plus haut de gamme ainsi qu'un tout nouvel habitacle moderne avec des caractéristiques de sécurité évoluées, y compris la conduite semi-autonome et une foule de technologies de nouvelle génération, pour en faire le Compass le plus connecté et le plus évolué sur le plan technologique.

« Le nouveau Jeep Compass 2022 inaugure de nouveaux niveaux de confort et de fonctionnalité, avec un style et un savoir-faire haut de gamme à l'intérieur comme à l'extérieur. Un nouveau design intérieur étonnant et l'ajout de plusieurs caractéristiques de sécurité évoluées le rendent encore plus désirable dans le segment des VUS compacts », a déclaré Jim Morrison, vice-président de la marque Jeep Amérique du Nord. « Sophistiqué et bien équipé, le Compass reste fidèle à ses compétences 4x4 de référence et à sa dynamique sur route, mais avec encore plus de raffinement et de précision. Il est

également doté d'une multitude de nouveaux attributs et de technologies innovantes conçues pour permettre aux consommateurs de rester connectés et pour leur faciliter la vie. »

Livable en cinq versions différentes : Sport, North, Altitude, Limited et le robuste Trailhawk homologué Trail Rated, le Jeep Compass 2022 devrait arriver dans les salles d'exposition de Jeep en Amérique du Nord à l'automne 2021.

**Les compétences 4x4 du Jeep permettent d'aller partout grâce à des performances routières de premier ordre.**

Le nouveau Jeep Compass 2022 offre des performances incroyables, qu'il s'agisse de parcourir des sentiers hors route ou de parcourir les rues animées de la ville. Les légendaires compétences hors route commencent grâce à deux systèmes 4x4 intelligents et évolués, dont chacun d'eux peut transférer 100 % du couple à n'importe quelle roue.

Le Compass est équipé d'un essieu arrière à désaccouplement électronique complet exclusif dans sa catégorie et d'un mécanisme de transfert qui procurent une plus grande économie de carburant sur les modèles 4x4. Les systèmes 4x4 Jeep Active Drive et Active Drive Low s'activent instantanément lorsque l'adhérence 4x4 est nécessaire.

Active Drive de Jeep

Activé par un mécanisme de transfert novateur, le système Active Drive de Jeep est entièrement automatique. Il permet le passage tout en douceur du mode quatre roues motrices à la transmission intégrale, quelle que soit la vitesse et sans intervention du conducteur. De série sur les modèles 4x4 Sport, North, Altitude et Limited, le système Jeep Active Drive peut fournir jusqu'à 100 % du couple disponible du moteur aux roues arrière, permettant ainsi une adhérence optimale dans des conditions de faible traction.

Active Drive Low de Jeep

Le système Active Drive Low de Jeep permet au Compass Trailhawk d'offrir les compétences hors route légendaires. Il s'appuie sur le système Active Drive de Jeep pour offrir un rapport de démultiplication de 20 à 1 et un rapport inférieur pour la compétence Trail Rated 4x4.

Les deux systèmes 4x4 Jeep Active Drive et Active Drive Low comprennent le système Jeep Selec-Terrain, offrant jusqu'à quatre modes (Auto, Snow [neige], Sand/Mud [sable/boue] en plus du mode Rock [rochers] en exclusivité sur le Trailhawk) pour une remarquable performance à quatre roues motrices maîtrisée sur route et hors route, peu importe les conditions météorologiques.

De plus, afin d'offrir des compétences hors route dignes de l'homologation Trail Rated, le système Selec-Terrain comprend de série un limiteur de vitesse en descente sur les modèles Trailhawk. Le limiteur de

vitesse en descente permet au conducteur de contrôler la vitesse du véhicule dans les pentes abruptes en descente sans avoir besoin de la pédale d'accélérateur ou de frein.

