

FCA CANADA

Dodge Charger Enforcer 2020

FICHE COMPARATIVE

La Dodge Charger Enforcer est la berline de police la plus vendue, et pour 2020, Dodge réitère son engagement envers le segment des berlines de calibre Enforcer en continuant d'offrir sans frais l'ensemble protection des agents exclusif. Cet ensemble est conçu pour fournir aux agents une vision arrière et renforcer leur sécurité lors des manœuvres de stationnement et lorsqu'ils travaillent à l'intérieur de leur véhicule. Lorsqu'ils sont activés, la caméra arrière et les capteurs détectent les mouvements derrière le véhicule, transmettant automatiquement des images sur l'écran tactile Uconnect interactif du véhicule, ce qui peut déclencher automatiquement une ou plusieurs des fonctions suivantes, à programmer selon les besoins : son de carillon d'alerte, verrouillage des portes, éclairage des feux de recul et clignotement des feux arrière, fermeture des glaces et verrouillage de toutes les portes.

L'écran Uconnect de 12,1 po livrable en option intègre les systèmes des corps de police et une technologie novatrice pour augmenter la sécurité et l'espace dont disposent les occupants. En plus des pièces de calibre Enforcer comme le meilleur moteur de sa catégorie, développant 370 chevaux, et des ensembles d'aménagement Mopar installés en usine, la Charger Enforcer propose le système de transmission intégrale le plus évolué du segment afin d'offrir une performance tactique, une adhérence dans toutes les conditions climatiques et un rendement énergétique optimaux.

Points saillants

- Écran de 7 po du système Uconnect et caméra arrière de série
- La vue par caméra arrière est une caractéristique de série qui active la caméra arrière et transmet l'image à l'écran de 7 pouces, ce qui permet aux agents de voir derrière le véhicule pendant la conduite ou à l'arrêt
- Grâce au système d'aide au recul ParkSense, à la caméra de recul ParkView et à la détection d'obstacle transversal à l'arrière de la Charger Enforcer, qui alertent les agents si quelqu'un se trouve derrière le véhicule, l'ensemble protection des agents, livrable sans frais supplémentaires, est conçu pour leur fournir une meilleure connaissance de ce qui les entoure lorsqu'ils sont stationnés et en train de travailler dans leur véhicule
- Livrable en option, l'ensemble d'aide au recul pour véhicules de parc comprend les systèmes de surveillance des angles morts et de détection d'obstacle transversal à l'arrière

- Le moteur V8 des modèles Charger Enforcer à transmission intégrale développe la puissance la plus élevée de sa catégorie, soit 370 chevaux
- Le modèle Charger Enforcer avec moteur V8 et transmission intégrale est doté du système de transmission intégrale le plus évolué du segment sur le plan technologique, avec une boîte de transfert active et un système de désaccouplement de l'essieu avant exclusifs dans le segment, qui contribuent à améliorer la consommation de carburant en situation réelle
- Pièces de calibre Enforcer : suspension de performance, amortisseurs NIVOMAT à correcteur d'assiette, ensemble de freins de calibre Enforcer de 370 mm (14,5 po) à l'avant et de 350 mm (13,8 po) à l'arrière, barres antiroulis avant et arrière, pneus de performance de 18 po sur roues en acier et système électronique d'antidérapage à deux modes
- Le style de la Charger Enforcer s'inspire de l'héritage de la Charger de la fin des années 1960, auquel a été ajoutée une allure dynamique et visuellement allégée aux lignes épurées
- Les panneaux de porte pare-balles côtés conducteur et passager (norme de protection NIJ de niveau III+) font partie des nombreux accessoires de modification Mopar installés en usine et accompagnés d'une garantie de 3 ans ou 60 000 kilomètres
- La Charger Enforcer offre une cote de consommation de 8,7 L/100 km (32 mi/gal – gal Imp) sur route avec moteur V6 Pentastar 3,6 L développant 292 chevaux et 260 lb-pi de couple et livrable en option avec un calibrage pour le polycarburant E85
- La Dodge Charger Enforcer trône au sommet en matière de technologie tactique grâce à son écran tactile de 12,1 po, soit la taille d'un ordinateur portable, installé par le fabricant et qui intègre les systèmes des corps de police à la technologie d'écran tactile Uconnect, permettant de passer rapidement des commandes du véhicule à presque tous les systèmes informatiques pouvant être rangés dans le coffre
- Le tableau de bord de la Charger Enforcer aide les agents de police à garder les yeux sur la route. Contrairement aux autres solutions qui nécessitent un écran d'ordinateur encombrant monté sur la console, il n'obstrue pas les sacs gonflables pour le conducteur et le passager avant et ne restreint pas l'espace dont disposent les occupants
- Pour accroître la capacité et le contrôle des accessoires de modification, l'écran Uconnect de 12,1 po procure aussi à la Charger Enforcer une quatrième touche auxiliaire qui facilite l'installation de ces accessoires

- Les systèmes Uconnect de la Charger Enforcer ont été conçus et testés pour fonctionner lorsqu'un agent porte des gants, ainsi qu'à des températures aussi basses que -40 °C et aussi élevées que 85 °C
- La Charger Enforcer est livrable avec un poids nominal brut du véhicule (PNBV) de 2 472 kg (5 450 lb) avec moteur V6 Pentastar 3,6 L
- L'habitacle axé sur le conducteur est conçu comme un centre de commande mobile fait de matériaux de calibre mondial et doté d'un équipement renforcé pour forces policières et de technologies de pointe
- Pour plus de commodité, le volant est doté de boutons auxiliaires pouvant être reconfigurés pour fonctionner avec les accessoires de police issus du marché secondaire

Gamme de modèles

Pour 2020, la gamme Dodge Charger Enforcer comporte deux modèles :

- Charger Enforcer à propulsion avec moteur V6
- Charger Enforcer avec moteur V8 et transmission intégrale

Couleurs extérieures livrables

- Couche vernie argent éclatant métallisé (couleur pour Enforcer seulement)
- Couche nacrée bleu électrique (couleur pour Enforcer seulement)
- Couche vernie orange brûlé
- Couche vernie cristal granit métallisé
- Bleu indigo
- Bleu Michigan State Police (couleur pour Enforcer seulement)
- Couche nacrée bleu nuit (couleur pour Enforcer seulement)
- Rouge intense
- Couche vernie noir absolu
- Couche vernie Ranger (couleur pour Enforcer seulement)
- Beige « shérif » (couleur pour Enforcer seulement)
- Couche vernie rouge écarlate
- Triple nickel
- Or blanc (couleur pour Enforcer seulement)
- Couche vernie blanc intense
- Bleu glacial
- Vert métallisé

Couleurs intérieures livrables

- Noir (tissu)
- Noir (vinyle)

Pour en savoir plus

Veillez visiter le site fcamedia.ca pour obtenir les renseignements les plus récents, consulter les dernières photographies et vidéos et accéder aux documents relatifs aux spécifications et aux caractéristiques proposées.

À propos de FCA Canada

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 94^e anniversaire en 2019. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills, au Michigan, et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Jeep®, Dodge, Ram, FIAT et Alfa Romeo ainsi que la désignation des véhicules de performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.