

FCA Canada : la toute nouvelle Alfa Romeo 4C Spider 2015 est présentée au Canada pour la première fois et offre des performances dignes des circuits, des technologies évoluées, un style italien séduisant et, maintenant, une expérience au volant encore plus palpitante grâce à la liberté de rouler cheveux au vent.

- Dévoilée lors d'un événement médiatique exclusif au quartier historique Distillery District de Toronto, la version série de la toute nouvelle Alfa Romeo 4C Spider 2015 arrivera chez les concessionnaires cet été.
- Le modèle Spider jaune a été transporté par avion directement de Modène, en Italie, spécialement pour ce dévoilement canadien VIP. Un véhicule supplémentaire sera montré au public durant le Salon international de l'auto du Canada 2015.
- Adoptant un cockpit à ciel ouvert et les proportions d'une voiture à moteur central, l'Alfa Romeo 4C Spider 2015 s'inspire de plus de 100 ans de design italien révolutionnaire et fonctionnel.
- Le cadre du pare-brise en fibre de carbone exclusif et l'arceau garni en option d'une enveloppe en fibre de carbone mettent en valeur le châssis monocoque ultraléger en fibre de carbone et les structures en aluminium de la 4C Spider qui lui procurent un incroyable rapport puissance-poids et des performances dignes d'une supervoiture.
- Solutions technologiques, novatrices et exclusives : moteur turbo évolué de 1 750 cm³ tout en aluminium, à injection directe, à double distribution variable des soupapes et à deux échangeurs de chaleur couplé à la boîte de vitesses à double embrayage (TCT) d'Alfa ultrarapide, dotée du sélecteur D.N.A. d'Alfa à quatre modes de conduite réglables.
- Tout nouveau système d'échappement bimode Akrapovič livrable, à deux sorties centrales ornées d'enjoliveurs en fibre de carbone et qui émet le son caractéristique d'Alfa Romeo (livrable ultérieurement).
- Construite à la main à Modène, en Italie, l'Alfa Romeo 4C Spider allie l'excellence technique d'Alfa Romeo à l'excellence de fabrication de Maserati.
- La toute nouvelle Alfa Romeo 4C Spider 2015 arrivera chez les concessionnaires canadiens et américains cet été.

Toronto, le 11 février 2015 – La crème des médias du domaine de l'automobile et des invités spéciaux VIP ont eu un avant-goût exclusif de l'Alfa Romeo 4C Spider 2015 au Canada ce soir. La voiture Spider jaune, qui a été transportée en avion directement de Modène, en Italie, pour cet événement précédent le Salon de l'auto, a été révélée par Reid Bigland, chef de la marque Alfa Romeo en Amérique du Nord, à l'espace The Gooderham Lounge du Airship 37, situé dans le quartier historique Distillery District de Toronto.

« C'est un plaisir de présenter la toute nouvelle Alfa Romeo 4C Spider 2015 au Canada pour la première fois, et surtout de voir les réactions enthousiastes qu'elle a reçues lors de ce dévoilement spécial, a affirmé Reid Bigland, chef de la marque Alfa Romeo en Amérique du Nord. Avec son toit rigide amovible en fibre de carbone, la 4C Spider dévoile les technologies et les performances de supervoiture du coupé 4C et enrichit la gamme tout en poursuivant notre mission de construire de superbes Alfa Romeo. »

À propos de l'Alfa Romeo 4C Spider 2015

Bonifiant la légendaire tradition de course de la marque Alfa Romeo et l'expérience palpitante de la conduite cheveux au vent, la toute nouvelle Alfa Romeo 4C Spider 2015 offre une vue panoramique, une sonorité d'échappement propre à Alfa et la sportivité du coupé 4C primé : construite à la main à Modène, en Italie; style italien révolutionnaire et séduisant; châssis monocoque en fibre de carbone à la fine pointe s'inspirant de la Formule 1 et qui permet un rapport poids/puissance remarquable; technologies évoluées, notamment le moteur turbo de 1 750 cm³ tout en aluminium, à injection directe, à distribution variable des soupapes et à deux échangeurs de chaleur qui autorise des performances dignes d'une supervoiture.

