

Un véhicule d'enfer : Dodge//SRT présente le VUS le plus puissant de tous les temps : le Durango SRT Hellcat 2021

Pour les amateurs de « muscle car » qui ont une famille, le nouveau Dodge *Durango* 2021 présente un nouveau style extérieur audacieux, un nouvel intérieur doté d'un habitacle axé sur le conducteur et le nouveau moteur Durango SRT Hellcat de 710 chevaux

- Propulsé par le légendaire moteur V8 HEMI^{MD} Hellcat de 6,2 L suralimenté et couplé à la transmission automatique rapide TorqueFlite 8HP95 à 8 vitesses, le Durango, une « muscle car » à trois rangées, se joint au Challenger et au Charger sous la forme Hellcat, offrant une puissance de 710 chevaux et un couple de 645 lb pi
- Le Durango SRT Hellcat passe de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en 3,5 secondes, fait un chrono sur 400 m de 11,5 secondes certifié par la National Hot Rod Association (NHRA), a une vitesse de pointe de 290 km/h (180 mi/h) et est 1,5 seconde plus rapide que le SRT 392 sur une piste de course de 3,4 km (2,1 mi), ce qui correspond à 9 longueurs de voiture après un tour
- Dodge va construire le Durango SRT Hellcat pour l'année modèle 2021 seulement
- La gamme Durango 2021 présente un extérieur modernisé plus audacieux avec un profil incliné vers l'avant qui reprend les éléments de design du Charger Widebody avec son nouveau bouclier avant, ses phares de route et de croisement à DEL, ses feux de jour à DEL exclusifs, sa calandre, son becquet arrière et ses options de roues
- L'habitacle, inspiré par les performances, comprend un nouveau cockpit axé sur le conducteur, y compris un nouveau tableau de bord, un mi-traversin et une console centrale gainés avec coutures contrastantes, des panneaux de porte améliorés et le tout nouveau système Uconnect 5, cinq fois plus rapide, avec écran tactile de 10,1 po livrable en option
- Le nouvel ensemble Tow N Go, livrable en option sur le Durango R/T, tire parti des performances de son moteur V8 HEMI de 5,7 L, de l'allure menaçante du SRT, des élargisseurs d'aile avant et arrière musclés et des freins noirs Brembo à six pistons, tout en offrant le meilleur remorquage de sa catégorie à 3 946 kg (8 700 lb), une vitesse de pointe accrue de 233 km/h (145 mi/h), des modes de conduite Piste, Sport, Neige et Remorquage et un nouvel échappement de performance à réglage SRT produisant le grondement d'échappement emblématique de Dodge
- Aucun VUS au monde ne peut remorquer ou transporter plus avec un chrono sur 400 m plus rapide que le Durango SRT Hellcat. Les modèles Durango SRT Hellcat, SRT 392 et R/T Tow N Go surpassent tous les VUS à trois rangées sur la route avec la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie, qui atteint 3 946 kg (8 700 lb).
- Les concessionnaires pourront commander les modèles cet été, et les véhicules devraient commencer à arriver dans les concessions Dodge//SRT à l'automne; les concessionnaires pourront commander le Durango SRT Hellcat cet automne et les véhicules devraient commencer à arriver dans les concessions au début de 2021

Date à déterminer, Auburn Hills, Michigan – VUS musclé pour les amateurs de « muscle car » qui ont une famille – le Dodge Durango rejoint le Challenger et le Charger dans le modèle SRT Hellcat en tant que VUS le plus puissant de tous les temps.

Propulsé par le légendaire moteur V8 HEMI^{MD} Hellcat de 6,2 L suralimenté, développant une puissance de 710 ch et un couple de 645 lb-pi, le Durango SRT Hellcat passe de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en 3,5 secondes, fait un chrono sur 400 m de 11,5 secondes certifié par la National Hot Rod Association (NHRA), a une vitesse de pointe de 290 km/h (180 mi/h) et roule 1,5 secondes plus vite que le SRT 392 sur une piste de course de 3,4 km (2,1 miles), ce qui correspond à 9 longueurs de voiture après un tour.

« La confrérie des « muscle car » comprend des familles de toute taille, et le Durango offre la performance Dodge sous la forme du modèle Charger du segment des VUS à trois rangées », a déclaré Tim Kuniskis, chef mondial d'Alfa Romeo et chef des marques de voitures Dodge, SRT, Chrysler et FIAT, FCA Amérique du Nord. « Et, nouveauté pour 2021, nous avons placé la barre encore plus haut. Le Hellcat développant 710 chevaux est le VUS le plus puissant de tous les temps. C'est la dernière pièce du puzzle et, avec le Charger et le Challenger, il complète la gamme de performance de la marque Dodge. »

Dodge va construire le Durango SRT Hellcat pour l'année modèle 2021 seulement.

