

FCA CANADA

Jeep® Wrangler 2021 FICHE COMPARATIVE

L'emblématique Jeep® Wrangler, le véhicule le plus compétent et le plus reconnu au monde, offre des compétences hors route inégalées et est soutenu par une expertise technique 4x4 longue de plus de 80 ans. Les options de groupe motopropulseur comprennent un moteur quatre cylindres en ligne turbocompressé de 2,0 litres avec technologie ESS (arrêt-démarrage), un V6 Pentastar de 3,6 litres avec ESS ou la technologie e-Torque à hybridation légère, et les modèles quatre portes Wrangler offrent le moteur EcoDiesel de 3,0 litres avec ESS. Le Wrangler offre toujours un design de carrosserie et de châssis indépendants, un système de suspension avant et arrière à cinq bras, des essieux rigides et des dispositifs de verrouillage électronique. Il compte parmi les seuls VUS à offrir une transmission manuelle à 6 vitesses en plus d'une transmission automatique à 8 vitesses livrable en option. Une multitude de caractéristiques technologiques telles qu'Apple CarPlay et Android Auto et une foule de caractéristiques de sécurité, y compris la surveillance des angles morts et la détection transversale d'obstacles à l'arrière, le régulateur de vitesse adaptatif et l'alerte de collision avant Plus, rehaussent l'attrait du Wrangler.

Nouveautés pour 2021

- Le Wrangler propose un menu de groupes motopropulseurs à jour :
 - Sport/Sahara/Rubicon :
 - 2,0 litres ESS (ATX seulement)
 - 3,6 litres ESS (MTX seulement)
 - 3,6 litres avec système à hybridation légère eTorque (ATX seulement)
 - 3,0 litres EcoDiesel ESS (modèles à quatre portes seulement)
- Les modèles Wrangler proposent désormais la caméra hors route TrailCam orientée vers l'avant avec l'écran tactile de 8,4 po. Elle est accessible au moyen des pages hors route livrables en option.
- Le mode hors route Plus est maintenant offert sur le Wrangler Rubicon en tant qu'équipement de série et permet de régler l'accélérateur, les points de changement de vitesse de la transmission et l'antipatinage.
- Les ensembles 80^e anniversaire et Islander Edition du Wrangler rejoignent la gamme.

- Le Wrangler édition 80^e anniversaire comprend des sièges en cuir à garnitures intérieures en cristal granit livrables en option, un toit rigide noir à trois panneaux, des roues de 18 po au fini cristal granit et des emblèmes extérieurs commémoratifs.
- Le Wrangler Islander ajoute un contenu extérieur et intérieur unique sur le thème de la plage qui comprend un autocollant « Jeep Tiki » Islander sur le capot, des marchepieds latéraux noirs et des roues de 17 po munies de pneus de 32 po. Un toit rigide blanc est livrable en option.
- Une boîte de transfert Selec-Trac à deux vitesses avec quatre roues motrices à prise constante et un rapport d'engrenages à forte démultiplication de 2,72 à 1 sont livrables sur les modèles Sport.
- Système 4x4 Rock-Trac avec le système automatique à quatre roues motrices et à prise constante et un rapport inférieur de 4 à 1 livrables en option sur les modèles Rubicon.
- L'alerte de gonflage de pneu sélectionnable est désormais offerte de série avec les écrans tactiles Uconnect de 7 et 8,4 po. Elle est également comprise dans l'ensemble technologie.
- Le Wrangler propose désormais deux ports USB supplémentaires (recharge seulement).

Points saillants

- Le moteur V6 Pentastar 3,6 L du Jeep Wrangler développe une puissance de 285 chevaux et un couple de 260 lb-pi. Il est muni du système arrêt/démarrage de série et d'une transmission manuelle à six vitesses. Le moteur V6 Pentastar 3,6 L du Wrangler à technologie eTorque à hybridation légère et transmission automatique à 8 vitesses est livrable en option.
- Le moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec technologie arrêt-démarrage développe une puissance de 270 ch et un couple de 295 lb-pi.
- Les modèles à quatre portes du Wrangler offrent un moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec technologie arrêt-démarrage livrable en option, développant une puissance de 260 chevaux et un couple de 442 lb-pi. Pour gérer le couple accru, le V6 EcoDiesel est jumelé à la nouvelle transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite 8HP75, étalonnée pour être efficace à bas régime.
- Le toit à commande électrique Sky One-Touch, livrable en option sur les modèles Wrangler à quatre portes, permet aux occupants d'ouvrir ou de fermer le toit du Wrangler en appuyant sur un bouton. Le toit à commande électrique Sky One-Touch peut être utilisé à des vitesses allant jusqu'à 96 km/h (60 mi/h).