Le modèle Compass Trailhawk offre également une caisse plus haute en usine de 2,5 cm (1 po), une garde au sol de 21,8 cm (8,6 po), un passage à gué jusqu'à 48 cm (19 po), des plaques de protection en acier haute résistance, des crochets de remorquage avant et arrière distinctifs de couleur rouge, des roues en aluminium de 17 po et des pneus de performance toutes saisons robustes. Les boucliers avant et arrière au design unique, qui confèrent aux modèles Trailhawk un angle d'approche de 30 degrés, un angle de rampe de 24 degrés et un angle de départ de 34 degrés, complètent ses capacités d'adaptation.

### **Un habitacle moderne à la finition très soignée**

Le nouveau design de l'habitacle du Jeep Compass 2022 présente un intérieur moderne, technologiquement évolué, qui comprend un nouveau système Uconnect 5 avec écran de 10,1 po intégré au bloc de commandes centrales, un nouveau groupe d'instruments numérique couleur à matrice active sans cadre de 10,25 po livrable en option et de nombreux espaces de rangement. Il démontre également qu'une grande attention a été portée à la finition et il offre un grand confort. L'objectif des concepteurs et ingénieurs de l'habitacle du Compass était de s'assurer que le nouveau VUS compact offre une expérience haut de gamme tout en accentuant la fonctionnalité.

« Lors de la conception de l'habitacle du Jeep Compass 2022, nous avons voulu insuffler une nouvelle vie à tous les aspects du véhicule, y compris les formes, les surfaces et les textures, afin de lui donner un aspect spacieux et luxueux. Il en résulte un environnement moderne et sophistiqué avec des éléments de design distinctifs de Jeep, des matériaux de qualité supérieure et des technologies de pointe », a déclaré Chris Benjamin, directeur du design intérieur pour l'Amérique du Nord. « Notre objectif était d'élever les attentes des consommateurs quant à l'aspect et aux sensations de l'habitacle d'un VUS compact. »

Une fois dans l'habitacle, le conducteur et les passagers remarqueront immédiatement l'espace, les palettes de couleurs harmonisées et l'attention portée aux détails. L'habitacle avant présente un nouveau design esthétique proéminent qui ajoute de la dimension et souligne les matériaux et les éléments techniques modernes. Le thème horizontal et épuré élargit visuellement l'espace intérieur, tout en permettant la modularité et l'organisation.

Le tableau de bord redessiné comporte une plaquette centrale recouverte, entourée d'une garniture sculptée, peinte ou chromée, qui s'étend sur toute la longueur du tableau de bord, et les nouvelles bouches d'air minces du système de chauffage, de ventilation et de climatisation s'y intègrent parfaitement. Une applique contrastée, peinte ou hydrographique, située juste en dessous du panneau frontal, ajoute une texture riche à l'habitacle. Le thème horizontal est accentué par un bloc de commandes centrales audacieux noir brillant qui accueille un écran tactile haute définition de 8,4 po et un nouvel écran tactile haute définition de 10,1 po. L'écran tactile de 10,1 po, de série sur les modèles

Altitude, Trailhawk et Limited, est encapsulé dans une lentille en verre collé qui présente une allure homogène de pointe. Tous les écrans affichent bien en évidence le système Uconnect 5 de nouvelle génération et sont placés au centre du tableau de bord pour être encore plus accessibles au conducteur.

L'habitacle du conducteur a été conçu avec soin et comprend un nouveau groupe d'instruments numérique couleur sans cadre de 10,25 po livrable en option, l'un des plus grands du segment. Le groupe d'instruments à très haute définition, livrable en option sur les modèles North, Altitude, Limited et Trailhawk, se fond sans effort dans le panneau central et affiche les technologies d'aide à la conduite, comme le régulateur de vitesse adaptatif et l'affichage des panneaux de signalisation des limites de vitesse, livrable en option.

Un nouveau volant multifonction, au design compact et doté d'un module de sac gonflable du conducteur, offre une disposition plus spacieuse et permet d'accéder sans effort au centre d'information électronique du véhicule. Un module de sac gonflable du conducteur plus petit offre plus d'espace pour les fonctions, de sorte que le conducteur peut contrôler intuitivement les fonctions audio, vocales et de vitesse tout en gardant son attention sur la route.