« 4C » et l'héritage d'Alfa Romeo

Le nom Alfa Romeo 4C Spider est issu de la grande tradition sportive de la marque qui remonte aux 8C et 6C des années 1930 et 1940, des voitures de course et de route légendaires animées par de puissants 8 et 6 cylindres. À l'instar du coupé 4C primé, le nom de la toute nouvelle Alfa Romeo 4C Spider 2015 fait un clin d'oeil aux « légendaires Alfa Romeo » et poursuit la tradition avec le moteur turbo 4 cylindres novateur de 1 750 cm³ tout en aluminium, à injection directe et à deux échangeurs de chaleur qui livre le rapport impressionnant de 136 chevaux par litre de cylindrée.

Biplace, vue panoramique, moteur et échappement hautes performances de conception italienne et à la sonorité tout aussi italienne : les Spider figurent parmi les voitures les plus palpitantes à piloter et sont au cœur même du patrimoine et de l'héritage d'Alfa Romeo.

La 4C Spider est issue d'une lignée qui inclut certaines des voitures les plus performantes qui se distinguent par leur légèreté, leur efficacité et leur indéniable style Alfa Romeo : la 8C 2900 B Touring (1938) à carrosserie en aluminium; la 1900 C52 « Disco Volante » (1952), qui pouvait dépasser les 230 km/h (140 mi/h); et, surtout, la légendaire 33 Stradale (1967) à moteur central et châssis tubulaire en acier et en alliage de magnésium habillée d'une robe au style révolutionnaire, à la fois fonctionnelle et manifestement italienne. C'est maintenant au tour de la 4C Spider de livrer des performances exceptionnelles et de nous faire vivre les émotions inoubliables que seule une Alfa Romeo Spider peut provoquer.

Style italien révolutionnaire et séduisant

Cherchant toujours à révolutionner en matière de technologies, de performances et de style italien, la toute nouvelle Alfa Romeo 4C Spider 2015 suit le parcours de la marque entrepris avec la 8C Competizione (2008), la 8C Spider (2009), le coupé 4C (2015) et, plus récemment, le concept 4C Spider dévoilé au 84e Salon international de l'auto de Genève.

S'inspirant de la 33 Stradale, la toute nouvelle Alfa Romeo 4C Spider transcende les formes de cette voiture de course légendaire à moteur central et évolue dans la même tradition de performances, de détermination et de légèreté avec ses panneaux préimprégnés (SMC) qui forment sa séduisante silhouette italienne et recouvrent son châssis monocoque en fibre de carbone à la fine pointe et son moteur turbo de 1 750 cm³ tout en aluminium et à injection directe.

Le coeur de cette supervoiture italienne trouve refuge sous un capot doté de trois extracteurs de chaleur fonctionnels et d'un becquet aérodynamique. Et c'est à partir du coeur de la 4C Spider que prennent naissance tous les autres éléments de design : les deux reliefs athlétiques de part et d'autre du capot au-dessus de la ceinture de caisse renforcent l'effet visuel des éléments noirs ou en fibre de carbone livrables en option. Le bouclier arrière et les feux circulaires à DEL se fondent dans les ailes aux formes musclées qui procurent une allure affirmée et qui portent les grandes prises d'air de refroidissement du moteur. Plus bas, deux échappements montés dans les coins mettent en valeur le caractère de supervoiture de la 4C Spider. Tirant son inspiration du concept 4C Spider, le tout nouveau système d'échappement hautes performances bimode à sorties centrales Akrapovič sera livrable sur la 4C Spider (ultérieurement).

Sur les flancs de la toute nouvelle 4C Spider, les prises d'air sculptées sont taillées dans un relief musclé et dynamique qui se prolonge gracieusement jusqu'aux blocs optiques avant. Perché sur l'exotique monocoque se trouve le cadre en fibre de carbone du pare-brise qui contribue à la rigidité et à la légèreté de la structure et porte les points d'ancrage de la capote amovible et pouvant être rangée ou du toit rigide en fibre de carbone nue livrable en option (ultérieurement.)

En prolongement du pare-brise de la 4C Spider se dessinent le long du capot deux formes athlétiques qui aboutissent naturellement à l'emblématique calandre triangulaire ornée de l'écusson Alfa Romeo. Les deux prises d'air latérales taillées dans le bouclier avant forment avec la calandre de la 4C Spider le célèbre « Trilobo », signature traditionnelle du design Alfa Romeo.

Cockpit axé sur les performances

Inspiré de la compétition, le cockpit de la toute nouvelle Alfa Romeo 4C Spider 2015 ne reçoit que les éléments essentiels à la conduite, qui sont intégrés avec goûts.