Au-delà du SRT Hellcat, toute la gamme Durango pour 2021 présente un nouveau style extérieur dynamique, un nouvel habitacle avec un cockpit axé sur le conducteur inspiré du Challenger, un système Uconnect 5 cinq fois plus rapide avec écran tactile de 10,1 po livrable en option et de meilleures performances que jamais avec six modèles distincts : SXT, GT, Citadel, R/T, SRT 392 et SRT Hellcat.

Aucun VUS au monde ne peut remorquer ou transporter plus avec un chrono sur 400 m plus rapide que le Durango SRT Hellcat. Le Durango continue à surpasser tous les VUS à trois rangées sur la route, les modèles SRT Hellcat, SRT 392 et R/T Tow N Go offrant la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie, qui atteint 3 946 kg (8 700 lb).

Les concessionnaires pourront commander les modèles cet été, et les véhicules devraient commencer à arriver dans les concessions Dodge//SRT à l'automne; les concessionnaires pourront commander le Durango SRT Hellcat cet automne et les véhicules devraient commencer à arriver dans les concessions au début de 2021.

Le nouveau Dodge Durango SRT Hellcat 2021 est le VUS le plus puissant de tous les temps

Conçu et construit pour repousser les limites du possible pour un VUS, le Dodge Durango SRT Hellcat 2021 est propulsé par le légendaire moteur V8 HEMI Hellcat de 6,2 L suralimenté, qui développe une puissance de 710 ch et un couple de 645 lb-pi, les meilleurs de sa catégorie, couplé à une transmission automatique TorqueFlite 8HP95 à 8 vitesses de série.

Les améliorations de performances commencent par une nouvelle conception du bouclier avant, un nouveau séparateur d'air, un conduit de radiateur d'huile moteur modernisé, un guide d'air et une prise d'air pour l'admission d'air froid. Un nouveau becquet arrière unique en son genre crée un meilleur équilibre aérodynamique avec la nouvelle conception du train avant, ce qui se traduit par une augmentation massive de la déportance arrière de plus de 400 % (63,5 kg à 290 km/h [140 lb à 180 mi/h]).

Les ingénieurs de SRT ont modernisé le Durango SRT Hellcat pour améliorer la tenue de route, y compris plusieurs technologies inspirées de la course et des freins Brembo, ce qui a permis d'obtenir des performances jamais vues auparavant sur un Durango.

Par rapport au Durango à performance maximale précédent, le Durango SRT 392 2020, le nouveau Durango SRT Hellcat 2021 est doté d'une suspension améliorée qui offre :

- Plus de confort en mode Auto et une meilleure tenue de route en mode Piste
 - Une plage de réglage dynamique accrue grâce à un ressort à détente interne calibré et à un support supérieur assorti
 - Des supports supérieurs d'amortisseur arrière 18 % plus fermes

- Une réactivité améliorée avec une augmentation de 20 % du contrôle total de la détente
- Plus d'adhérence grâce à un sous-virage réduit de 2,5 %, permettant au conducteur d'entrer dans un virage et d'en sortir plus vite
- Plus de stabilité dans les virages avec une pente de roulis améliorée de 5 %

Le Durango SRT 392 2021 adopte les amortisseurs à ressort à détente et les supports supérieurs arrière de la suspension du SRT Hellcat, ce qui permet d'obtenir des chronos plus rapides et une meilleure tenue de route par rapport au modèle précédent.

Le Durango SRT Hellcat est équipé de la direction à assistance électrique de série avec réglages de direction sélectionnables pour mieux gérer l'adhérence, ce qui améliore la tenue de route, offre une meilleure réactivité de la direction et facilite les manœuvres à basse vitesse.

- Grâce à la direction à assistance électrique et aux modes de conduite SRT de série, accessibles au moyen du nouvel écran tactile de 10,1 po, les conducteurs peuvent personnaliser leur expérience de conduite en contrôlant la rapidité des changements de vitesse de la transmission, la direction, les palettes de changement de vitesse au volant, l'adhérence, la transmission intégrale et les paramètres de suspension.
- Les modes de conduite SRT offrent des réglages pour les modes Route, Sport et Piste, tandis que le mode Personnalisé permet au conducteur de sélectionner ses préférences individuelles.

