

FCA CANADA

Jeep® Grand Cherokee/Grand Cherokee SRT/Grand Cherokee Trackhawk 2020 FICHE COMPARATIVE

Le Jeep® Grand Cherokee est le VUS le plus primé de tous les temps et il définit depuis longtemps la norme en matière de VUS haut de gamme. Les compétences Jeep légendaires découlent des quatre systèmes 4x4 livrables, du système de suspension pneumatique Quadra-Lift de Jeep et du système de gestion de la motricité Selec-Terrain. Le Grand Cherokee offre la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie à 3 265 kg (7 200 lb) et un rapport à forte démultiplication de 44,1 à 1. Pour l'année 2020, la gamme Grand Cherokee continue d'offrir une variété de modèles, y compris le Trackhawk, le VUS le plus puissant et le plus rapide de tous les temps, ainsi que les modèles Grand Cherokee fabriqués en usine les plus compétents et les plus luxueux à ce jour, le Trailhawk et le Summit.

Le design extérieur du Grand Cherokee, qui comprend des phares bixénon livrables et des feux de jour à DEL exclusifs,

offre une apparence haut de gamme. Les modèles Grand Cherokee SRT et Trackhawk présentent un design extérieur fonctionnel et audacieux qui optimise le débit d'air et le refroidissement grâce à la calandre exclusive à sept fentes accompagnée de phares bixénon. Les phares du modèle Trackhawk sont enjolivés d'un cerclage noir brillant qui rehausse l'allure brillante de l'ensemble. Son luxe intérieur est rehaussé par des commodités de catégorie supérieure, dont le cuir Nappa, les garnitures de bois à pores ouverts et un choix de couleurs uniques.

Nouveautés pour 2020

- Pour l'année 2020, le Grand Cherokee Trackhawk présente un emblème Trackhawk rehaussé de jaune sur le hayon, ainsi que des roues de 20 po en aluminium et un fini titane livrables en option, en plus d'un ensemble aménagement intérieur exclusif gainé de cuir noir/gris slalom.
- Un nouvel ensemble éclairage de catégorie supérieure est livrable en option sur les modèles Grand Cherokee Laredo, Limited et Trailhawk. Il comprend des phares bixénon à décharge à haute intensité, des feux de jour emblématiques, des antibrouillards à DEL et des phares de route automatiques.
- L'ensemble ProTech II est désormais livrable en option sur le modèle Grand Cherokee Laredo. Il comprend l'alerte de collision avant Plus, l'alerte de franchissement involontaire de ligne Plus LaneSense, les phares de route automatiques et l'assistance au freinage évoluée.
- Le Grand Cherokee Overland propose maintenant un habitacle brun Sienna foncé/noir et les modèles Grand Cherokee Summit offrent un habitacle givre clair/brun livrable en option.

- Le Grand Cherokee High Altitude présente un nouveau design de roue cristal granit à faible brillance.

Points saillants

- Le Grand Cherokee propulsé par le moteur V6 Pentastar 3,6 L de série, développant jusqu'à 295 chevaux et 260 lb-pi de couple, remorque jusqu'à 2 812 kg (6 200 lb). Le moteur V8 de 5,7 L livrable en option développe quant à lui 360 chevaux et 390 lb-pi de couple avec la capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie, soit 3 265 kg (7 200 lb).
- Le Grand Cherokee SRT comporte un puissant moteur V8 de 6,4 L éprouvé avec technologie écoénergétique qui développe une puissance de 475 chevaux et un couple de 470 lb-pi. Du point de vue de la performance, notons une accélération de 0 à 96 km/h (de 0 à 60 mi/h) en 4,3 secondes, le 400 m (quart de mille) en 12,8 secondes et une vitesse de pointe sur circuit de 257 km/h (160 mi/h).
- Le Grand Cherokee Trackhawk, le VUS le plus puissant et le plus rapide de tous les temps, est propulsé par un moteur V8 de 6,2 L suralimenté développant une puissance de 707 chevaux et 645 lb-pi de couple. Du point de vue de la performance, notons une accélération de 0 à 96 km/h (de 0 à 60 mi/h) en 3,5 secondes, le 400 m (quart de mille) en 11,6 secondes et une vitesse de pointe sur circuit de 289 km/h (180 mi/h).
- Les modèles Grand Cherokee SRT et Trackhawk proposent cinq modes de conduite dynamiques qui permettent au propriétaire de personnaliser son expérience de conduite sur route ou sur circuit. Les modes de conduite gèrent séparément le système à quatre roues motrices, la transmission, les palettes de changement de vitesse, le système d'antidérapage, la suspension et la direction. Une commande sur la console centrale permet de sélectionner des modes de conduite préconfigurés pour les réglages Auto, Sport, Track (circuit), Snow (neige) et Tow (remorquage), alors que le réglage Custom (personnalisé) permet au conducteur de personnaliser les différents paramètres de conduite à sa guise.
 - Auto – s'adapte automatiquement à toutes les conditions; utilise une répartition du couple de 40 % à l'avant et 60 % à l'arrière.
 - Sport – l'intervalle entre les changements de vitesse est réduit de moitié par rapport au mode automatique; les systèmes d'antidérapage, à quatre roues motrices et de direction sont réglés de façon à assurer une conduite agréable; les palettes de changement de vitesse sont activées et la suspension est ajustée sans augmenter l'impact des secousses, afin d'offrir un rendement accru par rapport au mode Auto; utilise une répartition du couple 35/65.