- Le Jeep Wrangler peut affronter les terrains les plus exigeants grâce à son angle d'attaque de 44 degrés, le plus élevé de la catégorie, à son angle de rampe de 27,8 degrés, à son angle de surplomb de 37 degrés et à sa garde au sol de 27,6 cm (10,9 po).
- Les modèles Wrangler sont équipés de portes, de charnières, d'un capot, d'ailes et d'un cadre de pare-brise en aluminium haute résistance, mais léger, et d'un hayon articulé en magnésium pour aider à réduire le poids du véhicule et à diminuer la consommation de carburant.
- La transmission compétente des modèles Sport et Sahara comprend la boîte de transfert à deux vitesses et à prise temporaire Command-Trac NV241 qui est dotée d'un rapport d'engrenages à forte démultiplication de 2,72 à 1 et d'essieux avant et arrière Dana de nouvelle génération. De plus, le différentiel arrière autobloquant Trac-Lok livrable en option procure un couple et une adhérence accrus dans les environnements à faible adhérence, comme le sable, la boue ou la neige.
- Les modèles Wrangler Sport S et Sahara sont équipés d'une boîte de transfert Selec-Trac à deux vitesses, avec quatre roues motrices à prise constante et un rapport d'engrenages à forte démultiplication de 2,72 à 1. Cette boîte de transfert à deux vitesses et à prise constante est intuitive et permet au conducteur de l'activer, puis de l'oublier, alors qu'elle transmet constamment de la puissance aux roues avant et arrière.
- Le modèle Wrangler Rubicon est équipé d'essieux renforcés Dana 44 à l'avant et à l'arrière, de pare-pierres hors routes améliorés et de la boîte de transfert à deux vitesses Rock-Trac NV241 ou la boîte de transfert à prise constante livrable en option avec rapport d'engrenages à forte démultiplication de 4,0 à 1. Le Wrangler Rubicon est aussi muni de différentiels verrouillables électriques à l'avant et à l'arrière, d'une barre antiroulis avant à désaccouplement et de pneus tout-terrain BF Goodrich KM de 33 po qui le propulsent à un niveau où les autres ne peuvent tout simplement pas aller.
- Les caractéristiques propres au Jeep Wrangler incluent les phares emblématiques ronds, la calandre trapézoïdale à sept fentes, les élargisseurs d'ailes trapézoïdaux, les portes amovibles, les charnières exposées de la même taille que l'embout de l'outil Torx qui y est imprimé en relief, un pare-brise rabattable et des toits amovibles innovateurs permettant au Wrangler de conserver l'apparence et la fonctionnalité légendaires de la marque.
- Le système Uconnect de quatrième génération comprend Apple CarPlay et Android Auto, et offre le choix entre un écran tactile de 7 po ou de 8,4 po doté du zoom par pincement. Un écran de 5 po est livré de série sur le modèle Sport.

- Le système électronique d'antidérapage, le dispositif électronique antiroulis, le dispositif antilouvoiement de la remorque, l'assistance au départ en pente et l'antipatinage aux freins font partie des plus de 75 caractéristiques de sécurité et de protection livrables.

Gamme de modèles

En 2021, la gamme Wrangler comprend les quatre modèles suivants :

- Sport (deux portes seulement)
- Sport S
- Sahara (quatre portes seulement)
- Rubicon

Couleurs extérieures livrables en option

- Blanc éclatant
- Hella Yella
- Cristal granit
- Gris acier argenté
- Noir
- Rouge pétard
- Gris pastenague
- Bleu hydro
- Vert sergent
- Framboise chic

Couleurs intérieures livrables en option

- Noir
- Noir/daim foncé
- Havane rétro

Pour en savoir plus

Veuillez visiter le site fcamedia.ca pour consulter les photographies, les vidéos et les renseignements les plus récents et accéder aux documents relatifs aux spécifications et aux caractéristiques proposées.

| FIN |