

FCA CANADA

Dodge Challenger/Challenger SRT 2020

FICHE COMPARATIVE

Dodge offre la gamme de « muscle cars » les plus puissantes et les plus compétentes de l'industrie grâce à la Dodge Challenger 2020. Qu'il s'agisse de la diabolique SRT Hellcat Redeye produisant 797 chevaux, soit la « muscle car » la plus rapide et la plus puissante, de l'efficacité du moteur V6 développant 305 chevaux ou de la transmission intégrale exclusive dans sa catégorie, la Challenger est inégalée en matière de puissance brute, de compétences hivernales et d'habitabilité dans l'ensemble de son habitacle. La Dodge Challenger est une véritable voiture GT. Grâce à ses éléments de design classiques, à sa puissance inégalée et à sa commodité au quotidien, l'authentique et moderne « muscle car » de Dodge est tout aussi adorée et actuelle aux yeux des clients d'aujourd'hui que la Challenger de première génération ne l'était, il y a 50 ans.

La gamme de véhicules 2020 propose huit modèles distincts : SXT, SXT à transmission intégrale, GT, GT à transmission intégrale, R/T, Scat Pack 392, SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye. De nombreux ensembles comprennent une multitude d'améliorations, des touches rétro uniques et des caractéristiques de performance qui ravissent les clients Dodge//SRT.

La Dodge Challenger 2020 offre une gamme complète d'options de moteurs, y compris le V6 Pentastar 3,6 L primé sur les modèles SXT, SXT à transmission intégrale, GT et GT à transmission intégrale, le légendaire V8 HEMI^{MD} de 5,7 L sur les modèles R/T, le moteur V8 HEMI 392 atmosphérique sur les modèles Scat Pack 392, le V8 HEMI suralimenté de 6,2 L sur les modèles SRT Hellcat et le V8 HEMI suralimenté de 6,2 L à haut rendement sur les modèles SRT Hellcat Redeye.

Nouveauté en 2020

- Neuf nouvelles options de roues et de finis sur l'ensemble de la gamme :
 - Les modèles SXT et GT à transmission intégrale sont dotés de nouvelles roues de 19 po en aluminium charbon lustré de série et de roues de 19 po en aluminium noir bruit livrables en option (comprises avec l'ensemble Blacktop).

- Les modèles GT à propulsion sont dotés de nouvelles roues de 20 po en aluminium charbon lustré de série et de roues de 20 po en aluminium charbon lustré livrables en option (comprises avec l'ensemble Plus) ainsi que de roues de 20 po en aluminium feux éteints (comprises avec l'ensemble maniabilité de performance).
- Les modèles R/T sont dotés de nouvelles roues de 20 po en aluminium charbon lustré de série, de roues de 20 po en aluminium poli avec couche vernie teintée livrables en option (comprises avec l'ensemble Plus) ainsi que de roues de 20 po en aluminium feux éteints (comprises avec l'ensemble T/A).
- Les modèles Scat Pack 392 sont dotés de nouvelles roues de 20 po en aluminium granite à faible brillance de série.
- Les modèles Scat Pack 392 Widebody sont dotés de roues de 20 x 11 po en aluminium noir à faible brillance livrables en option.
- Les modèles SRT Hellcat Widebody et SRT Hellcat Redeye Widebody sont dotés de nouvelles roues de 20 x 11 po en aluminium noir à faible brillance de série et de roues « Warp speed » en aluminium granite à faible brillance livrables en option.
- Les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye sont dotés de roues de 20 po en aluminium usiné avec creux granite livrables en option.
- De nouveaux emblèmes extérieurs comprennent les nouveaux emblèmes HEMI sur les ailes des modèles R/T et l'emblème d'abeille Scat Pack sur le becquet des modèles Scat Pack 392.
- Trois nouvelles couleurs de peinture extérieure (livrables ultérieurement) : bleu glacial, Hellraisin et bâton de cannelle.
- Tout nouveaux tableaux de bord et panneaux de porte supérieurs avec coutures de catégorie supérieure sur tous les modèles équipés de cuir.
- Garnitures en fibre de carbone comprises avec le revêtement du pavillon en suède Dinamica livrables en option.
- Nouveau volant gainé de cuir avec partie inférieure plate compris avec l'ensemble maniabilité de performance sur les modèles GT à propulsion et R/T ainsi que les ensembles dynamique et Widebody sur les modèles R/T Scat Pack.
- Nouvelle option de couleur intérieure caramel Alcantara livrable en option sur les modèles Challenger GT, R/T et R/T Scat Pack.