Le centre de commande du conducteur a été reconfiguré de façon à maximiser l'espace. Il intègre également plusieurs caractéristiques fonctionnelles, notamment un nouveau porte-gobelet profilé. Un enjoliveur de levier de vitesses redessiné avec un frein de stationnement intégré et une commande à bascule texturée chrome Selec-Terrain dédiée renforcent son caractère Jeep authentique. La nouvelle disposition offre une plus grande accessibilité au conducteur et permet de disposer d'un bac avant plus spacieux. Le bac avant offre également des ports USB de type A et C et un tapis de recharge sans fil livrable en option.

Le Jeep Compass 2022 présente dans tout l'habitacle une finition de précision et des finis décoratifs contemporains. Les sièges du conducteur et du passager avant sont équipés d'appuie-tête plus minces et d'éléments chauffants et ventilés livrables en option. Pour la première fois, des sièges chauffants sont livrables en option à la deuxième rangée du Compass. Les bouches du système de chauffage, de ventilation et de climatisation de la deuxième rangée ont été repositionnées dans la console centrale pour améliorer le confort des passagers. Pour plus de connectivité, les passagers arrière ont accès à une prise de courant de 115 volts en option et jusqu'à deux ports USB (deuxième port livrable en option).

Un nouvel habitacle noir et gris acier avec des garnitures recouvertes de couleur sépia sur le panneau central et les portes ajoute des détails distinctifs aux modèles Limited. Les panneaux de garnissage des portes du conducteur et du passager avant sont doux au toucher et agréables à l'œil, avec des coutures contrastantes assorties aux sièges gris acier. Le reste de l'habitacle est légèrement rehaussé de coutures cuivre bruni. Les accoudoirs de porte raffinés et les supports du panneau central complètent le thème linéaire et épuré du panneau avant. Une poignée de porte entièrement redessinée, entourée de

garnitures peintes en noir piano, reprend les éléments distinctifs du Jeep Wrangler. Les nouveaux enjoliveurs de haut-parleurs peints en chrome satiné s'intègrent parfaitement aux panneaux de porte.

Parmi les autres équipements livrables en option, citons un toit ouvrant panoramique à deux panneaux, un ouvre-porte de garage universel, des sièges avant chauffants et ventilés et un volant chauffant.

### **Caractéristiques de sécurité de haute technologie évoluées**

Le nouveau Jeep Compass 2022 offre plus de 75 caractéristiques de sécurité, notamment de nouvelles applications de technologies innovantes qui inspirent la confiance au volant, pour laquelle la marque Jeep est réputée.

Une nouveauté du Jeep Compass 2022 : **le système de conduite semi-autonome** et d'assistance sur autoroute (livrable ultérieurement). Cette technologie confirme l'avancée de l'entreprise vers un avenir autonome. Elle permet une conduite automatisée avec les mains sur le volant et les yeux sur la route grâce au centrage sur la voie et au régulateur de vitesse adaptatif. Le système utilise plusieurs capteurs, dont des radars et des caméras, pour contrôler le véhicule sur les autoroutes homologuées. Le système d'assistance sur autoroute sera livrable en option sur les modèles Limited et Trailhawk.

Une nouvelle caractéristique évoluée d'aide à la conduite du Jeep Compass : **la reconnaissance des panneaux de signalisation**. Cette fonction affiche des informations supplémentaires sur les panneaux de limitation de vitesse pour le conducteur en fonction des conditions météorologiques, du remorquage, des écoles et des zones de travail. En plus des informations sur les limites de vitesse, des panneaux d'interdiction de passer sont également présentés au conducteur. Livrable en option sur les modèles Limited et Trailhawk, cette caractéristique relaie toutes les informations au conducteur en temps réel.

