

La toute nouvelle Dodge Challenger SRT Hellcat Redeye 2019 : Possédée du démon

La toute nouvelle Dodge Challenger SRT Hellcat Redeye et son moteur HEMI^{MD} suralimenté à haut rendement de 797 chevaux sont à la tête de la gamme Challenger 2019

- Dodge lance la gamme de véhicules SRT Hellcat la plus puissante à ce jour
- La toute nouvelle Dodge Challenger SRT Hellcat Redeye 2019 est la « muscle car » de série la plus rapide et la plus puissante
 - Le moteur V8 de série le plus puissant du monde développant une puissance de 797 ch et un couple de 707 lb-pi
 - La « muscle car » de série la plus rapide, accélérant de 0 à 96 km/h (0 à 60 milles/h) en 3,4 secondes
 - La voiture de série grand tourisme la plus rapide avec une distance de 400 mètres (quart de mille) franchie en 10,8 secondes à 210 km/h et une nouvelle vitesse de pointe de 326 km/h
- La Dodge Challenger SRT Hellcat 2019 développe une puissance accrue de 717 ch et un couple accru de 656 lb-pi
- Le nouveau capot à prise d'air double sur tous les modèles Hellcat rend hommage au design distinctif Dodge de certaines de ses plus célèbres « muscle car », y compris la Dart Swinger 1970 et la Demon 1971
- Le modèle Challenger Scat Pack Widebody est doté des mêmes élargisseurs d'aile que ceux du modèle SRT Hellcat Widebody, qui ajoute 8,8 cm (3,5 po) à sa largeur totale
- Le modèle Scat Pack avec ensemble Widebody est chaussé de pneus Pirelli 305/35ZR20 à gomme tendre montés sur des roues Devil's Rim de 20 x 11 po en aluminium forgé
- Tous les modèles Scat Pack 2019 sont dotés d'un capot bombé en aluminium avec extracteurs de chaleur qui équipait auparavant le modèle Challenger SRT Hellcat
- Les modèles Challenger R/T et GT à propulsion sont équipés de série d'une suspension haute performance

Il n'y a en effet pas de répit pour les méchants.

La marque Dodge continue de repousser les limites de la performance en 2019. Tirant parti de son expertise en matière de moteurs haute performance pour améliorer toute sa gamme Challenger, elle lance la gamme SRT Hellcat avec moteur suralimenté, la plus puissante à ce jour, développant 717 chevaux de base.

Et ce n'est que le début.

À la suite d'une année record comprenant le lancement de la Dodge Challenger SRT Demon à fabrication limitée, la « muscle car » la plus puissante et la plus rapide de tous les temps, la marque Dodge/SRT retourne à ses racines de « muscle car » en dotant le modèle Hellcat de son moteur le plus puissant, le V8 HEMI^{MD} Demon suralimenté, pour augmenter sa performance. Le résultat : La Dodge Challenger SRT Hellcat Redeye 2019 de 797 ch.

« Avec une puissance de 840 ch, une distance de 400 mètres (quart de mille) franchie en 9,65 secondes et une certification par le Livre Guinness des records qu'il s'agit de la première voiture de série à soulever ses roues avant lors du départ, la Dodge Challenger SRT Demon a gagné sa place dans le livre des records », a déclaré Steve Beahm, chef des marques de voitures, Dodge//SRT, Chrysler et FIAT, FCA – Amérique du Nord. « Les frères Dodge seraient fiers de la façon dont nous tirons parti de la puissance et des performances de ce moteur éprouvé pour offrir une Challenger SRT Hellcat Redeye possédée du démon à un public encore plus enthousiaste de hautes performances. »

Autre nouveauté en 2019, Dodge offre l'ensemble Widebody sur le modèle Challenger Scat Pack 392, qui améliore la tenue de route et le freinage de la « muscle car » à moteur atmosphérique en ajoutant 8,8 cm (3,5 po) à sa largeur totale. Les freins avant Brembo à six pistons de diamètre supérieur, les roues et les pneus plus larges ainsi que les améliorations à la suspension du modèle Scat Pack Widebody lui permettent de réaliser des tours de pistes de 3,3 km plus rapides d'environ 2 secondes, soit environ la longueur de 12 voitures, comparativement à la Challenger Scat Pack 392 sans ensemble Widebody.

La production de la gamme Dodge Challenger 2019 commence à l'usine de montage de Brampton, Ontario, à l'automne 2018, et les véhicules commenceront à arriver en concession au quatrième trimestre.

