

FCA CANADA

Chrysler Pacifica et Pacifica Hybrid 2020

FICHE COMPARATIVE

La Chrysler Pacifica et la Pacifica Hybrid continuent de révolutionner et de réinventer le segment des mini-fourgonnettes en offrant des niveaux sans précédent de fonctionnalités, de polyvalence, de technologies, de sécurité et de style audacieux. Ayant reçu plus de 100 distinctions et mentions d'honneur au sein de l'industrie, la Pacifica conserve son titre de mini-fourgonnette la plus primée depuis 2016 et offre des groupes motopropulseurs à essence et hybride au sommet de sa catégorie, et près de 40 caractéristiques innovantes dans le segment des mini-fourgonnettes.

La Pacifica Hybrid est la première et l'unique mini-fourgonnette hybride en Amérique du Nord. La Pacifica Hybrid offre une cote de consommation de carburant de 2,7 L/100 km en ville en mode électrique, une autonomie supérieure à 50 km (31 mi) en mode entièrement électrique et une autonomie totale dépassant 800 km (497 mi).

Grâce à plus de 100 caractéristiques de sécurité livrables en option, au système cinéma Uconnect pour passagers arrière, aux sièges et au rangement Stow 'n Go exclusifs, au point d'accès Wi-Fi 4G livrable en option ainsi qu'à un éventail de technologies axées sur le confort et la commodité, la Chrysler Pacifica se révèle une mini-fourgonnette sans compromis parfaite pour les familles d'aujourd'hui.

Créateur du segment des mini-fourgonnettes, FCA compte 115 innovations à son actif depuis six générations. L'entreprise a vendu plus de 14,6 millions de mini-fourgonnettes à l'échelle mondiale depuis 1983, soit deux fois plus que tout autre constructeur au cours des 35 dernières années.

Nouveautés pour 2020

- Inspiré du populaire style noir de l'ensemble allure S et destiné à combler davantage les clients en quête d'un habitacle distinct, le nouvel ensemble allure S rouge de la Pacifica Limited (à essence/hybride) comprend ce qui suit :
 - un intérieur exclusif dans sa catégorie remarquable doté de sièges en cuir Nappa rouge rodéo avec coutures et passepoil gris diesel clair, de garnitures hydrographiques brossées argent métallisé au tableau de bord et au panneau de garnissage de porte;

- un emblème S rouge sur le hayon et des emblèmes ailés Chrysler noir bruit avec garniture rouge velours et finis extérieurs noir brillant;
 - des roues de 20 po (18 po pour la Pacifica Hybrid) au fini noir bruit, l'ensemble SafetyTec évolué, un système audio Harman Kardon de catégorie supérieure à 20 haut-parleurs et une clé intelligente KeySense;
 - le système cinéma Uconnect, huit places et l'attelage de remorque (sur les modèles Pacifica); le système cinéma Uconnect et le toit ouvrant panoramique à trois panneaux (sur les modèles Pacifica Hybrid);
 - l'ensemble allure S rouge livrable en option dans six couleurs extérieures, soit couche vernie gris céramique (NOUVEAUTÉ), couche nacrée cristal noir étincelant, couche cristal granit métallisé, couche vernie gris acier métallisé, couche vernie blanc éclatant et couche vernie acier intense.
- Le modèle de calandre en nid d'abeilles est maintenant livré de série sur les modèles Pacifica Hybrid.
 - Les nouveaux éléments de design comprennent une nouvelle couleur extérieure livrable couche vernie gris céramique et de nouveaux enjoliveurs noir nova au tableau de bord et sur les panneaux de garnissage de porte.
 - Le toit ouvrant panoramique à deux panneaux est désormais livrable en option sur tous les modèles Pacifica à essence. Il est aussi livrable en option pour la première fois avec la version huit places.
 - La Pacifica L est en plus livrée de série avec la technologie arrêt/démarrage.
 - La Pacifica LX propose aussi le siège du conducteur à réglages électriques de série et des roues de 17 po en aluminium. Les sièges Stow 'n Go à la deuxième rangée sont désormais livrables en option.
 - Les modèles Pacifica Touring L et Touring L Plus sont livrés de série avec le siège du conducteur à mémoire.
 - Le modèle Pacifica Hybrid Touring propose aussi un ouvre-porte de garage universel de série, des pare-soleil aux glaces de la deuxième rangée et un porte-bagages de toit Stow 'n Place livrable en option.
 - La Pacifica Hybrid Limited offre désormais des glaces avec commande monotouche à la deuxième rangée.