Désormais livré de série sur les modèles Trailhawk et livrable en option sur les modèles North et Altitude, **le freinage d'urgence automatique avec détection des piétons et des cyclistes** s'appuie sur l'alerte de collision avant Plus à pleine vitesse pour assurer la sécurité des piétons. Pour détecter les collisions avec les piétons et aider à les prévenir, cette caractéristique, à la technologie radar augmentée, est utilisée pour repérer les risques de collisions frontales. Si le système détecte un piéton et détermine qu'une collision semble imminente, il activera les freins du véhicule si le conducteur ne réagit pas en conséquence. Dans certaines conditions, le système est capable d'immobiliser le véhicule.

Le Jeep Compass 2022 est doté d'une caractéristique de sécurité supplémentaire : une **caméra panoramique**. Livrable en option sur les modèles North et les versions supérieures, le système offre des vues d'ensemble à 360 degrés du véhicule et de ses alentours, complétées par des lignes de guidage dynamiques affichées sur un écran tactile numérique de 10,1 po livrable en option. Le système est

rehaussé par un système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense qui aide le conducteur à diriger le véhicule.

Les niveaux d'équipement sur les modèles North, Altitude, Limited et Trailhawk sont rehaussés grâce au **système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire** livrable en option qui utilise des capteurs ultrasoniques pour guider le conducteur dans les espaces de stationnement.

D'autres caractéristiques de sécurité de série et livrables en option comprennent notamment :

- Alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif
  - Assistance au freinage évoluée
  - Freinage d'urgence automatique
  - Freinage d'urgence automatique avec détection des piétons et des cyclistes
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise
- Système de gestion active de trajectoire
  - Alerte de franchissement involontaire de ligne LaneSense avec aide au suivi de voie
- Surveillance des angles morts
  - Détection d'obstacle transversal à l'arrière
- Caméra de recul ParkView
- Capteurs d'aide au stationnement avant Park-Sense
- Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense
- Frein de stationnement électrique activé par commutateur
- Système de surveillance de la pression des pneus en fonction de l'emplacement

Le nouveau Compass offre également la technologie d'éclairage à DEL la plus récente et la plus évoluée. Les phares à DEL procurent une performance exceptionnelle et diffusent un faisceau de lumière équilibré qui réduit l'éblouissement pour les véhicules circulant en sens inverse, tout en augmentant le flux lumineux à l'avant du véhicule pour améliorer l'éclairage de la route. L'éclairage sur les côtés améliore la visibilité dans les virages. Il est activé par l'angle de mouvement du volant ou par l'utilisation des clignotants lorsque les phares sont allumés.

### **Technologie et connectivité de nouvelle génération**

Le Jeep Compass le plus équipé sur le plan technologique de tous les temps présente d'importantes innovations de nouvelle génération qui sont conçues pour que les passagers soient bien informés et bien connectés lorsqu'ils sont sur la route.

#### Tout nouveau système Uconnect 5

Le nouveau Jeep Compass 2022 est équipé du système Uconnect le plus récent et le plus évolué jamais conçu, avec un nouvel écran d'infodivertissement de 10,1 po intégré au bloc de commandes centrales. Le tout nouveau système Uconnect 5 procure une expérience utilisateur intuitive et des vitesses de fonctionnement cinq fois plus rapides par rapport à la génération précédente. Grâce à un système

d'exploitation Android et à des mises à jour accessibles sans fil, le système Uconnect 5 offre la souplesse qui permettra au système d'évoluer en continu afin de proposer un nouveau contenu, de nouvelles caractéristiques et de nouveaux services connectés.