Les technologies inspirées de la course livrées de série sur les deux modèles Durango SRT 2021 améliorent également la performance :

- Assistance au départ arrêté – facilement accessible au moyen d'un interrupteur à bascule dans le cockpit, gère le patinage lors des départs pour aider le conducteur à accélérer en ligne droite de façon constante
- Aide au démarrage – utilise des capteurs de vitesse de roue pour surveiller la flexion de l'essieu qui pourrait endommager la chaîne cinématique au démarrage et, en millisecondes, modifie le couple du moteur pour assurer une adhérence complète

Le Dodge Durango SRT Hellcat 2021 offre d'excellentes performances de freinage, nécessitant environ 35 m (114 pi) pour s'arrêter complètement à une vitesse de 97 km/h (60 mi/h). Le mérite en revient aux robustes étriers Brembo de série à six pistons 2 pièces (avant) et à quatre pistons (arrière), ainsi qu'aux disques ventilés aux quatre roues de 15,75 po (à l'avant) et de 13,8 po (à l'arrière).

Le réglage propre à Durango, la répartition du poids, l'empattement et le sous-virage réduit assurent une meilleure adhérence et une amélioration de la tenue de route en virage. Les ingénieurs de SRT se sont rendus sur la piste pour voir ce que le SUV le plus puissant de tous les temps avait dans le ventre.

Le résultat : Le Durango SRT Hellcat 2021 passe de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en 3,5 secondes, fait un chrono sur 400 m de 11,5 secondes et atteint une vitesse de pointe de 290 km/h (180 mi/h). Sur un tour de piste de 3,4 km (2,1 mi), son chrono est plus rapide de 1,5 seconde par rapport au Durango SRT 392 2020, ce qui correspond à 9 longueurs de véhicule.

Le cœur d'un Hellcat

Le cœur du Dodge Durango SRT Hellcat 2021 est le célèbre moteur V8 HEMI de 6,2 L suralimenté, qui développe une puissance de 710 ch à 6 100 tr/min et un couple de 645 lb-pi.

Le moteur Hellcat se caractérise par des performances inégalées qui attirent l'attention lorsque le pied droit du conducteur le lui commande, tout en assurant une chaîne cinématique fluide et raffinée lors de la conduite quotidienne ou en croisière sur la route.

Les ingénieurs du groupe motopropulseur SRT ont développé et testé le moteur Hellcat et l'ont adapté au Durango, garantissant qu'il supporte avec fiabilité les rigueurs de la conduite sportive sur piste pendant des périodes prolongées sans avoir à réduire sa puissance en raison de températures élevées.

Dans le cadre de cette stratégie, les ingénieurs du groupe motopropulseur ont créé un circuit de refroidissement dédié pour les radiateurs d'air de suralimentation intégrés au carter du compresseur de suralimentation. Ce circuit de refroidissement comprend une pompe, un réservoir de liquide de refroidissement et un échangeur de chaleur, et est conçu pour maintenir l'air entrant dans le moteur à une température inférieure à 60 degrés Celsius (140 degrés Fahrenheit).

Les rotors à vis jumeaux du compresseur de suralimentation sont réglés serrés pour minimiser les fuites d'air et assurer une performance maximale. Un revêtement exclusif sur les rotors permet un ajustement serré, minimise l'usure et offre une résistance à la corrosion.

Une soupape de dérivation électronique intégrée régule la pression de suralimentation à un maximum de 80 kPa (11,6 psi). Le compresseur de suralimentation de 2,38 L utilise un rapport total de transmission de 2,36 à 1 et a une vitesse maximale de 14 600 tr/min. Il est étanche grâce à une huile synthétique haut de gamme.

Les autres composants clés du moteur Hellcat comprennent :

- Un bloc-cylindres en fonte doté de chemises d'eau entre les cylindres qui assurent un refroidissement optimal
- Un vilebrequin en acier forgé avec des surfaces de roulement trempées par induction
- Un amortisseur de vilebrequin spécialement réglé testé pour les explosions à 13 000 tr/min
- Des pistons haute résistance en alliage forgé
- Des bielles fabriquées par forgeage de poudre avec des bagues à haute capacité de charge et des axes de piston revêtus de carbone sous forme de diamant amorphe
- Des gicleurs d'huile de refroidissement des pistons
- Des culasses en alliage d'aluminium traitées thermiquement
- Des soupapes d'échappement refroidies au sodium, des soupapes d'admission à tige creuse et des têtes en alliage d'acier pouvant résister à des températures aussi élevées que 900 degrés Celsius (1 652 degrés Fahrenheit)

Une prise d'air froid dans le bouclier avant inférieur permet d'alimenter le compresseur de suralimentation et le corps de papillon de 92 mm du moteur Hellcat.