Les deux baquets sport à bâti en matériaux composites et tendus de cuir de série, avec monocoque en fibre de carbone nue, témoignent des technologies issues de la compétition dont s'inspire l'Alfa Romeo 4C Spider. De plus, le cockpit axé sur le conducteur avec volant sport gainé de cuir, à partie inférieure plate et doté de palettes de changement de vitesse, ainsi que les pédales en aluminium expriment l'esprit de compétition d'Alfa Romeo. Pour une allure haut de gamme, l'habitacle entièrement tendu de cuir de catégorie supérieure orné de coutures contrastantes est livré de série sur l'Alfa Romeo 4C Spider, tout comme les enjoliveurs en fibre de carbone qui ornent les aératateurs. L'usage de technologies évoluées se manifeste dans le centre d'information avec écran couleur de 7 pouces au groupe d'instruments qui affiche des informations sur la voiture sous forme de graphiques très clairs afin de permettre au conducteur de rester concentré sur la route ou le circuit. La gamme Alfa Romeo 4C accueille en nouveauté la radio Alpine de catégorie supérieure. Destinée aux audiophiles, cette nouvelle unité permet à la 4C Spider d'offrir à ses occupants une grande qualité sonore et de nombreuses options multimédias et de connectivité, notamment la téléphonie mains libres Bluetooth, la diffusion audio en continu Bluetooth, un port USB, une interface pour iPod et un lecteur CD/MP3. De plus, la radio Alpine donne accès à la radio HD et à la radio SiriusXM qui émettent un son en haute définition.

Couleurs, matériaux et détails esthétiques en quantité

À la joie de posséder une Alfa Romeo s'ajoutent les options de personnalisation que peut choisir l'heureux propriétaire.

La palette de couleurs de la 4C Spider compte sept couleurs extérieures, à savoir : Rosso Alfa, noir, blanc, gris basalte métallisé, triple couche Rosso Competizione, triple couche blanc Madreperla et, en nouveauté, Giallo (jaune).

Les couleurs extérieures de la 4C Spider peuvent être assorties à l'un des six agencements de couleurs intérieures, dont deux choix de sellerie : cuir noir orné de coutures contrastantes rouges, cuir rouge orné de coutures contrastantes rouges, nouveau cuir noir orné de coutures contrastantes Giallo et, en exclusivité sur l'ensemble piste, baquets de course en cuir noir avec empiècements en microfibre et ornés de coutures contrastantes rouges ou jaunes.

Pour une allure sur mesure, et en nouveauté sur la gamme 4C, un intérieur en cuir couleur tabac accentué de touches noires sera livrable plus tard au cours du millésime. Configuration de gamme supérieure adopte un thème deux tons sur le tableau de bord, les contre-portes et le volant.

Le catalogue de la 4C Spider comprend quatre tout nouveaux designs de roues, notamment des roues de 17 x 7 po (avant) et de 18 x 8 po (arrière) en alliage à finition argentée ou foncée. Pour rehausser le style et les performances, des roues plus grandes à l'avant (18 x 7 po) et plus larges à l'arrière (19 x 8,5 po) en aluminium forgé argenté ou gris foncé sont livrables en option. Quatre étriers de couleur, à savoir argentés de série ou, en option, rouges, jaunes ou noirs, complètent cette allure sport.

Moteur en position centrale et solutions technologiques exclusives

L'adoption d'un moteur central, de solutions technologiques et de dimensions compactes permet à la nouvelle Alfa Romeo 4C Spider 2015 d'afficher une précision, une agilité et des performances remarquables attestées par une vitesse de pointe de 258 km/h (160 mi/h), un chrono estimé de 4,5 secondes pour passer de 0 à 100 km/h, des accélérations latérales de 1,1 g et une décélération de 1,25 g en freinage maximal.

Souhaitant créer l'architecture ultralégère garantissant performances et qualités dynamiques maximales, les ingénieurs Alfa Romeo ont adopté des matériaux d'avant-garde utilisés en Formule 1 et uniquement sur les supervoitures les plus évoluées. C'est ainsi qu'ils ont réalisé un châssis monocoque en fibre de carbone unidirectionnelle, préimprégnée et posée main en couches successives qui présente une rigidité et une résistance exceptionnelles. Ne pesant que 107 kilos (236 livres), ce châssis monocoque très exotique en fibre de carbone présente une rigidité trois fois supérieure à celle de l'acier alors qu'il pèse sept fois moins. Cette architecture propre à la compétition adopte aussi des structures avant et arrière et un cadre de montage du moteur en aluminium léger.

