

Chrysler 300 2021

FICHE COMPARATIVE

La Chrysler 300 2021 évoque design élégant et style emblématique tout en offrant offre luxe et performance. La Chrysler 300 offre une gamme de modèles équipés de caractéristiques exclusives dans son segment et de technologies évoluées, notamment le système primé Uconnect 4C de série avec Apple CarPlay et Android Auto. Le système Uconnect 4C est doté d'un écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie. Une transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite est livrée de série sur tous les modèles 300, et un système à transmission intégrale avec désaccouplement de l'essieu avant exclusif dans sa catégorie est livrable en option sur les modèles Touring, Touring L et 300S. Le système de transmission intégrale avec désaccouplement de l'essieu avant s'active quelle que soit la vitesse, sans qu'aucune intervention du conducteur soit nécessaire. Il permet d'obtenir une adhérence et une maîtrise optimales en fonction d'une variété d'éléments, notamment les conditions environnantes ou météorologiques, les styles de conduite et les surfaces de route. Le moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L, livrable en option sur le modèle 300S, est le seul moteur V8 de sa catégorie. Il transmet la puissance à la chaussée en développant 363 chevaux et 394 lb-pi de couple. La Chrysler 300 prolonge son règne en tant que berline la plus imposante et la plus audacieuse en Amérique du Nord. Elle se démarque par son design remarquable, un habitacle raffiné et divers ensembles style permettant de personnaliser ce véhicule de luxe.

Nouveautés pour 2021

- La Chrysler 300 2021 offre davantage d'équipements de série dans une gamme simplifiée (300 Touring, 300 Touring L et 300S) tout en continuant à offrir style, luxe et performances haut de gamme dans le segment nord-américain des grandes berlines.
 - Les caractéristiques de série ajoutées aux modèles 300 Touring L et 300S 2021 sont les suivantes : le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense, la surveillance des angles morts et la détection d'obstacle transversal à l'arrière.
 - L'ensemble allure S rouge est désormais offert de série sur le modèle 300S. Il comprend une applique de bouclier avant noir brillant, des emblèmes extérieurs noir bruit, une garniture rouge sur l'emblème ailé Chrysler, un emblème « S » rouge et des roues de 20 po noir bruit.

- Deux nouveaux ensembles d'équipement sont livrables en option sur les modèles Chrysler 300 Touring L et 300S 2021 : l'ensemble confort et l'ensemble équipement populaire.
 - L'ensemble confort comprend le rétroviseur extérieur gauche à inclinaison automatique en marche arrière, les sièges ventilés à dessus en cuir, les phares adaptatifs à décharge à haute intensité bixénon avec correcteur de niveau automatique, les protège-seuils, le tapis dans le coffre, les lampes à DEL aux pieds du conducteur et du passager avant, l'éclairage à DEL aux pochettes des portes avant et arrière, les sièges arrière chauffants, le volant chauffant, le pare-soleil de lunette à commande électrique, la colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique, la mémoire des réglages (siège du conducteur, colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique, miroirs extérieurs et radio) et l'accoudoir avec rangement doté de porte-gobelets lumineux à DEL.
 - L'ensemble équipement populaire comprend un toit ouvrant panoramique à deux panneaux, le système Uconnect 4C avec système de navigation, écran de 8,4 po et abonnement de cinq ans aux services SiriusXM Traffic Plus et SiriusXM Travel Link, neuf haut-parleurs de catégorie supérieure Alpine avec caisson d'extrêmes graves installé dans le coffre, un amplificateur de 506 W et un système ambiophonique.