Deux pompes à carburant à débit élevé et à pression variable répondent aux exigences de haute performance du moteur Hellcat.

Le système d'échappement du Dodge Durango SRT Hellcat a été calibré pour produire un vrombissement guttural qui fait savoir aux spectateurs que cette « muscle car » à trois rangées est une spécialité incontestablement signée Dodge. Les changements comprennent l'ajout d'un tuyau de raccordement en X de 260 mm, le plus grand tuyau en X de la gamme SRT, à l'échappement à double flux.

Le moteur Hellcat du Dodge Durango est couplé à une robuste transmission automatique rapide haute performance TorqueFlite à 8 vitesses. La transmission comprend des caractéristiques permettant le changement de vitesse manuel au moyen de palettes montées sur le volant et offre sept modes de conduite livrables en option : Auto, Sport, Piste, Neige, Remorquage, Eco et Valet.

En plus du Durango SRT Hellcat qui fait tourner les têtes, la gamme complète des modèles Dodge Durango 2021 offre aux acheteurs un large éventail d'options de moteurs qui répondent à pratiquement toutes les exigences :

- Le moteur V8 HEMI de 392 po³ développe une puissance de 475 ch et un couple de 470 lb-pi. Il affiche une accélération de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) de 4,4 secondes, un chrono sur 400 m de 12,9 secondes certifié par la National Hot Rod Association (NHRA) et une capacité de remorquage de 3 946 kg (8 700 lb), la meilleure de sa catégorie.
- Le moteur V8 HEMI de 5,7 L développe une puissance de 360 ch et un couple de 390 lb-pi, offrant une capacité de remorquage de 3 266 kg (7 200 lb). La technologie écoénergétique avec désactivation des cylindres permet d'alterner en douceur entre le mode écoénergétique et souple du quatre cylindres et le mode V8 plus puissant lorsque cela est nécessaire
 - Le nouvel ensemble Tow N Go livrable en option sur le Durango R/T tire parti des performances de son moteur V8 HEMI pour offrir le meilleur remorquage de sa catégorie, à 3 946 kg (8 700 lb), et une vitesse de pointe accrue de 233 km/h (145 mi/h)
- Le moteur V6 Pentastar 3,6 L développe jusqu'à 295 chevaux et 260 lb-pi de couple. Lorsque le Durango en est équipé, il offre une capacité de remorquage V6 de 2 812 kg (6 200 lb), la meilleure de sa catégorie. La technologie arrêt/démarrage du moteur livrée de série permet de réduire les émissions et la consommation

Un nouveau style extérieur audacieux et moderne pour toute la gamme Durango

L'extérieur rafraîchi du Durango épouse nettement le style Dodge, conservant sa carrosserie athlétique et son style dynamique, combinant l'ADN du modèle SRT et d'une « muscle car » dans toute la gamme Durango.

Le fier profil incliné vers l'avant du Durango reprend quelques éléments de design du dernier modèle Charger Widebody avec son nouveau bouclier avant, ses phares de route et de croisement à DEL, ses feux de jour à DEL exclusifs, son capot sculpté, sa calandre, son becquet arrière et ses diverses options de roues.

Un train avant redessiné crée un large profil transversal avec la calandre supérieure, les deux s'intégrant dans la nouvelle forme plus fine des phares.

Les nouveaux phares à DEL sont plus minces, ce qui donne une forme plus moderne et donne au Durango un aspect plus sinistre que jamais. Le Durango est également doté de feux de jour à DEL exclusifs propres à Dodge. Les antibrouillards sont relevés pour que le train avant donne une impression plus alerte et plus dynamique (sur les véhicules autres que les modèles SRT); le modèle SRT Hellcat supprime les antibrouillards pour créer des ouvertures permettant un plus grand débit d'air afin de refroidir le moteur Hellcat haute performance.

Un nouveau séparateur d'air intégré dans les deux modèles SRT a été mis au point dans le studio de design et en soufflerie pour créer un équilibre aérodynamique. Le SRT Hellcat est encore plus dynamique avec un nouveau séparateur d'air, qui tire parti du design deux pièces pour offrir une déportance accrue.

Trois nouvelles calandres uniques sont offertes dans la gamme Durango :

- SRT Hellcat – texture fonctionnelle de performance dotée de plus grandes ouvertures pour un meilleur refroidissement, en noir à faible brillance
- SRT 392, R/T et GT – texture audacieuse inspirée par la performance, en noir à faible brillance
- Citadel et SXT – peinture haut de gamme cristal granit de faible brillance

Le Durango conserve son style de précision de classe mondiale tout en partageant l'esprit du design du Dodge Charger, avec ses élargisseurs avant et arrière musclés qui accentuent la sculpture classique en forme de bouteille de Coke des flancs, ce qui donne au Durango une allure dynamique et puissante.