- Track – l'intervalle entre les changements de vitesse est réduit de 68 % à 160 millisecondes par rapport au mode Auto; les systèmes d'antidérapage, à quatre roues motrices et de direction sont réglés de façon à offrir une performance sur piste optimale; les palettes de changement de vitesse sont activées et la suspension est très ferme afin d'offrir un rendement maximal sur les surfaces régulières et sèches; utilise une répartition du couple de 30/70.
- Remorquage – modifie la production du couple pour réaliser des départs plus fluides et ajuste la suspension pour contrer le tangage et le lacet afin d'optimiser la performance de remorquage; utilise une répartition du couple de 60/40.
- Neige – maximise la traction pour offrir une performance optimisée sur la neige et sur la glace en limitant la puissance du moteur; utilise une répartition du couple de 50/50
- Le système d'assistance au départ arrêté de série reproduit les interventions d'un pilote professionnel pour optimiser la performance du Grand Cherokee SRT et du Trackhawk en harmonisant le moteur, la transmission, les organes de transmission, l'antidérapage et la suspension pour réaliser un départ parfait. Le système commandé par un bouton logé sur la console centrale permet des accélérations en ligne droite mieux réussies et plus uniformes.
- Tous les moteurs du Jeep Grand Cherokee sont jumelés à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite. En plus de réduire la consommation de carburant, la transmission à 8 vitesses robuste et durable offre une accélération rapide, des passages de vitesse souples et précis, ainsi qu'un confort de conduite amélioré comparable à celui des voitures de luxe.
- Tous les modèles Grand Cherokee sont dotés d'un moteur V6 Pentastar 3,6 L et de la technologie arrêt/démarrage du moteur afin d'aider à améliorer le rendement énergétique en éteignant le moteur lorsque le véhicule effectue un arrêt complet. Les autres fonctions (radio, jauges, chauffage et climatisation, etc.) continuent de fonctionner. Le moteur redémarre automatiquement lorsque le conducteur relâche la pédale de frein, ce qui permet une accélération tout en douceur.
- Le système Quadra-Drive II avec différentiel arrière autobloquant électronique offre la meilleure capacité de traction de l'industrie. Le système détecte instantanément le patinage de roue et distribue doucement le couple moteur aux pneus qui ont une traction. Dans certains cas, si le véhicule anticipe une faible adhérence, il s'ajuste de façon proactive en vue de limiter ou d'éliminer le patinage.
- La commande Selec-Speed avec limiteur de vitesse en montée et en descente permet au conducteur de contrôler la vitesse du Grand Cherokee dans les pentes abruptes en descente

ou en montée à l'aide des palettes de changement de vitesses au volant sans avoir besoin des pédales d'accélérateur ou de frein. Unique dans son segment, le limiteur de vitesse en descente du Grand Cherokee fonctionne aussi lorsque le véhicule se trouve en marche arrière.

- Le Jeep Grand Cherokee propose plus de 70 caractéristiques de sécurité ainsi qu'un éventail de caractéristiques technologiques évoluées conviviales, comme la dernière version de la radio Uconnect primée à écran tactile de 8,4 po avec Apple CarPlay de série, Android Auto, des commandes de température et d'infodivertissement intégrées et un écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments.

Gamme de modèles

Pour l'année 2020, la gamme de véhicules Jeep Grand Cherokee comporte sept modèles :

- Laredo
- Limited
- Trailhawk
- Overland
- Summit
- SRT
- Trackhawk

Couleurs extérieures livrables

- Noir diamant
- Gris pastenague
- Brun noyer
- Rouge velours
- Ligne rouge (Trailhawk, SRT et Trackhawk seulement)
- Vert métallisé
- Bleu ardoise
- Sangria
- Cristal granit
- Gris acier argenté
- Triple couche nacrée ivoire

- Blanc éclatant

Couleurs intérieures livrables

- Noir
- Noir/beige givré clair
- Noir/Rouge rubis (modèle Trailhawk)
- Brun Sienna foncé/noir (Overland)
- Indigo/gris slalom (modèle Summit)
- Givre clair/brun (Overland et Summit)
- Noir/gris slalom (Trackhawk)

Plus d'information

Veuillez visiter le site fcamedia.ca pour consulter les photographies, les vidéos et les renseignements les plus récents sur les produits, et avoir accès aux documents relatifs aux spécifications et aux caractéristiques proposées.

À propos de FCA Canada

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 94^e anniversaire en 2019. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills, au Michigan, et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. Famille d'entreprises (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep®, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.