Points saillants

- L'ensemble allure extérieure sport, lancé en 2020, est aussi livrable en option sur les modèles Touring et Touring L 2021. Il comprend des emblèmes extérieurs noir bruit, des roues de 20 po noir bruit, un bouclier avant sport avec applique couleur carrosserie et des antibrouillards à DEL de catégorie supérieure.
- L'ensemble allure extérieure « chrome », lancé au milieu de l'année 2020, est toujours livrable en option sur les modèles Touring et Touring L 2021.
- L'habitacle rouge radar est toujours livrable en option sur le modèle 300S. Un choix de cinq couleurs extérieures vous est offert : blanc éclatant, noir brillant, cristal granit, argent éclatant et rouge velours.
- La Chrysler 300 est le seul véhicule dans le segment des grandes berlines à offrir deux choix de moteur (V6 ou V8) avec une transmission automatique à huit vitesses de série.

- Le moteur V6 Pentastar 3,6 L primé, développant une puissance de 292 chevaux et un couple de 260 lb-pi, est jumelé à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite de série sur la Chrysler 300.
 - Grâce à un échappement à réglage sport et à un étalonnage du moteur, le modèle 300S est livré de série avec le moteur V6 Pentastar 3,6 L primé qui développe jusqu'à 300 chevaux et 264 lb-pi de couple.
- Les modèles Touring, Touring L et 300S de la Chrysler 300 sont livrables avec le système de transmission intégrale avec désaccouplement de l'essieu avant exclusif dans sa catégorie, qui comprend une boîte de transfert active et un système de désaccouplement de l'essieu avant afin d'améliorer la consommation de carburant en situation réelle.
 - Ce système de transmission intégrale exclusif dans sa catégorie passe de façon imperceptible de la propulsion à la transmission intégrale, sans aucune intervention du conducteur, afin d'obtenir le meilleur rendement énergétique possible.
- Le légendaire moteur V8 HEMI de 5,7 L, livrable en option sur le modèle 300S est le seul moteur V8 du segment. Il développe une puissance de 363 chevaux et un couple de 394 lb-pi, et il passe de 0 à 97 km/h (de 0 à 60 mi/h) en moins de 6 secondes.
- La Chrysler 300S ajoute à la gamme des aménagements plus athlétiques et d'allure plus jeune. Elle est livrée de série avec le moteur V6 Pentastar 3,6 L primé, des palettes de changement de vitesse et un mode Sport, une suspension de performance, des garnitures extérieures obscurcies, des roues noir bruit, des sièges sport à dessus en cuir, des garnitures intérieures noir piano exclusives et un système audio ambiophonique Alpine propre à la marque doté de neuf haut-parleurs, d'un amplificateur de 506 W et d'un caisson d'extrêmes graves installé dans le coffre, livrable en option.
- Architecture de la propulsion pour les amoureux de la route avec des solutions technologiques évoluées :
 - La direction à assistance électrique réduit la demande en énergie et offre trois modes de direction sélectionnables par le conducteur : Normal, Confort, et Sport.
- Le mode Sport transforme instantanément la personnalité et le rendement de la Chrysler 300S en faisant passer le temps nécessaire aux changements de vitesse d'environ 400 ms à 250 ms, en augmentant la réactivité du moteur et du papillon des gaz et en affermissant la direction.

- Le système Uconnect 4C, livré de série sur la Chrysler 300 avec Apple CarPlay et Android Auto, comprend un écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie, prend en charge plusieurs gestes et offre des images saisissantes et des éléments visuels plus nets. Il prend aussi en charge les intégrations de téléphones intelligents.
- La Chrysler 300 offre plus de 80 caractéristiques de sécurité livrables en option, notamment l'alerte de collision avant avec freinage actif, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt, le système de surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière, l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie et le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense.

Gamme de modèles

Pour l'année 2021, la gamme Chrysler 300 offre trois modèles :

- 300 Touring (à propulsion ou à transmission intégrale)
- 300 Touring L (à propulsion ou à transmission intégrale)
- 300S (à propulsion ou à transmission intégrale)

Couleurs extérieures livrables

- Améthyste
- Blanc éclatant
- Rouge canyon
- Bleu glacial
- Noir brillant
- Cristal granit
- Bleu océan
- Argent éclatant
- Rouge velours

Couleurs intérieures livrables en option

- Noir
- Noir/lin
- Noir/fumée
- Noir/rouge radar

| FIN |