Le système Uconnect 5 offre plus de personnalisation et de caractéristiques qui facilitent son utilisation. Les points saillants du système comprennent les éléments suivants :

- Écran tactile de 8,4 po (le plus grand écran tactile d'entrée de gamme de série de sa catégorie) et écran numérique tactile de 10,1 po de série
- Cinq profils d'utilisateur plus un mode de service – possibilité de personnaliser les préférences en matière de musique, les applications, la position du siège, l'angle des rétroviseurs et les réglages de la régulation de la température
- Écran d'accueil entièrement personnalisable pour un accès rapide aux caractéristiques fréquemment utilisées à l'aide d'une seule touche
- Connectivité simultanée pour deux téléphones compatibles Bluetooth
- Apple CarPlay et Android Auto sans fil de série
- La caractéristique « de la maison à la voiture » d'Alexa comporte maintenant l'assistant virtuel Alexa avec commande vocale en langage naturel dans le véhicule et des caractéristiques « de la voiture à la maison ».
- Toute nouvelle application mobile Uconnect
- Navigation TomTom avec recherche par prédiction, commande vocale en langage naturel et mises à jour de la circulation en temps réel.
- Point d'accès Wi-Fi 4G LTE pour connecter jusqu'à huit appareils sans fil

Le Compass est bien équipé pour permettre aux occupants du véhicule de rester connectés en déplacement. La fonctionnalité est améliorée pour les passagers de la rangée avant grâce à un tapis de recharge sans fil livrable en option sur les modèles North et les versions supérieures et à des ports USB de types A et C de série qui permettent de recharger les appareils jusqu'à quatre fois plus vite. De série dans toutes les catégories de prix, la deuxième rangée est équipée d'un port USB de type A, ou de type C en option, pour recharger les appareils sans fil.

Une autre nouveauté du Jeep Compass 2022 : le groupe d'instruments numériques couleur sans cadre de 10,25 po livrable en option intègre près de 24 menus différents, à partir desquels l'utilisateur peut sélectionner notamment des technologies d'aide au conducteur, comme le régulateur de vitesse adaptatif, la détection des piétons et des cyclistes livrable en option et la reconnaissance des panneaux de signalisation. Les autres réglages incluent la source de média en cours de lecture, l'identification de l'appelant, l'affichage numérique de la vitesse, les modes de conduite ou la pression des pneus. Le groupe d'instruments offre cinq dispositions configurables pour un aperçu des données ou un accès rapide et facile aux données les plus utilisées. Les conducteurs peuvent choisir entre des instruments analogiques ou numériques. Les modèles Sport et North sont équipés d'un groupe d'instruments à écran de 3,5 po de série, tandis qu'un groupe d'instruments à écran de 7 po en couleur est livré de série sur les

modèles Limited et Trailhawk. Le nouveau groupe d'instruments de 10,25 po est livrable en option sur les modèles North, Trailhawk et Limited. Il est livré de série sur les modèles Altitude.

### **Design extérieur Jeep authentique**

Le nouveau Jeep Compass 2022 est doté d'un design extérieur amélioré qui combine un savoir-faire haut de gamme avec le style emblématique de Jeep. Le style redéfini de plusieurs composants emblématiques offre une nouvelle allure distinguée qui célèbre à la fois l'élégance sur route et le courage hors route.

« Lorsque le Jeep Compass 2022 a été repensé, l'objectif était de créer une différenciation visuelle pour exprimer et célébrer les personnalités uniques du véhicule sur route et hors route », a déclaré Tim Anness, directeur de Core Design Group. « Il y a une transformation notable lorsque vous voyez le nouveau Compass rouler vers vous et c'est encore plus évident lorsque vous comparez les modèles sur route et hors route côte à côte. Le nouvel avant de ces deux véhicules est indéniablement Jeep, mais il est désormais expressivement différent pour refléter un esprit d'individualité. »

L'avant des modèles routiers du Compass a été redessiné pour dégager une attitude raffinée et confiante. Le bouclier plus détaillé et plus moderne comprend une nouvelle calandre à 7 fentes entourée de garnitures noir ultrabrillant qui attirent l'attention sur les nouveaux phares à DEL minces et expressifs. Les éléments texturés de la calandre dissimulent subtilement de nouvelles technologies de sécurité évoluées, notamment une caméra panoramique livrable en option. La calandre centrale, également entourée de noir ultrabrillant, comporte de nouveaux phares antibrouillard. La calandre inférieure est proportionnellement plus grande afin de maximiser le refroidissement du moteur, tout en ajoutant des détails distincts à son apparence taillée sur mesure.

