

FCA Canada : Ram 1500 2021

FICHE COMPARATIVE

En proposant des fonctionnalités inédites dans un camion, le Ram 1500 2021 constitue la nouvelle référence sans compromis en matière de durabilité, de technologie, d'efficacité, de performances et de commodité. Le Ram 1500 offre une capacité de remorquage allant jusqu'à 5 783 kg (12 750 lb) et une charge utile allant jusqu'à 1 043 kg (2 300 lb). Le système à hybridation légère eTorque améliore le rendement énergétique en configurations V6 (de série) et V8. Le Ram 1500 est le camion diesel d'une demi-tonne le plus puissant en Amérique du Nord grâce à un couple de 480 lb-pi. Il s'agit aussi du camion léger à moteur diesel le plus compétent grâce à sa capacité de remorquage pouvant atteindre 5 697 kg (12 560 lb). Véritable onde de choc dans le segment des camions, la technologie du centre Uconnect 4C doté d'un immense écran tactile de 12 po offre des caractéristiques sans égales : fonction de division d'écran et caméra sur 360 degrés pour accéder à du contenu exclusif grâce au service SiriusXM avec 360L et stations personnalisées générées par Pandora. Notons comme systèmes de sécurité actifs le régulateur de vitesse adaptatif, l'alerte de collision avant, la surveillance des angles morts et le freinage d'urgence anticipé. Un système de suspension arrière multibras exclusif dans son segment et une suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level livrable en option procurent le meilleur confort et la meilleure tenue de route de sa catégorie. Le Ram 1500 2021 offre également le double de la capacité de rangement des modèles concurrents.

Nouveautés pour 2021

- Le nouveau Ram 1500 Limited Longhorn Édition 10^e anniversaire s'ajoute à la gamme avec des caractéristiques telles que les emblèmes sur les portes, le hayon, le groupe d'instruments, les sièges, les tapis protecteurs, le tableau de bord, la console et un nouveau graphisme affiché au démarrage. À l'intérieur, le Limited Longhorn Édition 10^e anniversaire arbore une couleur brun montagne avec des garnissages de portes, des empiècements de sièges, des enjoliveurs de garnissage, un habillage de console centrale, des grilles de haut-parleurs, une moquette berbère et un couvre-pédales en métal uniques
- Le tout nouvel affichage tête haute, une première pour un véhicule FCA, est un module couleur livrable en option qui peut inclure simultanément jusqu'à cinq zones de contenu et être personnalisé grâce à l'écran tactile de 12 po du centre Uconnect 4C également livrable en option. L'affichage tête haute peut inclure différentes zones d'intérêt telles que le franchissement de ligne, l'aide au suivi de voie, le régulateur de vitesse adaptatif, la navigation détaillée, la vitesse actuelle, le rapport engagé et la limite de vitesse

- Un nouveau rétroviseur numérique est livrable en option avec un écran ACL de 9,2 po de large. Le rétroviseur numérique affiche les données vidéo en temps réel d'une caméra orientée vers l'arrière, et il peut être mis hors fonction pour se transformer en rétroviseur classique
- La commande de la direction de recul de la remorque, associée à l'ensemble de remorquage livrable en option, permet au conducteur de saisir quelques mesures avant que la caméra ne suive la position de la remorque pour le recul et le guidage. Il suffit de faire tourner le cadran vers la gauche ou la droite, dans la direction souhaitée pour la remorque, pendant que le système contrôle le volant
- Le nouvel ensemble de préparation au déneigement livrable en option pour le Ram 1500 comprend un alternateur de 220 A, un faisceau de câblage de chasse-neige latéral et une lunette coulissante à commande électrique munie d'un dégivreur
- Les rétroviseurs de remorquage rabattables à commande électrique sont désormais disponibles en option autonome ou avec une caméra panoramique sur 360 degrés
- Les pages hors route, désormais incluses dans l'ensemble tout-terrain 4x4 livrable en option, indiquent la hauteur de caisse, la position de la boîte de transfert, le tangage, le roulis et les indicateurs d'accessoires
- Nouveau modèle de carrosserie réservé à la gamme Sport exclusive au Canada (catégorie de prix T)
- Roues de 20 pouces en aluminium peint en noir de série sur le modèle Sport exclusif au Canada
- Test des feux de remorque et surveillance de la pression des pneus de remorque intégrés à l'ensemble de remorquage livrable en option
- Kit de préparation de caméra de remorque câblée livrable en option sur tous les modèles Ram 1500 2021
- Détection des piétons ajoutée à l'ensemble sécurité évoluée, qui comprend le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise, l'aide au suivi de voie, les phares de route automatiques, la caméra panoramique sur 360 degrés et l'aide au stationnement parallèle/perpendiculaire
- L'alerte de collision Plus à pleine vitesse est maintenant installée de série sur les modèles Sport, Laramie, Rebel, Longhorn, Limited Longhorn et Limited. Livrable en option sur les modèles Tradesman et Big Horn avec l'ensemble d'équipement de niveau 1