- Les nouveaux emblèmes du tableau de bord comprennent ce qui suit :
 - Emblème « Challenger » en cursives compris avec l'ensemble Blacktop sur les modèles SXT, GT et R/T, et l'ensemble T/A sur les modèles R/T et Scat Pack 392.
 - Emblème « Challenger » en caractères d'imprimerie sur les modèles SXT, GT et R/T, et logo « SHAKER » sur les modèles R/T Shaker et Scat Pack 392 Shaker.
 - Emblème Scat Pack 392 avec inscription « 392 » et emblème d'abeille Scat Pack sur les modèles Scat Pack 392.
 - Emblème SRT Hellcat en noir et rouge sur les modèles SRT Hellcat.

Points saillants

- La Dodge Challenger 2020 offre une gamme complète d'options de moteurs, y compris les suivants :
 - Le moteur le plus vendu au pays, soit le V6 Pentastar 3,6 L primé développant 305 chevaux sur les modèles SXT, SXT à transmission intégrale, GT et GT à transmission intégrale.
 - Le légendaire V8 HEMI de 5,7 L développant jusqu'à 375 chevaux sur les modèles R/T.
 - Le moteur V8 HEMI 392 atmosphérique développant 485 chevaux sur les modèles Scat Pack 392 et Scat Pack 392 Widebody.
 - Le V8 HEMI de 6,2 L suralimenté développant 717 chevaux sur les modèles SRT Hellcat.
 - Le V8 HEMI suralimenté de 6,2 L à haut rendement développant 797 chevaux sur les modèles SRT Hellcat Redeye.
- La transmission manuelle à 6 vitesses Tremec de série sur les modèles R/T, Scat Pack 392 et SRT Hellcat.
- La transmission automatique à 8 vitesses efficace TorqueFlite est livrée de série sur les modèles SXT, SXT à transmission intégrale, GT, GT à transmission intégrale et SRT Hellcat Redeye, et livrable en option sur les modèles R/T, Scat Pack 392 et SRT Hellcat.
- Les modes de conduite SRT de série sur les modèles Scat Pack 392 et SRT Hellcat permettent au conducteur de personnaliser son expérience de conduite en contrôlant la puissance du véhicule (sur les modèles SRT Hellcat), la rapidité des changements de vitesse de la transmission, la direction, les palettes de changement de vitesse au volant (pour les

transmissions automatiques), la motricité et la suspension. Les modes de conduite sont préconfigurés pour les modes Sport, Track (autodrome) et Default (par défaut), alors que le mode Custom (personnalisé) permet au conducteur de personnaliser les différents paramètres de conduite selon ses préférences.

- L'ensemble Plus livrable en option ajoute de nombreuses caractéristiques intérieures et extérieures de catégorie supérieure à l'ensemble de la gamme de la Challenger, y compris des sièges en cuir chauffants et ventilés, une colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique et des roues uniques.
- L'ensemble Widebody livrable en option sur les modèles Scat Pack 392, SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye ajoute 3,5 po à la largeur totale du véhicule, offre des pneus Pirelli 305/35ZR20 à gomme tendre montés sur des roues de 20 x 11 po en aluminium et comprend la direction à assistance électrique avec les modes de conduite SRT.
 - Les modèles Scat Pack 392 Widebody sont équipés d'une suspension à amortissement adaptatif plus large, de freins Brembo à six pistons, d'un indicateur de changement de vitesse de performance et de roues Devil's Rim de 20 x 11 po en aluminium forgé.
 - Les modèles SRT Hellcat Widebody et SRT Hellcat Redeye Widebody sont équipés de roues de 20 x 11 po en aluminium noir à faible brillance de série.
- Tirant son nom de la distance du 400 mètres (402 m/1 320 pi), la Challenger Scat Pack 1320 est dotée de la technologie exclusive pour les courses d'accélération de l'emblématique Dodge Challenger SRT Demon. Propulsée par le moteur V8 HEMI[®] 392 développant 485 chevaux et 475 lb-pi de couple, la Scat Pack 1320 est une « muscle car » axée sur la course tout en étant conforme au Code de la route. Elle se veut une toile vierge pour les coureurs amateurs les plus passionnés :
 - En franchissant le 400 mètres en 11,7 secondes (temps écoulé) à 185 km/h (115 mi/h), la stock-car Challenger Scat Pack 1320 est la « muscle car » la plus rapide qui soit parmi les voitures de série dotées d'un moteur atmosphérique et conformes au Code de la route.
 - Les composants et technologies propres à la course comprennent ce qui suit : Le frein de transmission, la réserve de couple, les pneus à carcasse radiale pour courses d'accélération et conformes au code de la sécurité routière Nexen SUR4G Drag Spec P275/40R20, la suspension à amortissement adaptatif à 3 modes et à réglage SRT, le mode Drag, la configuration à un seul siège côté conducteur, le différentiel autobloquant asymétrique à réglage de performance avec rapport total de transmission de 3,09, les demi-