Le modèle Jeep Compass Trailhawk 4x4 homologué Trail Rated présente également un nouveau style distinctif pour refléter sa personnalité aventureuse et sans compromis ainsi que ses compétences hors route. On remarque immédiatement le nouvel autocollant de capot anti-éblouissement rouge et noir. Le bouclier supérieur actualisé présente une calandre noir mat saisissante avec de nouvelles « dents Jeep » robustes qui créent une allure caractéristique des modèles Jeep de performance. La calandre centrale est proportionnellement plus grande que son équivalent routier pour maximiser le flux d'air. Les technologies de sécurité évoluées et les caméras sont placées plus haut dans le véhicule, à l'abri du danger. Pour ajouter à sa nouvelle allure redoutable, la calandre centrale s'intègre parfaitement au bouclier inférieur noir mat, qui met en valeur les grands enjoliveurs d'antibrouillard intégrés. Une nouvelle plaque de protection avant renforce l'angle d'approche de 30 degrés du Trailhawk, une caractéristique hors route concurrentielle pour laquelle les véhicules Jeep sont réputés.

La technologie d'éclairage à DEL la plus récente et la plus évoluée est remarquable et offre une meilleure visibilité sur le nouveau Jeep Compass 2022. Les nouveaux phares réflecteurs à DEL avant sont livrés de série sur tous les modèles, tandis que les phares projecteurs à DEL, les antibrouillards à DEL et



les nouveaux feux arrière à DEL sont livrables en option sur les modèles Latitude LUX, Trailhawk et Limited.

Pour les modèles Limited, un ensemble allure extérieure Elite amélioré comprend désormais des garnitures inférieures peintes en noir, ainsi que des phares projecteurs à DEL (livrables ultérieurement), des antibrouillards à DEL, des feux arrière à DEL et des roues de 19 po.

Le Jeep Compass 2022 présente une toute nouvelle gamme de roues, avec des modèles distinctifs allant jusqu'à 19 po et des options noires. Les modèles North et les versions supérieures sont dotés de série d'un hayon mains libres à commande électrique actionné avec le pied.

Les consommateurs auront le choix entre huit couleurs extérieures, dont Earl (nouveau), rouge velours, bleu Laser, cristal granit, gris acier argenté, gris pastenague, noir diamant et blanc éclatant (nouveau).

### **L'architecture de calibre mondial offre un comportement dynamique et des performances supérieures**

Le nouveau Jeep Compass 2022 présente un boîtier de direction modifié afin de permettre une réactivité et des efforts de direction améliorés, à la fois pour les manœuvres sur route et dans les stationnements.

Pour offrir des performances hors route supérieures jumelées à la dynamique et au confort sur route que l'on est en droit d'attendre d'un VUS compact de classe mondiale, le Jeep Compass 2022 est équipé d'une suspension avant MacPherson d'une rigidité exceptionnelle permettant une articulation jusqu'à 16,7 cm (6,6 po) et des performances accrues dans les virages. Une traverse avant spécialement conçue pour le Compass tient deux rôles : elle augmente la rigidité pour atténuer la transmission du bruit et elle crée une troisième barrière qui permet d'améliorer l'absorption d'énergie lors d'une collision. Un support d'amortisseur à points d'ancrage « divisés » transmet les vibrations de la route à la structure de la carrosserie par deux voies différentes pour une meilleure acoustique et une meilleure efficacité de l'amortisseur.

Conçue pour atténuer les bruits indésirables dans l'habitacle et aider à gérer le couple de la chaîne cinématique, l'architecture du Compass comporte un berceau arrière isolé. En outre, le berceau arrière fournit les points de fixation des deux bras latéraux et des demi-arbres de la suspension légère Chapman du tout nouveau Jeep Compass. Avec ses amortisseurs de type jambe de force montés en hauteur et ses ressorts hélicoïdaux, ce design de la suspension arrière permet au Compass de maximiser les taux de ressort, d'améliorer sa tenue de route en roulis pour les performances sur route et d'offrir jusqu'à 20,3 cm (8 po) d'articulation des roues arrière sur les modèles Trailhawk pour les aventures hors route.

