

FCA CANADA

FIAT 124 Spider 2020

FICHE COMPARATIVE

La FIAT 124 Spider fait revivre le réputé écusson en faisant connaître sa conception et ses performances italiennes classiques à une nouvelle génération. Rendant hommage à la 124 Spider d'origine plus de 50 ans après son lancement, la FIAT 124 Spider propose l'expérience du roadster italien par excellence grâce à une conduite exaltante, à la technologie et à la sécurité jumelées à un design emblématique. La 124 Spider est offerte en trois modèles : Classica, Lusso ou, pour les mordus de performance, Abarth.

Points saillants

- La FIAT 124 Spider, dessinée au Centro Stile à Turin (Italie), emprunte des éléments de design provenant de la Spider d'origine, considérée par beaucoup comme étant la plus belle voiture FIAT de tous les temps, et en fait une interprétation au goût du jour. La 124 Spider arbore une silhouette basse intemporelle, des proportions bien équilibrées et une beauté classique en plus de se distinguer par un rapport habitacle-capot d'allure sportive.
- Le moteur turbo MultiAir de 1,4 L à 4 cylindres éprouvé est livré de série sur ce roadster. Il s'agit de la première utilisation de ce moteur dans un véhicule à propulsion. Les modèles Classica et Lusso sont propulsés par un moteur développant 160 chevaux et 184 lb-pi de couple, les plus élevés de la catégorie, tandis que la Abarth profite de 164 chevaux et 184 lb-pi de couple avec une transmission manuelle à 6 vitesses ou avec une transmission automatique à 6 vitesses.
- La suspension avant de la 124 Spider comprend une configuration à deux bras triangulés, alors que la suspension arrière multibras est spécialement réglée pour procurer une meilleure stabilité au freinage et dans les courbes. La direction, souple et réactive, est facilitée par l'utilisation d'un système à assistance électrique (double pignon). Les améliorations en matière de bruit, vibrations et secousses, qui comprennent un pare-brise et des matériaux insonorisants, contribuent aussi à obtenir un silence de roulement raffiné.
- La FIAT 124 Spider Classica comporte un échappement à deux embouts, une barre antiroulis au fini noir, ainsi qu'une garniture supérieure, des bas de caisse et des poignées de porte couleur carrosserie. Le véhicule est aussi doté de série de roues de 16 po en alliage, de sièges en tissu Nero (noir) de catégorie supérieure, de phares halogènes et de feux arrière à DEL. Dans l'habitacle, des matériaux doux au toucher au tableau de bord sont rehaussés au moyen de garnitures argent clair.

- Le modèle FIAT 124 Spider Lusso comprend les caractéristiques du modèle Classica, en plus de roues de 17 po en alliage de série, d'une garniture supérieure du pied avant et d'une barre antiroulis peints argent, et d'un échappement à deux embouts chromés. L'habitacle renferme des sièges chauffants en cuir de catégorie supérieure en Nero (noir) ou beige équestre et d'une visière du groupe d'instruments gainée de similicuir. La partie inférieure du tableau de bord, aussi garnie de similicuir, comporte des garnitures noir piano.
- La FIAT 124 Spider Abarth offre une expérience de conduite plus sportive et plus réactive aux amateurs de performance. Elle est dotée d'une suspension sport Bilstein à l'avant et à l'arrière, d'un différentiel autobloquant mécanique, d'une barre de tourelle de jambe de suspension avant, d'un sélecteur de mode Sport et d'un échappement calibré sport à quatre embouts chromés produisant le son Abarth mondialement reconnu. Son allure vigoureuse est complète avec des boucliers avant et arrière uniques, des roues de 17 po en aluminium bronze, des accents extérieurs bronze et une bande peinte à la main sur le capot, livrable en option, offrant une apparence unique. Notons comme caractéristiques livrables un système de freinage Brembo et des sièges Recaro rehaussant le caractère sportif
 - L'échappement Record Monza des modèles Abarth produit l'indéniable son Abarth avec de populaires emblèmes Abarth sur les ailes
 - L'ensemble allure Veleno sur les modèles Abarth comprend ce qui suit : ouverture de bouclier inférieur, couvre-rétroviseurs et crochets de remorquage rouges, repose-pied brillant et tapis protecteurs et emblèmes de marque Abarth
- Livrable en option avec un vaste éventail de caractéristiques de sécurité, dont des phares avant adaptatifs entièrement à DEL, la surveillance des angles morts, la détection d'obstacle transversal à l'arrière et la caméra de recul ParkView
- Elle est entièrement équipée de caractéristiques technologiques et pratiques, dont le système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go, la connectivité Bluetooth, les sièges chauffants, ainsi que le système audio Bose de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs livrable en option et le système FIAT Connect 7.0 avec écran tactile de 7 po.
- Notons comme faits saillants de la FIAT 124 Spider de nombreuses caractéristiques de pointe :
 - Consommation sur route de série la plus avantageuse de sa catégorie à 6,5 L/100 km (36 mi/gal) avec la transmission automatique
 - Le plus grand espace utile de sa catégorie
 - Moteur turbo exclusif dans sa catégorie
 - Moteur turbo à 4 cylindres le plus puissant de sa catégorie
 - Puissance et couple de pointe supérieurs à un régime beaucoup plus bas que tout autre véhicule de sa catégorie

Gamme de modèles

Pour 2020, la gamme FIAT 124 Spider comporte trois modèles :

- Classica
- Lusso
- Abarth

Couleurs extérieures livrables en option

- Gris céramique métallisé
- Bleu mer métallisé
- Rouge hypnotique
- Argent clair métallisé
- Blanc brillant
- Noir éclatant métallisé
- Triple couche nacrée blanc pur
- Bronzo Magnetico (bronze métallisé)

Couleurs intérieures livrables en option

- Nero (noir) (tissu de catégorie supérieure, cuir, Recaro en Alcantara)
- Beige équestre (cuir)
- Nero/Rosso (noir/rouge) (cuir)

Pour en savoir plus

Veuillez visiter la salle de presse FIAT 124 Spider pour consulter les photographies, les vidéos et les renseignements les plus récents et pour avoir accès aux documents relatifs aux spécifications et aux caractéristiques proposées.

À propos de FCA Canada

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 94^e anniversaire en 2019. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills, au Michigan, et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. FCA Canada

compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep®, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.