Le moteur Demon est à la tête de la gamme de véhicules Hellcat la plus puissante à ce jour

Conçu et fabriqué avec plus de puissance pour attirer un public encore plus large parmi les passionnés de « muscle cars », le cœur de la nouvelle Dodge Challenger SRT Hellcat Redeye 2019 vient de sa grande sœur de production limitée, la Dodge Challenger SRT Demon. Le moteur V8 HEMI^{MD} de 6,2 L suralimenté à haut rendement développant 797 chevaux et 707 lb-pi de couple est jumelé à une transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite 8HP90.

Comme ses frères Demon, il présente 25 améliorations majeures de ses composants, y compris un plus gros compresseur, des bielles et des pistons renforcés, un dispositif de commande des soupapes à action rapide, un système d'injection de carburant et un système de lubrification amélioré.

Par rapport au moteur SRT Hellcat de série, le moteur suralimenté à haut rendement du modèle Redeye comprend les caractéristiques suivantes :

- Le plus gros compresseur de suralimentation de série sur une voiture de série : 2,7 litres par rapport à 2,4 litres
- Une pression de suralimentation augmentée : 14,5 psi par rapport à 11,6 psi
- Une limite de régime plus élevée : 6 500 tr/min par rapport à 6 200 tr/min
- Pour le carburant : deux pompes à carburant à deux étages par rapport à une seule pompe
- Une boîte à air d'admission plus grande avec trois sources d'admission d'air :
 - Nouveau capot à prise d'air double
 - Phares « Air Catcher » côté conducteur
 - Orifice d'admission près de la doublure de passage de roue

Des caractéristiques supplémentaires du modèle SRT Demon aident la Challenger SRT Hellcat Redeye à atteindre son statut de « muscle car » la plus puissante et la plus rapide :

- La réserve de couple offre jusqu'à 3,9 psi de poussée au démarrage et jusqu'à 55 % de couple moteur supplémentaire
- La seule voiture de série fabriquée en usine avec le système SRT Power Chiller^{MC} et le refroidisseur après arrêt du moteur
- Les arbres de transmission en acier à haute résistance augmentent de 15 % la capacité de couple
- Les demi-arbres à 41 cannelures augmentent de 20 % la capacité de couple

Autre nouveauté en 2019, le modèle SRT Hellcat Redeye propose deux rapports totaux de transmission, de 2,62:1 de série ou de 3,09:1 livrable en option pour des compétences accrues au démarrage.

La gamme Challenger SRT Hellcat 2019 procure des caractéristiques de performance améliorées, y compris une nouvelle vitesse de pointe de 326 km/h, ce qui fait de la Challenger SRT Hellcat Redeye la « muscle car » la plus puissante et la plus rapide.

Modèles Challenger SRT	Chrono sur 400 m (quart de mille)/vitesse	Vitesse de pointe
Redeye Widebody	10,8 secondes à 210 km/h	326 km/h
Hellcat Widebody	10,9 secondes à 204 km/h	313 km/h
Redeye	11,1 secondes à 210 km/h	326 km/h
Hellcat	11,2 secondes à 201 km/h	320 km/h

Extérieur fonctionnel et intimidant

Le capot à prise d'air double redessiné et entièrement fonctionnel procure une admission d'air maximale dans le moteur suralimenté et rend hommage au design distinctif Dodge de certaines de ses plus célèbres « muscle cars » du milieu des années 1960 et du début des années 1970, comme la Dart Swinger 1970 et la Demon 1971.

« Nous avons conçu le nouveau capot à prise d'air double de la Challenger SRT Hellcat pour mettre l'accent sur un autre élément de design de l'histoire de Mopar et pour rendre hommage à notre passé en optant pour une interprétation moderne à l'allure encore plus redoutable », a déclaré Mark Trostle, chef de la performance, design extérieur de véhicules de tourisme et des véhicules utilitaires, FCA US LLC. « Chaque fois que nous concevons un nouvel élément extérieur, nous travaillons main dans la main avec l'équipe d'ingénieurs SRT pour faire en sorte que tout ce que nous créons soit en résonance avec l'ADN du modèle SRT, soit fonctionnel et réponde à leurs objectifs de performance. »

Même les ensembles à deux bandes en fibre de carbone ou à deux bandes bronze cuivré ont été habilement taillés sur mesure pour améliorer le nouveau capot à prise d'air double.