Le Jeep Compass 2022 repose sur l'architecture à la fois compacte et spacieuse de Stellantis, qui offre une meilleure qualité et une meilleure fiabilité, un temps de développement réduit et un outillage

amélioré. Tous les modèles sont également dotés d'une suspension entièrement indépendante, du système de jambes de force avant et arrière à amortissement selon la fréquence exclusif dans son segment et de la direction à assistance électrique précise et toutes ses caractéristiques se regroupent pour offrir un comportement dynamique sur route supérieur.

Le Jeep Compass offre des bases solides. La partie supérieure de la carrosserie et le châssis se confondent en une seule et même structure, favorisant l'optimisation des masses et une structure plus rigide. Celle-ci est largement conçue avec de l'acier haute résistance et plusieurs adhésifs de structure. Plus de 65 % d'acier haute résistance est utilisé pour maximiser le comportement dynamique du véhicule et la résistance aux collisions, tout en optimisant la réduction du poids.

Grâce à l'utilisation généralisée d'aciers, de composites et de simulations de collision par ordinateur évolués, l'architecture du Jeep Compass 2022 offre une rigidité en torsion exceptionnelle pour un contrôle optimal de la géométrie de la carrosserie.

### **Groupe motopropulseur à haut rendement énergétique**

Le moteur Tigershark de 2,4 L à 4 cylindres, très économe en carburant, équipera le nouveau Jeep Compass 2022, avec une consommation aussi avantageuse que 7,6 L/100 km (37 mi/gal sur route) (modèles 4x2), une autonomie sur route de plus de 640 km (400 miles) et une capacité de remorquage maximale de 907 kg (2 000 lb) (modèles 4x4).

L'efficacité et le raffinement sont aussi des piliers du moteur Tigershark de 2,4 L à 4 cylindres en ligne et à 16 soupapes doté du système d'actionneur de soupapes entièrement variable électrohydraulique MultiAir2. Ce moteur de pointe développant 177 chevaux et 172 lb-pi de couple est jumelé à une transmission automatique à 9 ou 6 vitesses.

La technologie arrêt/démarrage du moteur (ESS), qui permet d'économiser du carburant, est livrée de série sur le moteur de 2,4 L. Le système ESS a été perfectionné pour le Jeep Compass 2022. Les commandes perfectionnées du groupe motopropulseur et la nouvelle technologie de démarreur limitent les redémarrages précoces du moteur après des mouvements mineurs du pied du conducteur sur la pédale de frein. Le bruit, les vibrations et les secousses provoqués par le redémarrage ont été réduits grâce à des commandes repensées.

### **Transmission automatique à 9 vitesses**

La transmission automatique à 9 vitesses du Jeep Compass procure une expérience de conduite plus réactive avec une accélération plus rapide et des passages de vitesse plus fluides. La transmission automatique à 9 vitesses permet au Compass 2022 d'optimiser la puissance du moteur et d'assurer à la fois des accélérations vigoureuses et une performance fluide et efficace à vitesse d'autoroute. De série sur tous les modèles 4x4 du Jeep Compass, la transmission automatique à 9 vitesses est particulièrement adaptée aux exigences du modèle Trailhawk et permet un rapport à forte

démultiplication de 20 à 1. Le rapport à forte démultiplication des modèles 4x4 homologués Trail Rated est rendu possible grâce à un rapport d'engrenages de la première vitesse de 4,71 à 1 jumelé à un rapport total de 4,334 à 1 pour obtenir un rapport à forte démultiplication de 20 à 1.

#### Transmission automatique à 6 vitesses

Livable en option sur les modèles Jeep Compass Sport 4x2, la transmission automatique à 6 vitesses Gen III présente une plage de rapports de 6,635 et un rapport de transmission finale de 3,502 pour une conduite réactive agréable.

- 
- 
- 
- 

# # #