

## **FCA CANADA**

### **Chrysler 300 2019**

## **FICHE COMPARATIVE**

Fabriquée au Canada, la gamme Chrysler 300 2019 tient la promesse de la marque en matière de design emblématique, d'élégance de style et de raffinement, exécuté avec performance, efficacité et qualité de calibre mondial, tout cela à un prix abordable. En offrant des innovations exclusives dans sa catégorie et des technologies avancées à portée de main du conducteur, la gamme Chrysler 300 est équipée du système Uconnect 4C, d'Apple CarPlay, d'Android Auto, de fonctionnalités améliorées et d'une interface primée avec navigation 3D de catégorie supérieure livrable en option. Le moteur V6 Pentastar 3,6 L et la transmission à 8 vitesses TorqueFlite de série assurent une consommation de carburant sur route aussi avantageuse que 7,8 L/100 km (36 mi/gal). Livrable en option sur les modèles Touring, Touring-L, 300S et Limited, le système de transmission intégrale est le plus technologiquement avancé de son segment et s'active de manière imperceptible à toute vitesse pour obtenir une traction optimale et une tenue de route optimale selon les conditions, le style de conduite et la surface de la route. De série sur le modèle 300C et livrable en option sur le modèle 300S, le légendaire moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L développe 363 chevaux. Avec de nombreux ensembles style, un design remarquable et un habitacle raffiné, la Chrysler 300 se démarque en étant la berline nord-américaine la plus imposante et la plus audacieuse.

### **Nouveau en 2019 :**

- Nouveau fini de roue « noir bruit » de série sur les modèles 300S

### **Faits saillants :**

- La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite, exclusive dans sa catégorie, est livrée de série sur tous les modèles et offre la meilleure consommation de carburant sur route de la catégorie des moteurs V6
- Tous les modèles Chrysler 300 à moteur V6 sont livrables en option avec le système de transmission intégrale le plus évolué dans le segment sur le plan technologique, qui comprend une boîte de transfert active et un système de désaccouplement de l'essieu avant exclusifs dans le segment, afin d'améliorer la consommation de carburant en situation réelle. Ce système de transmission intégrale évolué passe de façon imperceptible de la propulsion à la transmission intégrale, sans aucune intervention du conducteur, afin de minimiser la consommation de carburant.

- La Chrysler 300S ajoute à la gamme des aménagements plus athlétiques et d'allure plus jeune grâce à un moteur V6 Pentastar unique développant 300 ch avec palettes de changement de vitesse et mode Sport, une suspension de performance, des garnitures extérieures noires, des roues noir bruit, des sièges sport à dessus en cuir, des garnitures intérieures noir piano exclusives et au système audio Alpine ambiophonique propre à la marque doté de neuf haut-parleurs et d'un caisson d'extrêmes graves installé dans le coffre, livrable en option
- Trônant au sommet de la gamme, la 300 arbore un fini chrome platine exclusif au modèle et est équipée de roues de 20 po en aluminium poli, d'un mode Sport avec palettes de changement de vitesse, d'un habitacle deux tons indigo et lin propre à la marque livrable en option (aussi livrable en option en Mocha) avec des sièges en cuir Nappa au capitonnage profond et perforé et des panneaux de porte exclusifs dans le segment, de bois à pores naturels poncé main ainsi que d'un volant gainé de cuir avec piqûres anglaises et garniture circulaire chromée.
- Le mode Sport transforme instantanément la personnalité et le rendement des modèles Chrysler 300S et 300C en faisant passer le temps nécessaire aux changements de vitesse d'environ 400 ms à 250 ms, en augmentant la réactivité du moteur et du papillon des gaz et en affermissant la direction. Il active aussi la transmission intégrale (lorsque désactivée) sur les modèles qui en sont munis afin d'améliorer la dynamique
- Pour les conducteurs qui recherchent encore plus de performances de la part du modèle 300C, le légendaire moteur V8 HEMI de 5,7 L doté de la technologie MDS (FuelSaver Multi-Displacement System) est livré de série et développe une puissance de 363 ch et un couple de 394 lb-pi; il passe de 0 à 96 km/h (de 0 à 60 mi/h) en moins de 6 secondes et permet une consommation de carburant aussi avantageuse que 9,4 L/100 km (30 mi/gal) sur route
- La Chrysler 300 offre une vision à 360 degrés grâce à l'ensemble SafetyTec 2 comprenant l'alerte de collision avant avec freinage actif, un régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise, l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie, la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et plus encore.

### **Gamme de modèles**

Pour l'année 2019, la gamme Chrysler 300 comporte cinq modèles :

- 300 Touring (à propulsion/transmission intégrale)
- 300 Touring-L (à propulsion/transmission intégrale)
- 300S (à propulsion/transmission intégrale)
- 300 Limited (à propulsion/transmission intégrale)
- 300C (à propulsion)

**Couleurs extérieures livrables en option :**

- Argent éclatant (livrable ultérieurement)
- Blanc éclatant
- Gris céramique
- Noir brillant
- Cristal granit métallisé
- Acier intense
- Bleu océan métallisé
- Rouge velours

**Couleurs intérieures livrables en option :**

- Noir
- Noir/lin
- Noir/caramel
- Noir/gris fumée
- Moka foncé
- Indigo/lin

**Plus d'information**

Veuillez visiter le site [fcamedia.ca](http://fcamedia.ca) pour consulter les photographies, les vidéos et les renseignements les plus récents sur la Chrysler 300, et avoir accès aux documents relatifs aux spécifications et aux caractéristiques proposées.