En plus du nouveau capot à prise d'air double, l'extérieur de la Challenger SRT Hellcat Redeye est doté d'emblèmes améliorés montrant sur l'aile un redoutable œil rubis sur le logo Hellcat qui saute hors de l'emblème au fini gris nuit métallisé. Un nouvel emblème SRT moulé sur le carter du compresseur de suralimentation présente également le nouveau logo Redeye.

L'ensemble Widebody vu pour la première fois sur la Challenger SRT Hellcat 2018 est maintenant livrable en option en 2019 sur les modèles Challenger SRT Hellcat et Scat Pack 392. Les élargisseurs d'aile plus larges ajoutent 8,8 centimètres à la largeur totale du véhicule, lui conférant une stabilité campée et une allure plus athlétique. Les nouveaux élargisseurs d'aile sont habilement intégrés à la carrosserie à l'aide de fixations dissimulées pour amplifier la largeur de la Challenger SRT Hellcat. Les feux de position avant adoptent le style et la forme des élargisseurs d'aile.

Le nouveau becquet noir lustré livrable en option sur les modèles SRT Hellcat et Scat Pack 392 est à la fois plus large et plus long, ce qui donne une allure plus expressive tout en répondant à tous les objectifs de performance des modèles SRT.

Les modèles SRT Hellcat 2019 sont livrés de série avec des roues de performance SRT de 20 po x 9,5 po peintes en noir à faible brillance ou avec de nouvelles roues de 20 x 9,5 po à cinq rayons fendus au fini bronze foncé livrables en option.

Les clients qui optent pour l'ensemble Widebody recevront également les roues Devil's Rim de 20 x 11 po à cinq rayons fendus en aluminium, chaussées des pneus Pirelli P-Zero 305/35ZR20 à gomme tendre pour améliorer leurs performances tout en accentuant leur apparence menaçante.

Faire échec à la chaleur

La chaleur étant l'ennemi de tout groupe motopropulseur haute performance, les ingénieurs de Dodge//SRT ont donc cherché d'autres façons de garder l'air d'admission au plus près de la température optimale.

Une des clés de la puissance de sortie du moteur est l'air, en grande quantité. Le nouveau capot à prise d'air double à faible restriction est entièrement fonctionnel et scellé sur la boîte à air.

Lorsqu'il est combiné avec les phares « Air Catcher » et avec un orifice d'admission près de la doublure de passage de roue, l'ensemble de ces trois sources d'alimentation procurent au moteur à haut rendement de la SRT Hellcat Redeye un débit d'air supérieur de 18 % par rapport au moteur du modèle SRT Hellcat de l'an dernier (soit 32 111 litres/minute).

La voie d'admission de l'air révisée sur le nouveau capot à prise d'air double assure une réduction de la température de l'air d'admission de 2 degrés Celsius (4 degrés Fahrenheit).

Le système novateur et primé SRT Power Chiller^{MC}, livré de série sur la Challenger SRT Hellcat Redeye seulement, détourne le frigorigène de climatisation de la cabine intérieure vers une unité de refroidissement montée à côté de la pompe de liquide de refroidissement du circuit de basse température. Le liquide de refroidissement de l'air de suralimentation, après avoir été refroidi par l'air ambiant en passant par un radiateur basse température monté à l'avant du véhicule, traverse l'unité de refroidissement où il est refroidi encore plus. Le liquide de refroidissement refroidi s'écoule ensuite vers les échangeurs de chaleur dans le compresseur de suralimentation.

Le système SRT Power Chiller^{MC} abaisse davantage la température de l'air d'admission sur la Challenger SRT Hellcat Redeye, ce qui améliore les performances.

Le refroidisseur après arrêt du moteur, qui est également une première dans l'industrie, minimise les effets de la chaleur, permettant au moteur de rester à sa température de fonctionnement optimale. À l'arrêt du moteur, le refroidisseur après arrêt du moteur, maintenant de série sur la gamme des modèles Challenger SRT Hellcat en 2019, continue de faire fonctionner le ventilateur de refroidissement du moteur ainsi que la pompe de refroidissement du circuit de basse température pour abaisser la température du compresseur de suralimentation et du radiateur d'air de suralimentation. Le conducteur peut suivre la température du liquide de refroidissement du compresseur de suralimentation sur les pages de performances SRT de l'écran tactile de 8,4 po du système Uconnect pour savoir en temps réel à quel moment le compresseur de suralimentation a atteint la température optimale pour une autre course.

