

LE TOUT NOUVEAU JEEP® WRANGLER 2018

LE WRANGLER LE PLUS COMPÉTENT À CE JOUR¹



Explorez toujours la nature de façon responsable dans des endroits approuvés.

LE PLUS COMPÉTENT – WRANGLER RUBICON

- Nouveaux pneus tout-terrain BFGoodrich KO2 de 33 po
- Garde au sol plus élevée et angles d'approche, de départ et de rampe rehaussés
- Rapport à forte démultiplication amélioré de 84:1
- Diamètre de braquage réduit pour une meilleure maniabilité
- Essieux avant et arrière Dana^{MD} 44 renforcés et verrouillables électroniquement
- Barre antiroulis à déconnexion électronique
- Boîte de transfert à deux rapports Rock-Trac^{MD} avec rapport de démultiplication inférieur de 4:1
- Passage à gué pouvant atteindre 76 mm (30 po)²
- Pare-chocs en acier pouvant accueillir un treuil

DE TOUT NOUVEAUX GROUPES MOTOPROPULSEURS

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L avec technologie arrêt-démarrage
 - Réduction de la consommation de carburant pouvant atteindre 14 %³
 - 285 ch et 260 lb-pi de couple
- Nouvelle transmission manuelle à 6 vitesses de série
- Nouvelle transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite livrable en option
- Tout nouveau moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne et à DACT jumelé à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite
- Technologie eTorque offrant un rendement énergétique, une performance d'assistance au départ et un confort du conducteur améliorés

DESIGN MODERNE QUI DEMEURE FIDÈLE À SES ORIGINES EMBLÉMATIQUES

- Formes sculptées et épurées, éléments de design emblématiques, matériaux de qualité supérieure et technologies de pointe
- Commandes hors route Rubicon intuitives sur le bloc central pour une meilleure visibilité
- Espace de rangement amélioré et console centrale plus volumineuse de 50 %
- Dégagement aux jambes à l'arrière plus généreux (modèle Unlimited)

PLUS DE 75 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

- Caméra de recul ParkView^{MD4}
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁴
- Système électronique d'antidérapage⁵ avec assistance au départ en pente, antipatinage, dispositif électronique antiroulis et dispositif antilouvoiement de la remorque
- Sacs gonflables multimodes évolués à l'avant, y compris des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges⁶

Jeep®

Sport

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage et transmission manuelle à 6 vitesses
- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage et transmission automatique à 8 vitesses
- Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne, à DACT et à injection directe de carburant et transmission automatique à 8 vitesses

- Sièges en tissu avec siège du conducteur à 8 réglages manuels dont le support lombaire à 2 réglages manuels
- Console au plancher pleine longueur avec bac de rangement
- Tapis protecteurs à l'avant
- Pochettes au dos des sièges avant
- Poignées de maintien pour passager
- Compartiment de rangement à l'arrière
- Porte-gobelets lumineux
- Écran de 3,5 po intégré au groupe d'instruments affichant des renseignements sur le véhicule
- Boîte à gants verrouillable
- Système Uconnect™^{MD} 3 de nouvelle génération avec écran tactile de 5 po comprenant la communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD7}
- Système audio à 8 haut-parleurs
- Pôle multimédia avec ports USB et prise d'entrée audio auxiliaire

- Roues de 17 po stylisées en acier noir et pneus toutes saisons 245/75R17
- Pneu de secours pleine grandeur assorti
- Glaces à filtre UV
- Portes intégrales en métal avec glaces à manivelle
- Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement
- Phares halogènes avec temporisation
- Antibrouillards
- Feu de freinage central surélevé
- Crochets de remorquage noirs (deux à l'avant, un à l'arrière)

- Sacs gonflables multimodes évolués à l'avant, y compris des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges⁵
- Système électronique d'antidérapage⁶ avec assistance au départ en pente, antipatinage, dispositif électronique antiroulis et dispositif antiloiement de la remorque
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage évoluée
- Commandes audio et régulateur de vitesse sur le volant
- Caméra de recul ParkView^{MD3}

- Alternateur de 150 A
- Batterie sans entretien de 650 A
- Bouches d'arrimage dans l'espace utilitaire
- Arceau sport
- Système 4x4 Command-Trac^{MC} à prise temporaire et passage à la volée
- Essieu avant Dana M186 et essieu arrière Dana M200
- Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure de 3,45
- Démarrage par bouton-poussoir à l'épreuve des intempéries
- Prise de courant auxiliaire de 12 volts
- Chauffe-bloc
- Barres antiroulis avant et arrière
- Plaques de protection sous la boîte de transfert, la transmission et le réservoir de carburant
- Deux crochets de remorquage à l'avant et un à l'arrière
- Trousse d'outils Torx

- Roues de 17 po en aluminium argent tech
- Climatisation
- Phares automatiques
- Volant gainé de cuir
- Glace à écran solaire foncé
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique
- Glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture à l'avant
- Télédévrouillage
- Alarme de sécurité
- Verrouillage électrique des portes activé par la vitesse
- Pare-soleil avec miroirs éclairés

