

# **FCA CANADA**

## **Chrysler 300 2020**

### **FICHE COMPARATIVE**

Le design emblématique élégant du Chrysler 300 est synonyme de luxe abordable, autant sur le plan du style que de la performance. La gamme Chrysler 300 offre des caractéristiques exclusives dans sa catégorie et des technologies évoluées à portée de main du conducteur, notamment le système primé Uconnect 4C avec Apple CarPlay et Android Auto jumelé à un écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie. La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite est livrée de série sur tous les modèles 300. Livrable en option sur les modèles Tourisme, 300S et Limited, le système de transmission intégrale est le plus évolué de sa catégorie avec désaccouplement de l'essieu avant. Celui-ci s'active de manière imperceptible quelle que soit la vitesse pour obtenir une traction et une tenue de route optimales selon les conditions, le style de conduite et la surface de la route. Le moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L, le seul moteur V8 de sa catégorie, développe 363 chevaux et un couple de 394 lb-pi. Il est livrable en option sur le modèle 300S et de série sur le modèle 300C. Avec de nombreux ensembles style, un design remarquable et un habitacle raffiné, la Chrysler 300 se démarque en étant la berline américaine la plus imposante et la plus audacieuse.

#### **Nouveautés pour 2020**

- Le nouvel ensemble allure S rouge sur le modèle 300S comprend des emblèmes extérieurs noir bruit, une garniture rouge sur l'emblème ailé Chrysler et des roues de 20 po noir bruit.
  - L'habitacle rouge radar est livrable en option avec l'ensemble allure S rouge dans une palette de six couleurs extérieures : rouge canyon, rouge velours, cristal granite, argent éclatant, noir brillant et blanc éclatant.
- Trois nouvelles couleurs extérieures (livrables en option ultérieurement) : Améthyste, bleu glacial et rouge canyon

#### **Points saillants**

- Le moteur V6 Pentastar 3,6 L, le plus vendu au pays, est jumelé à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite sur le modèle 300 et développe une puissance de 292 chevaux ainsi que 260 lb-pi de couple.
  - Il est le seul véhicule de sa catégorie à offrir deux choix de moteur, V6 et V8, avec une transmission automatique à huit vitesses.

- Grâce à un système d'admission d'air frais exclusif, à un échappement à réglage sport et à un étalonnage du moteur spécial, le modèle 300S est livré de série avec le moteur V6 Pentastar 3,6 L primé qui développe jusqu'à 300 chevaux et un couple de 264 lb-pi.
- Tous les modèles Chrysler 300 à moteur V6 sont livrables en option avec le système de transmission intégrale le plus évolué de sa catégorie qui comprend une boîte de transfert active avec désaccouplement de l'essieu avant afin d'améliorer l'économie de carburant.
  - Ce système de transmission intégrale exclusif dans sa catégorie passe de façon imperceptible de la propulsion à la transmission intégrale, sans aucune intervention du conducteur, afin d'obtenir le meilleur rendement énergétique possible.
- Le légendaire moteur V8 HEMI de 5,7 L, livré de série sur le modèle 300C et en option sur le modèle 300S, est le seul moteur V8 du segment et développe une puissance de 363 ch et un couple de 394 lb-pi; il passe de 0 à 96 km/h (de 0 à 60 mi/h) en moins de 6 secondes.
  - L'ensemble allure performance du modèle 300C comprend un bouclier avant de performance, des phares antibrouillards à DEL et un de bas de caisse de performance.
- La Chrysler 300S ajoute à la gamme des aménagements plus athlétiques et d'allure plus jeune et est livrée de série avec le moteur V6 Pentastar 3,6 L primé, des palettes de changement de vitesse et mode Sport, une suspension de performance, des garnitures extérieures noires, des roues noir bruit, des sièges sport à dessus en cuir, des garnitures intérieures noir piano exclusives et un système audio Alpine ambiophonique propre à la marque doté de neuf haut-parleurs et d'un caisson d'extrêmes graves installé dans le coffre, livrable en option.
  - Une nouvelle suspension haute performance avec ressorts améliorés, une direction haute performance, des bagues et des barres antiroulis plus grandes (avec le moteur V8) et des pneus trois saisons Goodyear Eagle F1 sont livrables en option sur les modèles Chrysler 300S à propulsion pour les conducteurs qui souhaitent améliorer la tenue de route.
- Trônant au sommet de la gamme, la 300C est équipée du légendaire moteur V8 HEMI de 5,7 L, de roues de 20 po en aluminium poli, mode Sport avec palettes de changement de vitesse, et présente un fini chrome platine exclusif au modèle, un habitacle distinctif noir ou mocha livrable en option avec des sièges en cuir Nappa au capitonnage profond et perforé et des panneaux de porte exclusifs dans le segment, de bois à grain ouvert poncé main ainsi qu'un volant gainé de cuir avec piqûres anglaises et garniture circulaire chromée.

- Architecture de la propulsion pour les amoureux de la route avec des solutions technologiques évoluées :
  - La direction à assistance électrique réduit la demande en énergie et offre trois modes de direction sélectionnables par le conducteur : normal, confort, et sport.
- Le mode Sport transforme instantanément la personnalité et le rendement des modèles Chrysler 300S et 300C en faisant passer le temps nécessaire aux changements de vitesse d'environ 400 ms à 250 ms, en augmentant la réactivité du moteur et du papillon des gaz et en affermissant la direction. Il active aussi la transmission intégrale (lorsque désactivée) sur les modèles qui en sont munis afin d'améliorer la dynamique.
- Le système Uconnect 4C, livré de série sur le modèle 300, comprend un écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie, prend en charge plusieurs gestes et offre des images saisissantes et des éléments visuels plus nets. Il prend aussi en charge les intégrations de téléphones intelligents.
- La Chrysler 300 offre plus de 80 caractéristiques de sécurité livrables en option, notamment l'alerte de collision avant à pleine vitesse Plus, le régulateur de vitesse adaptatif Plus avec fonction d'arrêt, la surveillance des angles morts, la détection d'obstacle transversal à l'arrière, l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie et le système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense.

## Gamme de modèles

Pour l'année 2020, la gamme Chrysler 300 comporte cinq modèles :

- 300 Tourisme (à propulsion/transmission intégrale)
- 300S (à propulsion/transmission intégrale)
- 300 Limited (à propulsion/transmission intégrale)
- 300C (à propulsion)

## Couleurs extérieures livrables en option

- améthyste (NOUVEAU – livrable ultérieurement);
- blanc éclatant;
- bleu glacial (NOUVEAU – livrable ultérieurement);
- noir brillant;

- cristal granit;
- bleu océan;
- argent éclatant;
- rouge canyon (NOUVEAU – livrable ultérieurement);
- rouge velours.

### **Couleurs intérieures livrables**

- noir;
- noir/caramel;
- noir/lin;
- noir/fumée;
- mocha.

### **Pour en savoir plus**

Veuillez visiter le site [fcamedia.ca](http://fcamedia.ca) pour obtenir les renseignements les plus récents, consulter les dernières photographies et vidéos et accéder aux documents relatifs aux spécifications et aux caractéristiques proposées.

### **À propos de FCA Canada**

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 94e anniversaire en 2019. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills, au Michigan, et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. Famille d'entreprises (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep®, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.