Gamme Challenger SRT Hellcat 2019 : plus de chevaux, des technologies élargies et plus de caractéristiques

De 717 à 797 ch, Dodge offre la gamme Challenger SRT Hellcat la plus puissante à ce jour. Les transmissions des modèles SRT Hellcat livrables en option sont construites pour gérer l'énorme puissance et l'immense couple.

La Challenger SRT Hellcat est équipée de la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite 8HP90 de série ou de la transmission manuelle à six vitesses Tremec livrable en option.

Le moteur suralimenté à haut rendement de la Challenger SRT Hellcat Redeye est jumelé à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite 8HP90. Les modifications internes apportées à la transmission comprennent un convertisseur de couple amélioré qui permet une multiplication du couple de 18 % par rapport au modèle de série de la Challenger SRT Hellcat.

Tous les modèles Challenger SRT Hellcat 2019 sont prêts à tout avec des caractéristiques de performance de série, y compris les suivantes :

- **Suspension à amortissement adaptatif** – le système de suspension à amortissement adaptatif Bilstein à 3 modes et à réglage SRT comprend les modes suivants : mode Auto = souplesse, comportement sport; mode Sport = fermeté, tenue de route maximale; mode Piste = fermeté, tenue de route maximale, changements de vitesse haute performance et maintien des vitesses
- **Système de freinage** – la puissance de freinage provient des freins Brembo livrés de série avec des disques avant Brembo deux pièces de 390 millimètres (15,4 po) pincés par des étriers à 6 pistons. Ces freins se caractérisent par une gestion de la chaleur, une capacité thermique et une longévité exceptionnelles
- **Direction à assistance électrique** – la direction à assistance électrique offre une meilleure réactivité de la direction et facilite les manœuvres à basse vitesse. Elle peut être réglée de manière à optimiser l'effort à exercer sur le volant pour une variété de situations de conduite à partir des réglages des pages de performances SRT
- **Aide au démarrage** – lancée sur la Challenger SRT Demon pour la première fois sur une voiture de série, l'aide au démarrage aide à résoudre l'un des plus grands défis pour obtenir des démarrages propres tout en assurant l'intégrité de la transmission – la flexion de l'essieu, qui se produit lorsque les pneus patinent rapidement et récupèrent de l'adhérence au départ, stockant et libérant rapidement de l'énergie dans les organes de transmission. Rapidement, ces pics de

couple élevé peuvent gravement endommager les organes de la transmission, et jusqu'à présent, la seule solution était de relâcher l'accélérateur. Les modèles Challenger SRT Hellcat 2019 utilisent les capteurs de vitesse de roue pour détecter des signes de patinage et d'adhérence des pneus. Au moment de la détection d'une flexion de l'essieu, le module de commande du moteur réduit momentanément le couple pour maximiser l'adhérence presque instantanément, sans que le conducteur ait besoin de relâcher l'accélérateur. La fonction d'aide au démarrage réduit jusqu'à 20 % les charges sur les organes de la transmission dues à la flexion de l'essieu

- **Réserve de couple** – devient active dès que le régime du moteur dépasse 950 tr/min. Le système ferme la soupape de dérivation, ce qui remplit l'admission au préalable avec l'apport de la suralimentation, gère le débit de carburant vers les cylindres ainsi que le point d'allumage afin d'équilibrer le régime du moteur et le couple
- **Assistance au départ arrêté** – maintient le moteur à un régime de départ optimal et attend que le conducteur relâche le frein. L'assistance au départ arrêté utilise ensuite la gestion du couple moteur afin d'optimiser le patinage des roues pour obtenir l'accélération maximale. Tous les modèles Challenger 2019 équipés de l'assistance au départ arrêté ont un système amélioré qui augmente le temps de maintien de cinq à dix secondes pour un départ optimal et pour une accélération constante en ligne droite
- **Dispositif de blocage de canalisation de frein** – engage les freins avant pour maintenir immobile la Challenger, mais qui laisse les roues arrière libres pour qu'elles patinent afin de se réchauffer et se nettoyer. Le système permet également au conducteur d'effectuer un patinage des roues en roulant et il peut s'activer pour permettre aux roues arrière d'effectuer jusqu'à 200 tours
- **Boîte à air d'admission plus grande** – avec trois sources d'admission d'air : nouveau capot avec prise d'air double, phare Air Catcher côté conducteur et orifice d'admission près de la doublure de passage de roue
- **Les modes de conduite SRT** – accessibles grâce à l'écran tactile de 8,4 po du système Uconnect, ils permettent au conducteur de personnaliser son expérience en ajustant les réglages de la puissance, de la rapidité des changements de vitesse de la transmission, de l'effort à exercer sur le volant, des palettes de changement de vitesse, de l'antipatinage et de la suspension. Les modes de conduite SRT offrent des réglages pour les modes Street (route), Sport et Track (circuit). Un réglage personnalisé permet également au conducteur de sélectionner ses préférences individuelles
- **Pages de performances SRT** – mettent des données de performances essentielles du véhicule à portée de main du conducteur, y compris un dynamomètre en temps réel, une carte thermique de la force d'accélération et bien d'autres données