Grâce à la rigidité inhérente de la monocoque, les ingénieurs Alfa Romeo ont réussi à minimiser les différences structurelles entre la 4C Spider et le coupé 4C. Pour conférer une allure technique à la voiture, renforcer le cadre de pare-brise et garder le centre de gravité bas, la 4C Spider reçoit un cadre de pare-brise en fibre de carbone unidirectionnelle, collé et boulonné au châssis monocoque. De plus, un arceau de sécurité en aluminium spécialement galbé (sous l'« enjoliveur » noir ou en fibre de carbone) fournit les points de fixation du nouveau couvercle de coffre arrière, tandis que des supports de carrosserie exclusifs et une traverse en acier haute résistance dans le compartiment moteur maximisent la rigidité en torsion.

Les ingénieurs Alfa Romeo ont de nouveau eu recours à des matériaux évolués lorsqu'ils ont créé la carrosserie en feuilles préimprégnées (SMC), un matériau composite à faible densité et haute résistance, 20 p. 100 plus léger que l'acier et dimensionnellement plus rigide. Les ingénieurs ont même optimisé le pare-brise et les glaces latérales de l'Alfa Romeo 4C Spider par l'emploi de glace 10 p. 100 plus mince, ce qui a permis une réduction du poids de 15 p. 100.

Enfin, les deux baquets sport à bâti renforcé de fibre de carbone et de fibre de verre présentent la résistance et la position requises en conduite sportive.

Coeur et âme — le moteur turbo de 1 750 cm³ tout en aluminium et à injection directe

Le moteur est au cœur même de toutes les Alfa Romeo. Pour la toute nouvelle 4C Spider 2015, il s'agit du tout nouveau moteur turbo de 1 750 cm³ tout en aluminium, à injection directe, à double distribution variable des soupapes (admission et échappement) en continu (VVT) et à échangeurs de chaleur développant 237 chevaux – soit un impressionnant 136 chevaux par litre de cylindrée.

Pour permettre au moteur de livrer des performances et un agrément de conduite exceptionnels, sur circuit et en ville, ce moteur turbo de 1 750 cm³ adopte des solutions technologiques d'avant-garde. L'injection directe haute pression (2 900 lb/po² / 200 bars) et les injecteurs multiroues fournissent un jet plus uniforme. Pour augmenter les performances tout en réduisant la consommation d'huile et les émissions polluantes, le design des conduits d'admission de la culasse a été optimisé et les chemises sont en fonte mince. L'ajout d'un thermostat électrique permet d'accélérer le réchauffement du moteur turbo de 1 750 cm³ et de réduire les émissions polluantes. Pour réduire les vibrations à régime élevé, le vilebrequin du moteur compte huit contrepoids. Enfin, les systèmes d'admission et d'échappement sont optimisés pour tenir compte de la position centrale du moteur de l'Alfa Romeo 4C Spider.

Le turbocompresseur de nouvelle génération comprend un collecteur d'échappement à convertisseur d'impulsions qui exploite les ondes de pression pour augmenter le couple à bas régime. Un clapet détendeur régule la pression de suralimentation et augmente le rendement du moteur. La technologie évoluée de balayage des chambres de combustion maximise le couple à bas régime du moteur de l'Alfa Romeo 4C Spider et lui procure des reprises plus franches grâce à l'amélioration de l'efficacité de la combustion et à l'augmentation du régime de la turbine, doublées de l'élimination du retard du turbo. Le couple se manifeste donc instantanément et culmine à 258 lb-pi (350 N•m), 80 p. 100 de cette valeur étant disponible dès 1 700 tr/min.

Trois systèmes d'échappement livrables, notamment le tout nouveau système bimode Akrapovič

Du concept 4C Spider à la production, la toute nouvelle Alfa Romeo 4C Spider offrira aux adeptes de sport automobile les plus ardents un tout nouveau système d'échappement bimode Akrapovič qui émet le son caractéristique d'Alfa Romeo (livrable ultérieurement).