Tous les modèles Durango sont équipés d'un éclairage à DEL formant le tracé d'une piste de course et de nouveaux becquets. Les modèles SRT sont équipés d'un becquet sport unique. Des emblèmes SRT Hellcat pour les ailes à deux pièces chrome lustré flanquent chaque côté du Durango SRT Hellcat. Lorsque le véhicule est équipé de l'ensemble SRT noir, les emblèmes Hellcat pour les ailes prennent une finition gris neutre métallisé.

Diverses nouvelles options de roues sont proposées dans toute la gamme Durango :

- Roues de 20 po x 8 po argent fin livrées de série sur les modèles GT et R/R
- Roues de 20 po x 8 po charbon lustré livrables en option sur le modèle Citadel
- Roues de 20 po x 8 po noir bruit
 - Comprises dans l'ensemble Blacktop sur les modèles SXT, GT et R/T
- Roues de 20 po x 10 po hyper noir maintenant de série sur les modèles R/T Tow N Go et SRT 392
- Roues de 20 po x 10 po usinées avec creux noir semi-brillant livrées de série sur le modèle SRT Hellcat
- Roues de 20 po x 10 po feux éteints
 - Comprises dans l'ensemble Allure noire sur les modèles SRT 392 et SRT Hellcat
 - Comprises dans l'ensemble Blacktop sur le modèle R/T Tow N Go

Sur les deux modèles SRT, les pneus de performance toutes saisons Pirelli 295/45ZR20 Scorpion Zero sont de série; les pneus trois saisons Pirelli 295/45ZR20 P-Zero sont livrables en option.

Tout nouveau cockpit axé sur le conducteur, inspiré par les performances

En plus de ses performances optimales, le nouvel intérieur du Dodge Durango 2021 continue d'offrir une utilité sans compromis, une technologie évoluée et un style audacieux. Le nouvel habitacle semble plus large que celui du modèle précédent et comprend un cockpit axé sur le conducteur, un tableau de bord, une console centrale et des hauts de porte avant repensés avec de nouveaux commutateurs de siège à mémoire déplacés pour en faciliter l'accès dans toute la gamme Durango pour 2021.

Le cockpit axé sur le conducteur, inspiré du Challenger, est un espace haute technologie raffiné et haut de gamme, offrant un écran tactile de 10,1 po livrable en option incliné à 7 degrés vers le conducteur.

Le nouvel écran tactile de 10,1 po est équipé du système Uconnect 5 et fait partie du nouveau tableau de bord axé sur le conducteur. Un bloc de commandes central intégré plus mince et redessiné, monté sous l'écran, est équipé de commutateurs à garniture chromée et de boutons de sièges chauffants et ventilés dédiés, facilitant l'accès aux commandes de confort.

Un sélecteur entièrement électronique inspiré des véhicules à haute performance qui commande la transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite de série et procure au conducteur l'allure et la sensation du sélecteur classique à timonerie.

Un nouveau mi-traversin gainé à coutures contrastantes sur le tableau de bord équipe toute la gamme des modèles Durango. Sur les modèles Durango GT, R/T, Citadel, SRT 392 et SRT Hellcat, chaque catégorie de prix est équipée d'un tableau de bord gainé livrable en option.

Toutes les catégories de prix sont dotées d'une grande console redessinée qui offre un bac de rangement plus spacieux, un enjoliveur au toucher doux et à coutures contrastantes, ainsi qu'une recharge sans fil pratique.

Le nouveau volant sport à partie inférieure plate, avec palettes de changement de vitesse de série provenant des modèles Charger et Challenger, et de série sur les modèles SRT 392 et Hellcat, est désormais également livrable en option sur les modèles Durango GT et R/T. Sur les modèles SRT, le volant comporte un logo SRT rétroéclairé – à rétroéclairage rouge sur les modèles SRT Hellcat; à rétroéclairage blanc sur le modèle SRT 392.

Les nouvelles options de couleurs intérieures et de finis dans toute la gamme des modèles Durango 2021 comprennent :

- Fibre de carbone forgée sur les modèles R/T, SRT 392 et SRT Hellcat
- Habitacle gris Vitra sur le modèle R/T
- Habitacle rouge ébène sur le modèle Citadel

Les habitacles de couleur plus claire sont dotés de sols foncés contrastants et un mi-traversin nouvellement gainé et agrémenté accentue l'intérieur clair.