Points saillants

- La mini-fourgonnette Chrysler Pacifica propose un choix de deux puissants groupes motopulseurs évolués et écoénergétiques :
 - Le premier véhicule hybride du segment affiche une cote de consommation de carburant de 2,7 L/100 km en ville en mode électrique seulement avec la transmission électronique variable avec deux moteurs (EVT) eFlite conçue par FCA jumelée à une version spécialement modifiée du moteur V6 Pentastar 3,6 L à essence.
 - La nouvelle génération du moteur V6 à essence primé Pentastar, qui est couplé à une transmission automatique à 9 vitesses TorqueFlite exclusive dans son segment, peut produire 287 ch et 262 lb-pi de couple.
- La Pacifica Hybrid affiche une autonomie en mode tout électrique supérieure à 50 km (30 mi) et une autonomie totale supérieure à 800 km (500 mi).
 - Au volant de ce modèle conçu pour offrir une expérience de conduite tout en douceur, que ce soit en mode électrique ou hybride, pour la conduite en ville et sur l'autoroute, le conducteur n'a pas besoin de sélectionner un mode de conduite.
 - Présente un système de combustion à cycle d'Atkinson pour réduire la consommation sans affecter la performance du véhicule. Les moteurs électriques hybrides fonctionnent de pair avec le moteur à essence pour améliorer la vitesse du véhicule en mode entièrement électrique.
 - Le véhicule est doté d'un embrayage à roue libre qui permet au moteur servant habituellement de génératrice de transmettre le couple aux roues en fonction des conditions routières, offrant ainsi une efficacité accrue.
 - Ce modèle est équipé d'un système de freinage régénératif qui recycle l'énergie cinétique utilisée pour arrêter les freins et la transforme en énergie pour recharger la batterie.
 - La batterie est couverte par une garantie transférable de 10 ans ou de 160 000 km et peut être complètement rechargée en aussi peu que deux heures au moyen du chargeur intégré de 6,6 kWh grâce à un chargeur Mopar de 240 V (de niveau 2) disponible auprès des concessionnaires.
- Réinventée de fond en comble, la Chrysler Pacifica repose sur une toute nouvelle plateforme et fournit des prestations exceptionnelles au chapitre du confort, de la tenue de route et de la réduction des bruits, des vibrations et des secousses. La structure de sa carrosserie est légère et rigide et autorise des réactions plus directes, un roulis moins prononcé en virage et une plus grande capacité à absorber et à répartir les inégalités de la route

- La Chrysler Pacifica reçoit les technologies les plus récentes en matière de sécurité, son catalogue contenant plus de 100 caractéristiques de sécurité de série ou livrables en option, y compris la caméra panoramique sur 360 degrés, le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire ParkSense, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise et l'alerte de collision avant Plus.
- La Chrysler Pacifica est le véhicule le mieux équipé sur le plan technologique de sa catégorie, avec le système cinéma Uconnect exclusif dans sa catégorie à deux écrans tactiles de 10 po fixés au dos des sièges avant, un écran couleur personnalisable de 7 po intégré au groupe d'instruments, l'application Uconnect et une foule d'autres fonctionnalités, dont les systèmes Uconnect 4 à écran tactile de 7 po de série ou de 8,4 po livrable en option, les services Apple CarPlay et Android Auto livrés de série, et le point d'accès Wi-Fi 4G livrable en option.
 - Apple CarPlay permet aux utilisateurs d'iPhone d'accéder à leur téléphone, aux applications Plans et Messages d'Apple, ainsi qu'au service Apple Music par l'intermédiaire du système de commande vocale Siri ou de l'écran tactile du système Uconnect.
 - Android Auto permet d'accéder facilement et de façon sécuritaire à la recherche vocale Google et à Google Maps, ainsi qu'à Google Play Music par l'intermédiaire du système Uconnect ou des commandes situées sur le volant
 - Les systèmes Uconnect 4 sont maintenant plus performants grâce à un démarrage plus rapide, une puissance de traitement accrue, des images saisissantes, une haute résolution et des éléments visuels nets
- Les modèles L, LX, Touring et Touring L de la Chrysler Pacifica sont livrés de série avec 6 haut-parleurs et le système de suppression active du bruit. Les modèles Touring L Plus et Limited sont livrés de série avec un système audio Alpine à 13 haut-parleurs. Pour un son d'une qualité qui plaira aux audiophiles, un système d'ambiophonie Harman Kardon à 20 haut-parleurs est également livrable en option.
- Les autres caractéristiques de commodité comprennent l'aspirateur intégré Stow 'n Vac de marque RIDGID livrable en option, les sièges Stow 'n Go et le système de rangement avec la toute nouvelle fonction d'assistance Stow 'n Assist, les sièges faciles à incliner, ainsi que les portes coulissantes et le hayon mains libres, une première dans le segment, qui s'ouvrent d'un mouvement du pied.
- L'édition 35e anniversaire est livrable sur les modèles Pacifica à essence (Touring L, Touring L Plus et Limited) et hybrides (Touring L et Limited) jusqu'à la fin de l'année 2019. Elle présente des emblèmes commémoratifs, un habitacle entièrement noir comprenant des sièges en cuir McKinley et Nappa perforés avec coutures contrastantes vin canneberge et de l'équipement mis à niveau supplémentaire.

Gamme de modèles

Pour l'année 2020, la gamme Chrysler Pacifica comporte six modèles :

- L
- LX
- Touring
- Touring L
- Touring L Plus
- Limited

La Chrysler Pacifica Hybrid 2020 est offerte en trois modèles :

- Touring
- Touring L
- Limited

Couleurs extérieures livrables en option

- Couche vernie gris acier métallisé
- Couche nacrée cristal noir étincelant
- Couche vernie blanc éclatant
- Couche vernie gris céramique (NOUVEAUTÉ)
- Couche cristal granit métallisé
- Couche nacrée bleu jazz
- Couche nacrée blanc luxueux
- Couche vernie acier intense
- Couche bleu océan métallisé
- Couche nacrée rouge velours

Couleurs intérieures livrables

- Alliage (tissu, cuir, cuir de catégorie supérieure)
- Noir (tissu, cuir, cuir de catégorie supérieure)
- Moka foncé (cuir de catégorie supérieure)
- Rouge rodéo (NOUVEAUTÉ, cuir de catégorie supérieure)

- Caramel (tissu, cuir)

Pour en savoir plus

Veillez visiter le site fcamedia.ca pour obtenir les renseignements les plus récents, consulter les dernières photographies et vidéos et accéder aux documents relatifs aux spécifications et aux caractéristiques proposées.

À propos de FCA Canada

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 94e anniversaire en 2019. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills, au Michigan, et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Jeep®, Dodge, Ram, FIAT et Alfa Romeo ainsi que la désignation des véhicules de performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.