

FCA CANADA

Jeep® Grand Cherokee/Grand Cherokee SRT/Grand Cherokee Trackhawk 2019 FICHE COMPARATIVE

À propos des Jeep® Grand Cherokee/Grand Cherokee SRT/Grand Cherokee Trackhawk 2019

Le Jeep® Grand Cherokee est le VUS le plus primé de tous les temps et il définit depuis longtemps la norme en matière de VUS haut de gamme. Les compétences Jeep légendaires découlent des quatre systèmes 4x4 livrables en option, du système de suspension pneumatique Jeep Quadra-Lift et du système de gestion de la motricité Selec-Terrain au sommet de sa catégorie. Le Grand Cherokee offre la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie pouvant atteindre 3 266 kg (7 200 lb) et un rapport à forte démultiplication de 44,1 à 1 livrable en option.

En 2019, la gamme Grand Cherokee continue d'offrir divers modèles, y compris le Trackhawk, VUS le plus puissant et le plus rapide de tous les temps, ainsi que les modèles Grand Cherokee fabriqués en usine les plus compétents et les plus luxueux à ce jour, le Trailhawk et le Summit.

Le design extérieur du Grand Cherokee, qui comprend des phares bixénon livrables en option et des feux de jour à DEL exclusifs, offre une apparence haut de gamme. Le Grand Cherokee SRT et le Trackhawk présentent un style extérieur fonctionnel et spectaculairement audacieux qui optimise le débit d'air et le refroidissement avec la calandre exclusive à sept fentes accompagnée de phares adaptatifs effilés au bixénon. Les phares du modèle Trackhawk sont enjolivés d'un cerclage en noir brillant exclusif qui rehausse l'allure brillante de l'ensemble. Son luxe intérieur est rehaussé par des commodités de catégorie supérieure, dont le cuir Natura Plus, les garnitures de bois à pores ouverts et un choix de couleurs uniques.

Nouveau en 2019

- Tous les modèles Grand Cherokee comportent désormais la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière de série.
- La radio de tous les modèles Grand Cherokee comprend de série les applications Apple CarPlay et Android Auto.
- La plus récente version de la radio et du système de navigation Uconnect à écran tactile de 8,4 po est fabriquée avec du verre contrecollé de plus haute résolution qui prend en charge le zoom par pincement.
- Le tout nouveau Grand Cherokee Limited X présente des boucliers avant et arrière uniques, un capot haute performance, des garnitures extérieures cristal granit et de nouvelles roues de 20 po en aluminium cristal granit à faible brillance. L'habitacle est livré de série en noir avec des sièges perforés Heritage et des finis uniques. Le centre multimédia Uconnect à écran tactile de 8,4 po et un système audio à neuf haut-parleurs avec suppression active du bruit sont également offerts de série.

- Le Grand Cherokee Overland comporte de nouvelles roues Heritage de 20 po et les modèles Summit sont chaussés de roues uniques de 20 po livrables en option.
- Trois nouvelles couleurs extérieures – couche nacrée bleu ardoise, vert métallisé et gris raie.

Points saillants

- Le Grand Cherokee propulsé par le moteur V6 Pentastar 3,6 L de série, développant jusqu'à 295 chevaux (ch) et 260 lb-pi de couple, remorque jusqu'à 2 812 kg (6 200 lb). Le moteur V8 de 5,7 L livrable en option développe quant à lui 360 ch et 390 lb-pi de couple avec la capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie, soit 3 266 kg (7 200 lb).
- Le Grand Cherokee SRT comporte un puissant V8 de 6,4 litres éprouvé avec technologie écoénergétique qui produit une puissance de 475 ch et un couple de 470 lb-po. Du point de vue de la performance, notons une accélération de 0 à 100 km en 4,3 secondes, le 400 m (quart de mille) en 12,8 secondes et une vitesse de pointe sur circuit de 257 km/h (160 mi/h).
- Le Grand Cherokee Trackhawk, VUS le plus puissant et le plus rapide de tous les temps, est propulsé par un moteur V8 de 6,2 L suralimenté développant une puissance de 707 chevaux et 645 lb-pi de couple. Du point de vue de la performance, notons une accélération de 0 à 100 km/h en 3,5 secondes, le 400 mètres (quart de mille) en 11,6 secondes et une vitesse de pointe sur circuit de 290 km/h (180 mi/h).
- Les modèles Grand Cherokee SRT et Trackhawk proposent cinq modes de conduite dynamiques qui permettent au propriétaire de personnaliser son expérience de conduite sur route ou sur circuit. Les modes de conduite gèrent séparément le système à quatre roues motrices, la transmission, les palettes de changement de vitesse, le système d'antidérapage, la suspension et la direction. Une commande sur la console centrale permet de sélectionner des modes de conduite préconfigurés pour les réglages Auto, Sport, Track (circuit), Snow (neige) et Tow (remorquage) et le réglage Custom (personnalisé) permet au conducteur de régler ses paramètres favoris :
 - Auto – s'adapte automatiquement à toutes les conditions; utilise une répartition du couple de 40 % à l'avant et 60 % à l'arrière.
 - Sport – l'intervalle entre les changements de vitesse est réduit de moitié par rapport au mode Auto; les systèmes d'antidérapage, à quatre roues motrices et de direction sont réglés pour procurer une conduite agréable; les palettes de changement de vitesse sont activées et la suspension est resserrée sans augmenter l'impact des secousses afin d'améliorer le rendement par rapport au mode Auto; utilise une répartition du couple 35/65.
 - Track – l'intervalle entre les changements de vitesse est réduit de 68 % à 160 millisecondes par rapport au mode Auto; les systèmes d'antidérapage, à quatre roues motrices et de direction sont réglés pour optimiser la performance sur circuit; les palettes de changement de vitesse sont activées et la suspension est très ferme pour optimiser le rendement sur les surfaces régulières et sèches; utilise une répartition du couple de 30/70.
 - Remorquage – modifie la production du couple pour réaliser des départs plus fluides et ajuste la suspension pour contrer le tangage et le lacet afin d'optimiser la performance de remorquage; utilise une répartition du couple de 60/40.
 - Neige – maximise la traction pour offrir une performance optimisée sur la neige et sur la glace en limitant la puissance du moteur; utilise une répartition du couple de 50/50