Le SRT Hellcat se distingue par ses instruments à accents rouges et ses sièges avant chauffés et ventilés en cuir Nappa avec empiècements en suède portant le logo Hellcat brodé. L'habitacle en cuir Laguna livrable en option en noir/rouge foudroyant comprend un logo Hellcat en relief.

Modèle R/T Tow N Go : Compétences de remorquage et rendement inégalés

En nouveauté pour 2021, le modèle R/T avec l'ensemble Tow N Go livrable en option tire parti de l'allure menaçante et des élargisseurs d'aile avant et arrière musclés du modèle SRT, du moteur V8 HEMI de 5,7 L et d'un système de remorquage inégalé offrant les meilleures compétences de remorquage de sa catégorie, à 3 946 kg (8 700 lb), d'une vitesse de pointe accrue de 233 km/h (145 mi/h), des modes de conduite Piste, Sport, Neige et Remorquage, et d'un système d'échappement haute performance SRT recalibré qui produit le grondement d'échappement emblématique de Dodge.

L'ensemble Durango R/T Tow N Go comprend également des roues et des pneus SRT, des freins Brembo, des élargisseurs d'aile et des seuils de porte, un échappement avec embouts et jupe, ainsi que des modes de conduite supplémentaires – Piste, Sport, Neige et Remorquage – accessibles par les boutons rigides du tout nouveau bloc de commandes central intégré.

- Piste – offre des performances maximales sur des chaussées régulières et sèches. Se resserre jusqu'à un amortissement entièrement dur de la suspension et à une sensation de direction ferme pour offrir une tenue de route en virage et une réactivité de la direction maximales. En outre, la transmission intégrale est réglée à 30/70 pour fournir des performances maximales, les changements de rapport augmentent par rapport au mode Auto et le système électronique d'antidérapage permet un lacet maximal
- Sport – offre des performances supérieures par rapport au mode Auto. Resserre l'amortissement de la suspension et augmente la sensation de direction ferme pour offrir une tenue de route en virage et une réactivité de la direction améliorées. En outre, la transmission intégrale est réglée à 35/65 pour fournir des performances accrues, les changements de rapport augmentent par rapport au mode Auto et le système électronique d'antidérapage permet un lacet accru pour la conduite sportive.
- Neige – offre la configuration idéale pour la conduite dans la neige en réglant la transmission sur l'utilisation de la deuxième vitesse (plutôt que la première) au démarrage afin de minimiser le patinage des roues; le système d'antidérapage est réglé sur des contraintes plus strictes et la transmission intégrale est réglée à 50/50
- Remorquage – programme de passage des vitesses/frein moteur optimisés pour le remorquage, transmission intégrale réglée à 50/50 pour une stabilité maximale

Les fonctionnalités supplémentaires incluent les Pages de performances, le contrôle actif du bruit SRT recalibré, le nouveau différentiel autobloquant électronique et la suspension à amortissement actif SRT.

Les freins à disque antiblocage à haute performance Brembo aux quatre roues à six pistons avec étriers noirs sont de série sur le modèle R/T avec l'ensemble Tow N Go; les freins Brembo conçus par les ingénieurs SRT avec plaquettes de frein modernisées pour une meilleure performance avec étriers rouges sont livrables en option. Les freins SRT Brembo sur le modèle R/T Tow N Go sont équipés d'un système de freins assistés à disque aux quatre roues avec disques avant de 15 po ventilés et rainurés avec étriers Brembo à 6 pistons et disques arrière de 13,8 po ventilés avec étriers Brembo fixes à 4 pistons.

Le Durango R/T avec ensemble Tow N Go est équipé de série de roues de 20 po x 10 po en aluminium au fini hyper noir chaussées de pneus toutes saisons Pirelli Scorpion Zero.

Citadel : Du luxe en abondance

Le Dodge Durango Citadel 2021 est la version de luxe de la gamme Durango, offrant de nombreuses caractéristiques de série et livrables en option de catégorie supérieure.

Le modèle Citadel offre deux options de groupe motopropulseur :

- Le moteur V6 Pentastar 3,6 L de série primé développant jusqu'à 295 chevaux et 260 lb-pi de couple est livré de série.
- Le moteur V8 HEMI classique de 5,7 L, livrable en option sur le Citadel, développe 360 chevaux et 390 lb-pi de couple

L'équipement de l'ensemble attelage de remorque de classe IV est livrable en option sur le Citadel et comprend un contacteur de freinage intégré de remorque, un radiateur d'huile à haut rendement, un attelage de classe IV, des amortisseurs arrière à correcteur d'assiette et un pneu de secours pleine grandeur avec l'attelage de classe IV et le module intégré des freins de remorque.

