

FCA CANADA
Dodge Charger Enforcer 2019
FICHE COMPARATIVE

À propos de la Dodge Charger Enforcer 2019

Dodge reconnaît que les hommes et les femmes de courage qui nous protègent doivent disposer des véhicules de patrouille les plus performants, entièrement équipés d'accessoires et de technologies tactiques. Et en 2019, la Dodge Charger Enforcer continue d'offrir des caractéristiques de sécurité de calibre mondial et des technologies exclusives au segment. La Charger Enforcer est livrée sans frais supplémentaires avec l'ensemble de protection des agents exclusif à FCA, livrable en option avec l'ensemble aide au recul pour véhicules de parc. Cet ensemble est conçu pour fournir aux agents une vision arrière et renforcer leur sécurité lors des manœuvres de stationnement et lorsqu'ils travaillent à l'intérieur de leur véhicule. Lorsqu'ils sont activés, la caméra arrière et les capteurs détectent les mouvements derrière le véhicule, ce qui procure aux agents une vision supplémentaire. Lorsqu'un mouvement est détecté, les images apparaissent automatiquement sur l'écran tactile Uconnect interactif du véhicule, ce qui peut déclencher automatiquement une ou plusieurs des fonctions suivantes, à programmer selon les besoins : son de carillon d'alerte, verrouillage des portes, éclairage des feux de recul et clignotement des feux arrière, fermeture des fenêtres avant et verrouillage de toutes les portes.

L'écran Uconnect de 12,1 po livrable en option intègre les systèmes des corps de police et une technologie novatrice pour augmenter la sécurité et l'espace dont disposent les occupants. En plus des pièces conçues pour la poursuite comme le meilleur moteur de sa catégorie, développant 370 chevaux, et des ensembles d'aménagement Mopar installés en usine, la Charger Enforcer offre le système de transmission intégrale le plus évolué du segment pour une performance tactique, une adhérence dans toutes les conditions climatiques et un rendement énergétique optimaux.

Nouveau en 2019

- Une plus grande gamme de réglages de luminosité de l'écran pour mieux tenir compte des préférences des différents agents
- La surface utilisable de l'écran tactile de 12,1 po du système Uconnect a été augmentée (de 87 %) à 97 %
- La nouvelle connectivité USB augmente le suivi et la vitesse d'entrée pour le clavier et la souris

Points saillants

- Écran de 7 po du système Uconnect et caméra arrière de série
- La vue de la caméra arrière sur l'écran de 7 po est une caractéristique de série qui active la caméra arrière et permet aux agents de voir derrière le véhicule pendant la conduite ou à l'arrêt
- Lorsque la Charger Enforcer est équipée de l'ensemble aide au recul pour véhicules de parc, l'ensemble de protection des agents, livrable en option sans frais supplémentaires, est conçu pour offrir aux agents une meilleure connaissance de ce qui les entoure lorsqu'ils sont stationnés et en train de travailler dans leur véhicule grâce au système d'aide au recul ParkSense, à la caméra de recul ParkView et à la détection d'obstacle transversal à l'arrière de la Charger Enforcer qui les alertent si quelqu'un se trouve derrière le véhicule
- L'ensemble d'aide au recul livrable en option pour véhicule de parc comprend la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière
- Les modèles Charger Enforcer à moteur V8 et à moteur V8 à transmission intégrale développent une puissance de 370 chevaux, la plus élevée de la catégorie
- Performance légendaire : La Charger Enforcer à moteur V8 a signé le tour le plus rapide (1 min 33,7 s) lors des essais de véhicules de police de l'État du Michigan effectués pour l'année modèle 2012 au circuit Grattan Raceway à Belding, au Michigan
- Le modèle Charger Enforcer à moteur V8 à transmission intégrale est équipé du système de transmission intégrale le plus évolué dans le segment sur le plan technologique, qui comprend une boîte de transfert active et un système de désaccouplement de l'essieu avant exclusifs dans le segment, afin d'améliorer la consommation de carburant en situation réelle
- Pièces conçues pour les poursuites : suspension de performance, amortisseurs NIVOMAT à correcteur d'assiette, ensemble de freins adaptés aux poursuites de 368 mm (14,5 po) à l'avant et de 350 mm (13,8 po) à l'arrière, barres antiroulis à l'avant et à l'arrière, pneus de performance de 18 po sur roues en acier et système électronique d'antidérapage à deux modes
- Les contre-portes pare-balles côtés conducteur et passager (norme de protection NIJ de niveau III+) font partie des nombreux accessoires Mopar installés en usine qui comprennent une garantie de 3 ans/60 000 kilomètres
- Consommation de carburant aussi avantageuse que 9 L/100 km (31 mi/gal) sur route avec moteur V6 Pentastar 3,6 L développant 292 ch, 260 lb-pi de couple et livrable en option avec un calibrage pour le polycarburant E85
- La Dodge Charger Enforcer trône au sommet en matière de technologie tactique grâce à son écran tactile de 12,1 po, soit la taille d'un ordinateur portatif, installé par le fabricant et qui intègre les systèmes des corps de police à la technologie d'écran tactile Uconnect, permettant de passer rapidement des commandes du véhicule à presque tous les systèmes informatiques pouvant être rangés dans le coffre