Points saillants

- La suspension pneumatique exclusive dans sa catégorie améliore l'économie de carburant, la tenue de route, les compétences tout-terrain et la correction de l'assiette tout en facilitant l'entrée et la sortie du véhicule
- Charge utile maximale de 1 043 kg (2 300 lb) et capacité de remorquage maximale de 5 783 kg (12 750 lb)
- Camion diesel d'une demi-tonne le plus puissant en Amérique du Nord grâce à un couple de 650 N m. Il s'agit aussi du camion léger à moteur diesel le plus performant grâce à sa capacité de remorquage pouvant atteindre 5 697 kg (12 560 lb)
- Camion le plus puissant, le plus rapide et le plus performant au monde grâce au légendaire moteur V8 HEMI de 6,2 litres suralimenté
- Habitacle de luxe avec centre Uconnect 4C doté d'un écran tactile de 12 po
- Les options de moteurs comprennent :
 - Moteur V6 Pentastar 3,6 L à technologie eTorque développant 305 chevaux et 269 lb-pi de couple
 - Moteur V6 EcoDiesel de 3 L développant 260 chevaux et 480 lb-pi de couple
 - V8 HEMI de 5,7 L à distribution variable des soupapes développant 395 chevaux et 555 N m de couple
 - V8 HEMI de 5,7 L à technologie eTorque avec distribution variable des soupapes développant 395 chevaux et 555 N m de couple
- Cabine plus grande créant l'habitacle le plus spacieux doté de caractéristiques supplémentaires pour le confort des passagers
- Capacité de rangement de 151,1 L : près du double de celle de son plus proche concurrent
- Deuxième rangée avec sièges inclinables sur 8 degrés chauffants et ventilés, plancher de chargement à plat équipé de bacs de rangement Ram intégrés, boucles d'arrimage et espace de rangement extensible sous la banquette arrière

- Meilleur plancher de caisse de camion de l'industrie grâce au système de rangement de caisse RamBox exclusif dans sa catégorie, aux points d'ancrage mobiles, au diviseur de caisse, au nouveau hayon multifonction et au marchepied de caisse central

Configurations 4x2 et 4x4

- Quad Cab avec caisse de 1,93 m (6 pi 4 po)
- Cabine d'équipe avec caisse de 1,7 m (5 pi 7 po)
- Cabine d'équipe avec caisse de 1,93 m (6 pi 4 po)

Gamme de modèles

Le Ram 1500 se décline en 9 modèles :

- Tradesman
- Big Horn
- Sport
- Rebel
- Laramie
- Long Horn
- Limited Long Horn, Édition du 10e anniversaire
- Limited

Couleurs extérieures livrables en option

Monochrome

- Couche nacrée rouge Delmonico
- Rouge flamboyant
- Bleu hydro
- Couche nacrée bleu de Prusse

- Acier intense métallisé
- Cristal granit métallisé
- Gris acier argent métallisé
- Vert olive
- Couche nacrée cristal noir étincelant
- Blanc éclatant
- Triple couche ivoire

Deux tons

- Gris acier argent métallisé
- Couche nacrée cristal noir étincelant
- Brun noyer métallisé s'harmonisant avec les véhicules récréatifs

Pour en savoir plus

Veuillez visiter le site fcamedia.ca pour obtenir les renseignements les plus récents, consulter les dernières photographies et vidéos et accéder aux documents relatifs aux spécifications et aux caractéristiques proposées.

| F I N |