L'ensemble allure extérieure platine anodisé du modèle Citadel livrable en option propose un extérieur muni d'éléments de design et de garnitures uniques de catégorie supérieure, y compris des garnitures chrome platine sur les poignées de porte et les couvre-rétroviseurs ainsi que des roues de 20 po x 8 po charbon lustré et un échappement arrière double avec embouts chromés brillants. À l'intérieur, le Citadel accueille aisément six personnes, et dispose de sièges avant et passager chauffants et ventilés en cuir Nappa avec « bandes Dodge »// en relief et de sièges baquets chauffants à la deuxième rangée. L'écran tactile de 10,1 po avec système Uconnect 5 est livré de série avec la navigation Tom-Tom, la radio Sirius XM, Apple CarPlay sans fil et Android Auto sans fil. Une gamme complète de caractéristiques de sécurité livrables en option comprend le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt, l'alerte de collision avant avec freinage actif, l'assistance au freinage évoluée, et l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie.

Le Dodge Durango 2021 propose un écran tactile de 10,1 po avec le tout nouveau système Uconnect 5

Le Dodge Durango 2021 apporte les modernisations sur le devant de la scène grâce au tout nouvel écran tactile de 10,1 po qui fait partie du nouveau système Uconnect 5, cinq fois plus rapide.

L'écran tactile de 10,1 po livrable en option avec le système Uconnect 5 est près de 20 % plus grand que l'écran de génération précédente et offre des vitesses de traitement jusqu'à cinq fois plus rapides. L'écran tactile de 8,4 po du système Uconnect est livré de série sur les modèles Durango SXT et GT.

L'écran tactile de 10,1 po est livré de série sur les modèles Durango R/T, Citadel et SRT 392 et SRT Hellcat, et est livrable en option sur le modèle GT. Le nouveau circuit de recharge sans fil permet de charger complètement les appareils personnels sans que les cordons de chargement n'encombrent l'habitacle. Il est livrable en option sur les modèles Durango équipés d'un écran tactile de 10,1 po. Apple CarPlay et Android Auto sont livrés de série sur tous les modèles Durango.

Le tout nouveau système Uconnect 5 présente une allure à thème Dodge avec accents noirs et rouges et des caractéristiques uniques propres au nouveau Durango. Les modèles SRT sont équipés de caractéristiques supplémentaires au style unique, notamment l'animation au démarrage en « nuage de fumée » de SRT, la police serpentine de SRT et quelques autres bonnes surprises.

Autres caractéristiques des modèles Durango SRT :

- Les Pages de performance SRT (de série sur le modèle R/T) fournissent des informations sur les performances du véhicule, y compris des chronomètres, des indicateurs de force G, et des lectures de moteur et de dynamomètre.
- Les modes de conduite configurables offrent un meilleur contrôle du véhicule
- Les options de course permettent au conducteur d'activer, de désactiver et de régler les valeurs du régime pour les fonctions d'assistance au départ arrêté et de témoin de changement de vitesse

Le nouveau Durango offre le tout nouveau système Uconnect 5, qui est cinq fois plus rapide, est plus branché, utile et riche en contenu tout en améliorant la personnalisation, ce qui en fait le système Uconnect le plus évolué à ce jour. Quelques points saillants :