Aussi livrable en option sur les modèles Challenger SRT Hellcat et Scat Pack 392, l'ensemble suppression de la banquette arrière permet aux clients d'éliminer les sièges arrière et leurs ceintures, et d'ajouter un filet à bagages arrière.

Habitacle haute performance inspiré de la course

En recentrant le modèle Hellcat sur son héritage de performance, la gamme Challenger SRT Hellcat 2019 comprend de série des sièges sport en tissu pied-de-poule.

Trois autres options de sièges sont livrables en option :

- Cuir Nappa et suède Alcantara avec logo SRT Hellcat brodé (livrable en option avec l'ensemble Plus)
- Cuir Laguna avec logo SRT Hellcat brodé (livrable en option avec l'ensemble cuir Laguna)
- Cuir Laguna avec empiècements Alcantara, avec logo SRT Hellcat brodé (livrable en option avec l'ensemble allure extérieure Alcantara)

L'habitacle du modèle SRT Hellcat présente un volant signature gainé de cuir à section inférieure aplatie avec logo SRT rétroéclairé et palettes de changement de vitesse. Des indicateurs rouges avec indicateur de vitesse de 340 km/h ornent l'écran d'affichage de 7 po, qui dispose de chronomètres de performance et d'un écran de démarrage affichant le logo Hellcat.

Pour compléter l'habitacle inspiré de la course automobile, l'aménagement comprend des sièges et une console ornés de coutures argentées, des garnitures chrome noir clair et un emblème du tableau de bord SRT Hellcat bronze cuivré.

Le modèle Challenger SRT Hellcat Redeye 2019 a plusieurs caractéristiques intérieures uniques, y compris les suivantes :

- Écran de démarrage affichant le logo SRT Hellcat Redeye
- Emblème de tableau de bord chrome noir clair avec logo SRT Hellcat Redeye
- Logo SRT Hellcat Redeye sur les télécommandes

La Dodge Challenger Scat Pack 392 propose un nouveau capot de série; extérieur Widebody livrable en option

La Dodge Challenger Scat Pack 392 continue d'offrir le meilleur rapport puissance-prix avec le moteur atmosphérique V8 HEMI de 6,4 L (392 po³) éprouvé développant 485 chevaux et 475 lb-pi de couple.

Tous les modèles Challenger Scat Pack 392 adoptent en 2019 une nouvelle allure que l'on doit à la Challenger SRT Hellcat 2018. Le capot bombé en aluminium comprend une prise d'admission d'air accompagnée de deux extracteurs d'air assurant dans le compartiment moteur l'évacuation efficace de la chaleur et réduisant les turbulences de l'air. De série, les phares illuminés Air Catcher dirigent plus d'air directement dans le compartiment moteur.

Également en 2019, les acheteurs du modèle Scat Pack 392 peuvent tirer profit des compétences de performances sur circuit du modèle SRT Hellcat Widebody.

Doté des mêmes élargisseurs d'aile que ceux du modèle SRT Hellcat Widebody, qui ajoutent 8,8 cm (3,5 po) à sa largeur totale, le nouveau modèle Scat Pack 392 avec ensemble Widebody est chaussé de pneus Pirelli 305/35ZR20 à gomme tendre montés sur des roues Devil's Rim de 20 x 11 po en aluminium forgé.

