

Jeep® Grand Cherokee 2021

FICHE COMPARATIVE

Le Jeep® Grand Cherokee est le VUS le plus primé de tous les temps et il définit depuis longtemps la norme en matière de VUS haut de gamme. Les compétences Jeep légendaires découlent des quatre systèmes 4x4 livrables, du système de suspension pneumatique Quadra-Lift de Jeep et du système de gestion de la motricité Selec-Terrain. Le Grand Cherokee offre la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie à 3 266 kg (7 200 lb) et un rapport à forte démultiplication de 44,1 à 1.

En 2021, la gamme Grand Cherokee continue d'offrir divers modèles, y compris le Trackhawk, VUS le plus puissant et le plus rapide de tous les temps, ainsi que les modèles Grand Cherokee fabriqués en usine les plus compétents et les plus luxueux à ce jour, le Trailhawk et le Summit.

Le design extérieur du Grand Cherokee, qui comprend des phares bixénon livrables et des feux de jour à DEL exclusifs, offre une apparence haut de gamme. Les modèles Grand Cherokee SRT et Trackhawk présentent un design extérieur fonctionnel et audacieux qui optimise le débit d'air et le refroidissement grâce à la calandre exclusive à sept fentes accompagnée de phares bixénon. Les phares du modèle Trackhawk sont enjolivés d'un cerclage noir brillant qui rehausse l'allure brillante de l'ensemble. Son luxe intérieur est rehaussé par des commodités de catégorie supérieure, dont le cuir Nappa, les garnitures de bois à pores ouverts et un choix de couleurs uniques.

Nouveautés pour 2021

- Le Jeep Grand Cherokee édition 80^e anniversaire (basé sur le modèle Limited) comprend des sièges à dessus en cuir à garnitures intérieures tungstène clair, des roues en aluminium de 20 po au fini cristal granit et des emblèmes extérieurs commémoratifs. Le Grand Cherokee édition 80^e anniversaire comprend également l'ensemble ProTech II Package de série, ainsi que l'alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif, le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise, l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie, l'essuie-glace avant détecteur de pluie et l'assistance au freinage évoluée
- Une exclusivité au Canada, la gamme de modèles Jeep Grand Cherokee 2021 est maintenant équipée de série d'équipement haut de gamme pour le temps froid à partir du modèle Laredo, y compris les sièges avant chauffants, le volant chauffant gainé de cuir et le démarreur à distance. Les caractéristiques de sécurité et de commodité supplémentaires de série en 2021 comprennent une prise de courant auxiliaire de 115 V, le hayon à commande électrique, l'alarme de sécurité, des commandes audio montées sur le volant et un ouvre-porte de garage universel.

- Le nouvel ensemble toit ouvrant et audio livrable en option sur le Grand Cherokee Limited comprend un toit ouvrant panoramique à deux panneaux et un système audio Alpine à 9 haut-parleurs
- Le centre multimédia Uconnect 4C NAV muni d'un écran tactile encastré de 8,4 po est maintenant de série sur les modèles Limited
- Les modèles Jeep Grand Cherokee Limited X 2021 offrent dorénavant tous les détails extérieurs en noir brillant (livrable ultérieurement)

Points saillants

- Le Grand Cherokee propulsé par le moteur V6 Pentastar 3,6 L de série, développant jusqu'à 295 chevaux et 260 lb-pi de couple, remorque jusqu'à 2 812 kg (6 200 lb). Le moteur V8 de 5,7 L livrable en option développe quant à lui 360 ch et 390 lb-pi de couple avec la capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie, soit 3 266 kg (7 200 lb).
- Le Grand Cherokee SRT comporte un puissant V8 de 6,4 litres éprouvé avec technologie MDS à cylindrée variable écoénergétique qui produit une puissance de 475 ch et un couple de 470 lb-po. Du point de vue de la performance, notons une accélération de 0 à 97 km en 4,3 secondes, le 400 m (quart de mille) en 12,8 secondes et une vitesse de pointe de 257 km/h (160 mi/h)
- Le Grand Cherokee Trackhawk, le VUS le plus puissant et le plus rapide de tous les temps, est propulsé par un moteur V8 de 6,2 L suralimenté développant une puissance de 707 chevaux et 645 lb-pi de couple. Du point de vue de la performance, notons une accélération de 0 à 97 km/h en 3,5 secondes, le 400 mètres (quart de mille) en 11,6 secondes et une vitesse de pointe de 290 km/h (180 mi/h)
- Tous les moteurs du Jeep Grand Cherokee sont jumelés à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite. En plus de réduire la consommation de carburant, la transmission à 8 vitesses robuste et durable offre une accélération rapide ainsi que des passages fluides et précis pour offrir un confort de conduite comparable à celui des voitures de luxe.
- Les modèles Grand Cherokee SRT et Trackhawk proposent cinq modes de conduite dynamiques qui permettent au propriétaire de personnaliser son expérience de conduite sur route ou sur circuit. Les modes de conduite gèrent séparément le système à quatre roues motrices, la transmission, les palettes de changement de vitesse, le système d'antidérapage, la suspension et la direction. Une commande sur la console centrale permet de sélectionner des modes de conduite préconfigurés pour les réglages Auto, Sport, Track (circuit), Snow (neige) et Tow (remorquage), alors que le réglage Custom (personnalisé) permet au conducteur de personnaliser les différents paramètres de conduite à sa guise
 - Auto – s'adapte automatiquement à toutes les conditions; utilise une répartition du couple de 40 % à l'avant et 60 % à l'arrière.