- Le système Uconnect 5 offre plus de caractéristiques et de services connectés qui facilitent son utilisation
- Permet des vitesses de traitement cinq fois plus rapides que la génération précédente qui utilise le système d'exploitation Android
- Six profils d'utilisateur différents (y compris le mode de service) – chaque utilisateur peut configurer son propre profil selon ses préférences pour son écran d'accueil, en matière de musique, de confort et de fonctionnement du véhicule
- Un simple enfoncement d'un bouton permet d'alterner entre les profils d'utilisateur
- Possibilité de passer facilement d'une sous-catégorie et d'un écran à l'autre
- Le système offre la possibilité de connecter deux téléphones simultanément grâce à la technologie Bluetooth, ce qui est idéal pour les utilisateurs qui transportent de multiples téléphones et permet au passager d'interagir avec le système Uconnect, en plus du conducteur
- Grâce aux compétences actuelles d'Alexa du système Uconnect, les clients qui possèdent des appareils compatibles avec Alexa à la maison peuvent facilement demander à Alexa de démarrer la voiture, et de verrouiller ou de déverrouiller les portes, entre autres.
 - Le système Uconnect 5 intègre Alexa d'Amazon directement dans le véhicule, ce qui donne aux occupants la liberté d'interagir avec Alexa comme ils le font à la maison ou sur un appareil personnel.
 - Le système Uconnect 5 étend les capacités de l'assistant virtuel Alexa d'Amazon pour une application embarquée
 - Puisque le système Alexa est intégré, les occupants peuvent demander à Alexa de jouer de la musique, des balados et des livres audio; d'ajouter des éléments à leur liste de choses à faire; de consulter les nouvelles, la météo, la circulation, le sport et d'autres données en temps réel; ou encore, d'accéder à des dizaines de milliers d'autres compétences d'Alexa.
 - Les réponses d'Alexa et la lecture audio en transit sont diffusées par le système audio du Durango, ce qui permet à tous dans le véhicule d'interagir facilement avec Alexa
 - Les passagers peuvent formuler des demandes verbales comme ils le font à la maison ou avec leur appareil personnel.
- L'écran d'accueil facile à personnaliser permet à l'utilisateur de regrouper les fonctions les plus utilisées de ses applications favorites dans une interface simple
 - Le contenu personnalisé comprend les commandes audio rapides, les paramètres de confort (température, position du siège et rétroviseur), les caractéristiques propres au véhicule, les favoris téléphoniques, les appels récents, une carte de navigation et bien plus encore
- Le système Uconnect 5 est accessible pour les utilisateurs novices comme les experts

Voici certains des nouveaux services connectés pour Durango :

- Navigation Tom-Tom avec recherche par prédiction et langage naturel
- SiriusXM avec 360L qui offre aux propriétaires une expérience d'écoute plus personnalisée
- Le nouveau système Apple CarPlay sans fil permet aux utilisateurs d'iPhone d'accéder à leur téléphone, aux applications Plans et Messages d'Apple ainsi qu'au service Apple Music par l'intermédiaire du système de commande vocale Siri ou de l'écran tactile du centre Uconnect.
- Le nouveau système Android Auto sans fil permet d'accéder facilement et de façon sécuritaire à la recherche vocale Google et à Google Maps, ainsi qu'à Google Play Music par l'intermédiaire du système Uconnect ou des commandes situées sur le volant.

Des caractéristiques de connectivité supplémentaires comprennent les mises à jour logicielles sans fil du micrologiciel, permettant de mettre régulièrement à jour le système Uconnect 5 afin d'améliorer son rendement et sa qualité. Le système Uconnect 5 offre également un point d'accès sans fil Wi-Fi 4G LTE.

Le système de divertissement familial est livrable en option grâce au système de divertissement pour passagers arrière vidéo Blu-ray de Durango, qui dispose de deux écrans haute résolution de 9 po, un dans chaque dossier de siège avant, livrable en option sur les modèles Durango GT, R/T, Citadel, SRT 392 et SRT Hellcat. Chaque écran permet aux passagers du Durango de regarder leurs films sur Blu-ray ou DVD ou de jouer sur leur console de jeu grâce à des entrées pour câbles HDMI ou RCA intégrées à chacun des écrans encastrés dans les dossiers des sièges avant.

Couleurs distinctes et ensembles allure extérieure livrables en option sur l'ensemble de la gamme Durango

Les clients du Dodge Durango disposent d'un éventail d'ensembles allure extérieure parmi lesquels choisir. Onze couleurs extérieures et un large éventail de choix de garnissages intérieurs.

Couleurs extérieures livrables :

- Gris acier argenté
- Noir diamant
- Gris destroyer
- Vert F8
- Granit
- Violet
- Rouge intense
- Bleu réacteur
- Ligne rouge
- Blanc Vice
- Blanc intense

Couleurs intérieures livrables en option :

- Noir
- Noir/givre clair
- Noir/rouge radar
- Noir/gris Vitra
- Noir/rouge ébène
- Noir/rouge foudroyant

Pour une apparence personnalisée provenant directement de l'usine, le Durango propose des ensembles uniques, dont les ensembles Blacktop et platine anodisé Citadel.

Deux bandes centrales extérieures, livrables en option sur les modèles Durango GT, R/T, SRT 392 et SRT Hellcat, couvrent les boucliers avant et arrière, le capot, certaines parties du toit, le becquet et le hayon. Les bandes sont livrables en cinq couleurs : noir avec fines bordures rouges, bleu brillant, rouge flamboyant, bronze cuivré à faible brillance (fini métallisé) et argent sterling (fini métallisé).

###