

LouAnn Gosselin
Travail : (519) 973-2253
Cellulaire : (519) 984-2600
louann.gosselin@fcagroup.com

Bradley Horn
Travail : (905) 821-6156
Cellulaire : (416) 702-6022
brad.horn@fcagroup.com

FCA Canada : Le camion Ram remporte le prix d'innovation technique de l'AJAC

- *Le nouveau système de surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque, offert sur les camions Ram légers et Heavy Duty, est primé pour sa capacité à rendre le remorquage plus sécuritaire et plus facile.*
- *Le système détecte la longueur de la remorque et en tient compte automatiquement, ce qui doit encore se faire manuellement sur les autres camions.*
- *Le prix a été soumis au vote d'un jury composé de sept journalistes automobiles émérites, et le Ram a devancé quatre autres finalistes.*
- *La marque Ram célèbre dix années en tant que marque autonome. Elle s'est taillé, au cours de la dernière décennie, une place de chef de file au sein de l'industrie. Elle continue d'investir des sommes considérables dans ses véhicules robustes et les dote d'une allure séduisante, d'un intérieur élégant, de moteurs durables et de caractéristiques qui rehaussent encore plus leurs compétences et leur sécurité.*

Le 29 octobre 2019, Ajax, Ontario – Aujourd'hui, le camion Ram a accepté avec fierté un prix d'innovation décerné par l'Association des Journalistes Automobile du Canada (AJAC).

Présenté par le Salon international de l'auto du Canada, le prix d'innovation dans la catégorie technique de l'AJAC a été octroyé au camion Ram pour honorer le nouveau système révolutionnaire de surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque.

Le système de surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque est livrable en option sur les camions Ram 1500 et Heavy Duty. Il fonctionne en analysant les zones d'angles morts à l'arrière du véhicule pour aider le conducteur à manœuvrer le camion de façon plus sécuritaire. Il détecte également la longueur de la remorque et en tient compte automatiquement, ce qui doit encore se faire manuellement sur les autres camions.

« Chez Ram, nous savons que nos clients accordent autant d'importance aux innovations en matière de sécurité qu'aux compétences, au luxe et au rendement », a déclaré Reid Bigland, directeur de la marque Ram. « Le système de surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque est une technologie révolutionnaire conçue pour fonctionner rapidement et parfaitement afin de rendre le remorquage plus sécuritaire et plus facile pour tous les conducteurs de Ram, peu importe leurs compétences. »

L'AJAC est une association fort respectée composée de journalistes automobiles qui effectuent des essais routiers et livrent leurs impressions sur les nouveaux véhicules dans différents médias partout au pays.

Pour la première fois cette année, ses prix d'innovation convoités ont été remis à l'occasion du « Festival des essais », un événement annuel d'évaluation de véhicules se déroulant dans le sud de l'Ontario et s'inscrivant dans

le cadre du programme de récompenses « Voiture canadienne et véhicule utilitaire canadien de l'année » de l'AJAC.

Présentés par le Salon international de l'auto du Canada, les prix d'innovation de l'AJAC sont soumis au vote d'un jury composé de sept journalistes automobiles émérites. Pour 2019, dix nouvelles technologies se sont hissées au rang de finalistes, et quatre d'entre elles faisaient partie de la catégorie technique du Ram. Pour sélectionner les gagnants, les juges ont évalué divers facteurs, comme l'incidence de la technologie sur le marché et les avantages que celle-ci procure au consommateur final.

À propos de la marque Camion Ram

La marque Camion Ram a été lancée en 2009 à titre de marque distincte. Elle avait pour principal objectif de satisfaire aux demandes des acheteurs de camions et de proposer des véhicules constituant une référence en matière de qualité. Grâce à une gamme complète de camions comprenant les modèles Ram 1500, 2500 et 3500 Heavy Duty, châssis-cabine 3500, 4500 et 5500 ainsi que ProMaster et ProMaster City, la marque Ram construit des camions qui accomplissent les tâches exigeantes et qui transportent les familles là où elles doivent se rendre.

Ram continue de surpasser la concurrence et de constituer une référence pour les raisons suivantes :

- Le plus puissant : 1 000 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins
- La capacité de remorquage la plus élevée : 15 921 kg (35 100 lb) pour le Ram 3500
- Les charges utiles les plus élevées : 3 483 kg (7 680 lb) pour le Ram 3500
- Le modèle le plus luxueux : le Ram Limited est garni de bois et de cuir véritables, en plus d'être doté d'un système Uconnect avec écran tactile de 12 po
- Le meilleur confort de suspension et la meilleure tenue de route grâce à la suspension arrière à bras et à ressorts hélicoïdaux et à la suspension pneumatique Auto-Level, toutes deux exclusives
- La cabine la plus spacieuse (Ram Mega Cab)
- Le gros camion tout terrain le plus compétent (Ram Power Wagon)
- Ram 1500 2019 : le camion léger le plus primé de l'année au pays
- 80 % des camions légers Ram vendus au cours des 30 dernières années sont toujours sur la route
- Les camions diesel ultrarobustes les plus durables au pays

Ram fait partie de la gamme de marques proposées par le constructeur automobile mondial Fiat Chrysler Automobiles. Pour en savoir plus sur FCA (NYSE : FCAU/MTA : FCA), veuillez visiter le www.fcagroup.com.

À propos de FCA Canada

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 94e anniversaire en 2019. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills, au Michigan, et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep®, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.