- Sport – l'intervalle entre les changements de vitesse est réduit de moitié par rapport au mode Auto; les systèmes d'antidérapage, à quatre roues motrices et de direction sont réglés pour procurer une conduite agréable; les palettes de changement de vitesse sont activées et la suspension est resserrée sans augmenter l'impact des secousses afin d'améliorer le rendement par rapport au mode Auto; utilise une répartition du couple 35/65
 - Track – l'intervalle entre les changements de vitesse est réduit de 68 % à 160 millisecondes par rapport au mode Auto; les systèmes d'antidérapage, à quatre roues motrices et de direction sont réglés pour optimiser la performance sur circuit; les palettes de changement de vitesse sont activées et la suspension est très ferme pour optimiser le rendement sur les surfaces régulières et sèches; utilise une répartition du couple de 30/70
 - Remorquage – modifie la production du couple pour réaliser des départs plus fluides et ajuste la suspension pour contrer le tangage et le lacet afin d'optimiser la performance de remorquage; utilise une répartition du couple de 60/40.
 - Neige – maximise la traction pour offrir une performance optimisée sur la neige en limitant la puissance du moteur; utilise une répartition du couple de 50/50
- Le système d'assistance au départ arrêté de série reproduit les interventions d'un pilote professionnel pour optimiser la performance du Grand Cherokee SRT et du Trackhawk en harmonisant le moteur, la transmission, les organes de transmission, l'antidérapage et la suspension pour réaliser un départ parfait. Le système, commandé par un bouton logé sur la console centrale, réalise des accélérations en ligne droite supérieures et plus uniformes
 - Le système Quadra-Drive II avec différentiel arrière autobloquant électronique offre la meilleure capacité de traction de l'industrie. Le système détecte instantanément le patinage de roue et distribue doucement le couple moteur aux pneus qui ont une traction. Dans certains cas, si le véhicule anticipe une faible adhérence, il s'ajuste de façon proactive en vue de limiter ou d'éliminer le patinage
 - La commande Selec-Speed avec limiteur de vitesse en montée et en descente permet au conducteur de contrôler la vitesse du Grand Cherokee dans les pentes abruptes en descente ou en montée à l'aide des palettes de changement de vitesses au volant sans avoir besoin des pédales d'accélérateur ou de frein. Unique dans son segment, le limiteur de vitesse en descente du Grand Cherokee fonctionne aussi lorsque le véhicule se trouve en marche arrière.

- Le Jeep Grand Cherokee propose plus de 70 caractéristiques de sécurité ainsi qu'un éventail de caractéristiques technologiques évoluées conviviales, comme la dernière version de la radio Uconnect primée à écran tactile de 8,4 po avec Apple CarPlay de série, Android Auto, des commandes de température et d'infodivertissement intégrées et un écran multivue configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments

Gamme de modèles

En 2021, la gamme de véhicules Jeep Grand Cherokee comporte sept modèles :

- Laredo
- Limited
- Trailhawk
- Overland
- Summit
- SRT
- Trackhawk

Les ensembles supplémentaires d'édition spéciale comprennent la populaire édition Altitude (issue du modèle Laredo), l'édition 80^e anniversaire et le modèle Limited X (issu du modèle Limited), ainsi que l'ensemble High Altitude (issu du modèle Overland).

Couleurs extérieures livrables en option

- Noir diamant
- Gris pastenague
- Brun noyer
- Rouge velours
- Ligne rouge (Trailhawk, SRT et Trackhawk seulement)
- Vert métallisé (Trailhawk, SRT et Trackhawk seulement)
- Bleu ardoise
- Ultraviolet métallisé
- Cristal granit

- Gris acier argenté
- Triple couche nacrée ivoire
- Blanc éclatant

Couleurs intérieures livrables en option

- Noir
- Noir/Rouge rubis (modèle Trailhawk)
- Brun Sienna foncé/noir (Overland et Summit)
- Brun/beige givré clair (Overland et Summit)
- Indigo/gris slalom (modèle Summit)
- Noir/sépia (SRT et Trackhawk)
- Noir/gris slalom (Trackhawk)

| FIN |