- Le tableau de bord de la Charger Enforcer aide les agents de police à garder les yeux sur la route. Contrairement aux autres solutions qui nécessitent un écran d'ordinateur encombrant monté sur la console, il n'obstrue pas les sacs gonflables pour le conducteur et le passager avant et ne restreint pas l'espace dont disposent les occupants
- Pour accroître la capacité et le contrôle des accessoires de modification, l'écran Uconnect de 12,1 po dote aussi la Charger Enforcer d'une quatrième touche auxiliaire pour faciliter l'installation des accessoires, puisque le système peut prendre en charge l'alimentation, la mise à la terre et les fusibles d'une variété de lampes à DEL, d'éclairages, de sirènes, d'ordinateurs, de modems ou de caméras
- Les systèmes Uconnect de la Charger Enforcer ont été conçus et testés pour fonctionner lorsqu'un agent porte des gants, ainsi qu'à des températures aussi basses que -40 °C et aussi élevées que 85 °C
- La Charger Enforcer est livrable en option avec un poids nominal brut du véhicule (PNBV) pouvant atteindre 2 472 kg (5 450 lb) avec moteur V6 Pentastar 3,6 L
- L'habitacle axé sur le conducteur est conçu comme un centre de commande mobile fait de matériaux de calibre mondial et doté d'un équipement renforcé pour forces policières et de technologies de pointe
- Pour plus de commodité, le volant est doté de boutons auxiliaires pouvant être reconfigurés pour fonctionner avec les accessoires de police issus du marché secondaire

Gamme de modèles

Pour l'année 2019, la gamme Dodge Charger Enforcer comporte trois modèles :

- Charger Enforcer à moteur V6
- Charger Enforcer à moteur V8
- Charger Enforcer à moteur V8 à transmission intégrale

Couleurs extérieures livrables en option

- Couche vernie argent éclatant métallisé (couleur pour Enforcer seulement)
- Couche vernie gris destroyer
- Rouge intense
- Couche vernie orange brûlé
- Couche vernie blanc intense
- Couche vernie noir absolu

- Couche vernie cristal granit métallisé
- Couche vernie acier intense métallisé
- Couche vernie rouge écarlate
- Bleu indigo (NOUVEAU) (livrable ultérieurement)
- Couche nacrée bleu électrique (couleur pour Enforcer seulement)
- Couche nacrée bleu nuit (couleur pour Enforcer seulement)
- Bleu Michigan State Police (couleur pour Enforcer seulement)
- Couche vernie Ranger (couleur pour Enforcer seulement)
- Beige « shérif » (couleur pour Enforcer seulement)
- Or blanc (couleur pour Enforcer seulement)

Couleurs intérieures livrables en option

- Noir (tissu)
- Noir (vinyle)

Pour en savoir plus

Veuillez visiter le site fcamedia.ca pour consulter les photographies, les vidéos et les renseignements sur les produits Dodge Charger Enforcer les plus récents

• FIN •