Plusieurs caractéristiques de haute performance sont maintenant livrées de série sur tous les modèles Challenger Scat Pack 392, y compris les suivantes :

- Assistance au départ arrêté
- Aide au démarrage
- Dispositif de blocage de canalisation de frein
- Modes de conduite SRT
- Pages de performances SRT :

Le modèle Challenger Scat Pack 392 Widebody comprend en plus les caractéristiques suivantes :

- Châssis à réglage SRT, qui comprend des ressorts avant plus fermes, des amortisseurs recalibrés et des barres antiroulis avant et arrière de plus gros diamètre
- Suspension haute performance à amortissement adaptatif, à réglage SRT
- Bouclier avant à séparateur d'air intégré, qui optimise le débit d'air vers les blocs de refroidissement sans compromettre l'équilibre du véhicule
- Becquet arrière (du modèle Hellcat) qui permet d'obtenir une tenue de route réactive et équilibrée

En conséquence, le modèle Scat Pack 392 Widebody offre ses meilleures performances sur route et sur circuit à ce jour, avec une amélioration de près de 2 secondes par tour, ou 12 longueurs de voiture par rapport au modèle Scat Pack 392. En comparaison sur une distance de 400 mètres (quart de mille), le nouveau modèle Challenger Scat Pack 392 Widebody a gagné 0,2 seconde, en franchissant la distance en 12,1 secondes à 180 km/h.

La superbe puissance de freinage de la Challenger Scat Pack 392 provient des freins Brembo conçus par les ingénieurs SRT et équipés d'étriers avant à six pistons et d'étriers arrière à quatre pistons, qui améliorent la performance de freinage (de 96 à 0 km/h) à 32 mètres (108 pieds) (par rapport à une distance de 33 mètres ou de 111 pieds).

Les emblèmes extérieurs sur le modèle Scat Pack 392 comprennent de nouveaux emblèmes d'abeille Scat Pack orientés vers l'avant sur les deux ailes. Des emblèmes Challenger et R/T en cursives ornent les deux côtés de la calandre.

L'habitacle de performance comprend des sièges avant au logo abeille Scat Pack brodé sur le dossier; la nouvelle finition Dubplate foncée sur le tableau de bord et sur la console, et de nouvelles garnitures titane liquide sur le volant, le levier de vitesses et sur les cordons lumineux du groupe d'instruments.

Les modèles Challenger R/T et GT à propulsion gagnent en performance

En 2019, FCA Canada lance un nouveau modèle Challenger R/T à intérieur en tissu plus abordable et le nouveau modèle GT à propulsion dont les performances sont améliorées grâce aux caractéristiques de l'ensemble Super Track Pak de série, qui comprennent les suivantes :

- Suspension de performances
- Direction améliorée
- Roues peintes de 20 po cristal granit
- Palettes de changement de vitesse au volant (avec transmission automatique)
- Capot et séparateur d'air avant de performance
- Sièges sport renforcés en tissu pied-de-poule

Livrable en option sur le modèle Challenger R/T 2019, l'ensemble maniabilité de performance procure un freinage accru et une meilleure tenue de route grâce aux freins Brembo à quatre pistons (à l'avant et à l'arrière), des roues plus larges de 20 x 9 po noir bruit et une barre antiroulis arrière de plus grand diamètre pour une meilleure expérience de conduite et une réduction du sous-virage. L'ensemble

maniabilité de performance ajoute également des ressorts améliorés, des barres antiroulis améliorées, des amortisseurs Bilstein améliorés, des bagues et des supports améliorés, contribuant ainsi à améliorer la performance et la réactivité lors de la conduite fougueuse. Pour le conducteur qui cherche à profiter encore plus du modèle Challenger R/T, le nouvel ensemble performances plus ajoute des roues de 20 po x 9,5 po en aluminium forgé prêtes pour la piste, chaussées des pneus Pirelli P-Zero 275/40ZR20, un différentiel autobloquant et une tenue de route améliorée, en particulier en virage.

Quatorze couleurs Dodge//SRT distinctes livrables en option sur l'ensemble de la gamme Challenger

Les clients de la Dodge Challenger ont le choix parmi un large éventail de couleurs et de bandes extérieures pour personnaliser leur « muscle car ». Quatorze couleurs extérieures et un large éventail de choix de garnissages intérieurs, y compris les suivants :

- Bleu B5
- Gris destroyer
- Vert F8
- Orange brûlé
- Cristal granit
- Bleu indigo
- Acier intense
- Rouge intense
- Noir absolu
- Violet prune
- Rouge écarlate
- Triple nickel (NOUVEAU)
- Blanc intense
- Guêpe jaune

Couleurs intérieures livrables en option :

- Noir
- Noir/caramel
- Noir/rouge rubis
- Rouge foudroyant
- Sépia

Pour en savoir plus

Veillez visiter le site fcamedia.ca pour consulter les photographies, les vidéos et les renseignements sur les produits Dodge Challenger les plus récents

• FIN •