- Le système d'assistance au départ arrêté de série reproduit les interventions d'un pilote professionnel pour optimiser la performance du Grand Cherokee SRT et du Trackhawk en harmonisant le moteur, la transmission, les organes de transmission, l'antidérapage et la suspension pour réaliser un départ parfait. Le système, commandé par un bouton logé sur la console centrale, réalise des accélérations en ligne droite supérieures et plus uniformes.
- Tous les moteurs du Jeep Grand Cherokee sont jumelés à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite. En plus de réduire la consommation de carburant, la transmission à 8 vitesses robuste et durable offre une accélération rapide ainsi que des passages fluides et précis pour offrir un confort de conduite comparable à celui des voitures de luxe.
- Tous les modèles autres que le Grand Cherokee SRT sont dotés du moteur V6 Pentastar 3,6 L qui met en œuvre la technologie arrêt/démarrage pour améliorer le rendement énergétique en coupant le moteur lorsque le véhicule s'immobilise. Les autres fonctions (radio, jauge, chauffage et climatisation, etc.) continuent de fonctionner. Le moteur redémarre automatiquement lorsque le conducteur relâche la pédale de frein, ce qui permet une accélération tout en douceur.
- Le système Quadra-Drive II avec différentiel autobloquant électronique arrière offre une capacité de traction au sommet de sa catégorie. Le système détecte instantanément le patinage de roue et distribue doucement le couple moteur aux pneus qui ont une traction. Dans certains cas, le véhicule anticipe une faible adhérence et s'adapte de façon proactive en vue de limiter ou d'éliminer le patinage.
- La commande Selec-Speed avec limiteur de vitesse en montée et en descente permet au conducteur de gérer la vitesse du Grand Cherokee dans des pentes abruptes en descente ou en montée à l'aide des palettes de changement de vitesse au volant sans recourir à l'accélérateur ni au frein. Unique dans son segment, le limiteur de vitesse en descente du Grand Cherokee fonctionne aussi lorsque le véhicule se trouve en marche arrière.
- Le Jeep Grand Cherokee propose plus de 70 caractéristiques de sécurité et un éventail de caractéristiques technologiques évoluées conviviales, comme la dernière version du centre multimédia Uconnect à écran tactile de 8,4 po primé avec Apple CarPlay, Android Auto, SiriusXM Guardian et des commandes de température et d'infodivertissement intégrées, ainsi qu'un écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments.

Gamme de modèles

En 2019, la gamme de véhicules Jeep Grand Cherokee comporte sept modèles :

- Laredo
- Limited
- Trailhawk
- Overland
- Summit
- SRT
- Trackhawk

Couleurs extérieures livrables

- Couche nacrée cristal noir étincelant
- Gris raie (Laredo, Trailhawk, SRT et Trackhawk seulement)
- Noyer brun métallisé (modèles Limited, Overland et Summit seulement)
- Couche nacrée rouge velours
- Couche nacrée ligne rouge (Trailhawk, SRT et Trackhawk seulement)
- Vert métallisé (Trailhawk, SRT et Trackhawk seulement)
- Couche nacrée bleu ardoise (Limited, Trailhawk, Overland, Summit, SRT et Trackhawk seulement)
- Cristal granit métallisé
- Gris acier métallisé
- Triple couche nacrée ivoire (modèles Overland, Summit, SRT et Trackhawk seulement)
- Blanc éclatant

Couleurs intérieures livrables

- Noir (tous les modèles)
- Noir/beige givré clair (Laredo, Limited et Overland)
- Noir/Rouge rubis (modèle Trailhawk)
- Noir/havane (Overland) Brun Jeep/gris diesel (Overland)
- Brun Jeep (Summit)
- Bleu indigo/gris slalom (Summit)
- Noir/sépia (SRT et Trackhawk)
- Noir/rouge foudroyant (Trackhawk)

Pour en savoir plus

Veuillez visiter le site fcamedia.ca pour consulter les photographies, les vidéos et les renseignements les plus récents sur le Jeep Grand Cherokee et accéder aux documents relatifs aux spécifications et aux caractéristiques proposées.