arbres arrière à 41 cannelures ultrarobustes, le dispositif de blocage de canalisation de frein, l'aide au démarrage et les freins haute performance Brembo.

- L'ensemble T/A propose encore plus de caractéristiques rétros sur les modèles R/T et R/T Scat Pack avec des améliorations esthétiques et de performance à l'intérieur comme à l'extérieur, y compris le capot peint en noir lustré, les garnitures noir lustré sur le toit et le couvercle du coffre, les roues de 20 po, le becquet noir lustré avec autocollant T/A, le système d'admission d'air frais Mopar, les phares illuminés Air Catcher et les indicateurs à fond blanc avec anneaux enjoliveurs du groupe d'instruments noir brillant.
- L'ensemble Shaker, livrable en option sur les modèles R/T et Scat Pack 392, comprend le capot avec admission d'air frais Shaker de Mopar, l'autocollant « Shaker » sous le capot, l'emblème « Challenger » en cursives sur la calandre (modèles R/T), le becquet arrière noir (modèles R/T), la trappe de carburant noire (modèles R/T), l'enjoliveur de calandre noir (modèles R/T), l'emblème « Shaker » au tableau de bord et les anneaux enjoliveurs du groupe d'instruments du tableau de bord noir brillant.
- L'ensemble suppression de la banquette arrière permet d'éliminer les sièges arrière et leurs ceintures pour ajouter un filet à bagages arrière sur les modèles R/T, Scat Pack 392 et SRT Hellcat.
- De nombreux designs de bandes extérieures sont livrables en option sur l'ensemble de la gamme de modèles Challenger.
- Plus de 70 caractéristiques de sécurité sont livrables en option, y compris l'alerte de collision avant, le régulateur de vitesse adaptatif et les systèmes de surveillance des angles morts et de détection d'obstacle transversal à l'arrière.

Gamme de modèles

Pour 2020, la gamme Dodge Challenger propose huit modèles :

- SXT
- SXT à transmission intégrale

- GT
- GT à transmission intégrale
- R/T
- Scat Pack 392 (livrable en option avec l'ensemble Widebody)
- SRT Hellcat (livrable en option avec l'ensemble Widebody)
- SRT Hellcat Redeye (livrable en option avec l'ensemble Widebody)

Couleurs extérieures livrables

- Couche nacrée bleu B5
- bleu glacial (NOUVEAUTÉ – livrable ultérieurement);
- Vert F8
- Orange brûlé
- Cristal granit
- Hellraisin (NOUVEAUTÉ – livrable ultérieurement)
- Bleu indigo
- Rouge intense
- Noir absolu
- Bâton de cannelle (NOUVEAUTÉ – livrable ultérieurement)
- Rouge écarlate
- Triple nickel
- Blanc intense

Couleurs intérieures livrables

- Noir
- Noir/caramel
- Noir/rouge rubis
- Rouge foudroyant
- Sépia

Pour en savoir plus

Veillez visiter le site fcamedia.ca pour obtenir les renseignements les plus récents, consulter les dernières photographies et vidéos et accéder aux documents relatifs aux spécifications et aux caractéristiques proposées.

À propos de FCA Canada

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 94^e anniversaire en 2019. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills, au Michigan, et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Jeep®, Dodge, Ram, FIAT et Alfa Romeo ainsi que la désignation des véhicules de performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.