- Alternateur de 220 A
- Freins antiblocage à disque ultrarobustes aux quatre roues avec assistance au freinage évoluée
- Poignées de maintien pour passager arrière
- Climatisation avec commande automatique de température et filtrage de l'air
- Toit rigide noir Freedom Top
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Prise de courant auxiliaire de 115 volts
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
- Garnitures de calandre brillantes
- Élargisseurs d'aile couleur carrosserie
- Marchepieds latéraux tubulaires
- Système UconnectTM 4 avec écran tactile de 7 po⁷
- Compatibilité avec Apple CarPlay et Android Auto^{MCB}
- Pôle multimédia avec prise d'entrée audio auxiliaire et quatre ports USB
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁹
- Roues de 18 po en aluminium poli et pneus toutes saisons 255/70R18
- Ouvrage-porte de garage universel¹⁰

- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Boîte de transfert à deux rapports Rock-Trac avec rapport de démultiplication inférieur de 4:1
- Essieux avant et arrière Tru-Lok avec essieu avant large Dana M210 et essieu arrière large Dana M220
- Garnitures de protection contre les pierres
- Calandre de couleur contrastante
- Élargisseurs d'aile noirs
- Emblème Trail Rated rouge (côté conducteur)
- Autocollant de capot Rubicon
- Suspension de performance
- Barre antiroulis avant à déconnexion
- Roues de 17 po en aluminium forgé et poli et pneus hors route LT285/70R17C à FN
- Crochets de remorquage rouges (deux à l'avant et un à l'arrière)
- Trappe de carburant noire
- Toit souple noir Sunrider^{MD}

Équipement livrable en option	Sport	Sport S	Sahara	Rubicon
Climatisation	●			
Système audio Alpine ^{MD} de catégorie supérieure		●	●	●
Essieu arrière avec différentiel autobloquant	●	●	●	
Toit rigide noir Freedom Top	●	●		●
Toit rigide à trois panneaux couleur carrosserie			●	●
Ensemble temps froid		●	●	●
Ensemble commodités		●		
Ensemble deux toits (Unlimited [®])		●	●	●
Ensemble système d'infodivertissement électronique (AEK)			●	●
Sièges à dessus en cuir			●	●
Ensemble éclairage à DEL			●	●
Ensemble SafetyTec ^{MC4}		●	●	●
Système 4x4 à prise constante Selec-Trac ^{MD}			●	
Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an ⁹	●	●		
Ensemble pare-chocs en acier				●
Ensemble technologies		●	●	●
Ensemble attelage de remorque et composants électriques service intensif	●	●	●	●
Marchepieds latéraux tubulaires		●		
Système Uconnect 4C NAV avec écran de 8,4 po ¹¹ (compris avec l'ensemble AEK)			●	●

d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

V6 Pentastar 3,6 L à VVT		L/100 km (mi/gal)	
		Ville	ROUTE
Wrangler	Transmission manuelle à 6 vitesses	13,7 (21)	9,6 (29)
	Automatique 8 vitesses	12,8 (22)	10,4 (27)
Wrangler 4 portes	Transmission manuelle à 6 vitesses	13,8 (20)	10,1 (28)
	Automatique 8 vitesses	12,9 (22)	10,2 (28)
Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne, à DACT et à injection directe de carburant		L/100 km (mi/gal)	
		Ville	ROUTE
Wrangler	Automatique 8 vitesses	À dét.	À dét.
Wrangler 4 portes	Automatique 8 vitesses	À dét.	À dét.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et toutes les renseignements disponibles au moment de l'autorisation de publication (janvier 2015), complètes selon les angles d'attaque, de rampe et de surplomb. Ne tenir pas de traverser un cours d'eau à moins d'être certain que le profondeur est inférieure à 76 cm (30 po). Le passage à gué peut causer des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule réel. Exploitez toujours la nature de façon responsable dans des endroits appropriés. 3. D'après la comparaison avec les codes de consommation d'ÉnergieGuide du mode précédent. 4. Ce système est un produit de Google et ne peut pas être téléchargé sur d'autres appareils. 5. Ce système est limité par l'interface disponible, qui peut être complétée par la navigation, la place ou l'heure d'arrivée. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit arrêter le véhicule et se conformer aux conditions routières 6. Les sacs gonflables ne doivent jamais être placés sur un véhicule non conforme aux normes fédérales régissant les sacs gonflables existants. Les occupants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur un véhicule équipé d'un sac gonflable avant leur ceinture à trois points d'ancrage correcte. 7. La destruction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du téléphone au volant ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige une cellule compatible avec la technologie Bluetooth. 8. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du téléphone au volant ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. 9. Exigez un abonnement à la radio SiriusXM régir par les conditions de Sirius (groupe) à siriusxm.ca. 10. Non compatible avec certains écouteurs sans fil. 11. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que le mappage du GPS et la navigation 3D disponible ne soient pas détaillées ou disponibles dans toutes les zones où ils sont tiennent compte des réglementations de la route actuelles.