Développé en collaboration avec les spécialistes des systèmes d'échappement de compétition chez Akrapovič, ce système en titane de belle facture comprend deux tuyaux d'échappement à sorties centrales, des silencieux asymétriques optimisés par ordinateur avec volet d'échappement bimode et un tuyau de raccordement au résonateur pour éliminer la transmission d'un bourdonnement dans le cockpit. Pour conférer une allure technique qui met en valeur la légèreté de la 4C Spider, les sorties d'échappement centrales Akrapovič sont ornées d'enjoliveurs en fibre de carbone.

À l'instar du coupé 4C, l'Alfa Romeo 4C Spider proposera aussi le système d'échappement standard et un système d'échappement de compétition. Livrable en option et similaire au design de l'échappement standard, l'échappement de compétition est dépourvu de silencieux qui est remplacé par un système en Y asymétrique en aval du catalyseur. Pour ajouter une touche de style, le système d'échappement de compétition comprend deux sorties d'échappement concentriques intégrées au bouclier.

Solutions technologiques évoluées : La boîte de vitesses à double embrayage TCT et le sélecteur D.N.A. d'Alfa renforcent la sensation d'union entre le conducteur et la 4C Spider

Couplée au tout nouveau moteur turbo de 1 750 cm³ tout en aluminium, la boîte de vitesses d'Alfa à double embrayage (TCT) et à palettes de changement de vitesse a été expressément calibrée pour la toute nouvelle Alfa Romeo 4C Spider. Son programme de pilotage exclusif agit avec le système D.N.A. d'Alfa Romeo pour accélérer le passage des vitesses de la TCT en mode Dynamic et Race (dynamique et course). Pour renforcer la sensation d'union avec le conducteur, une intervention sur les palettes de l'Alfa Romeo fait augmenter le régime moteur pour faciliter le passage des vitesses qui se fait en 130 millisecondes à plein régime.

Pour une conduite plus coulée en mode Dynamic, Natural ou All-weather (dynamique, naturelle ou toutes saisons), la boîte de vitesses TCT d'Alfa Romeo agit comme une automatique.

Le sélecteur novateur D.N.A. d'Alfa optimise instantanément les performances de l'Alfa Romeo 4C Spider. Comptant quatre modes, y compris le mode Race (course), le sélecteur D.N.A. d'Alfa peut optimiser aux niveaux requis par le conducteur le calibrage du moteur, de la boîte de vitesses, du différentiel électrique Q2 d'Alfa et du système électrique d'antidérapage (ESC). Une intervention sur le sélecteur D.N.A. d'Alfa permet de modifier le comportement dynamique de l'Alfa Romeo 4C Spider comme suit (en ordre croissant de performances) :

- **All-weather** – conçu pour procurer un maximum de maîtrise dans des conditions météo difficiles en amortissant les accélérations et en modifiant le pilotage des freins et du moteur en fonction de la vitesse pour empêcher le dérapage
- **Natural** – favorise le confort grand tourisme et la souplesse de conduite en réglant la boîte de vitesses TCT d'Alfa Romeo
- **Dynamic** – favorise les performances par un réglage plus agressif du groupe motopropulseur et par la réduction des interventions du système électrique d'antidérapage (ESC)
- **Race** – accessible lorsque le mode Dynamic est engagé, le mode Race autorise des performances extrêmes et permet au conducteur de contrôler tous les éléments de la voiture en course. Le système électrique d'antidérapage (ESC) et l'antipatinage (ASR) sont neutralisés pour permettre au conducteur de contrôler la motricité en agissant sur l'accélérateur. Le différentiel électrique Q2 d'Alfa Romeo demeure actif pour permettre une vitesse élevée en sortie de virage.
 - En mode Race, le conducteur peut actionner l'assistance au départ arrêté qui permet à l'Alfa Romeo 4C Spider de livrer des accélérations dignes d'une supervoiture avec des chronos aussi bas que 4,5 secondes pour le 0 à 100 km/h dès que le conducteur lève le pied de la pédale de frein.

Suspension qui autorise une tenue de route maximale

La toute nouvelle Alfa Romeo 4C Spider adopte des solutions techniques issues de la course qui autorisent une agilité et une tenue de route maximales. La suspension avant à deux bras triangulés superposés fournit un excellent senti de la route. À l'arrière, la suspension MacPherson évoluée autorise une superbe tenue de route – même lors de manœuvres extrêmes. Les éléments des suspensions avant et arrière sont en aluminium et en acier haute résistance. Pour le marché nord-américain, l'Alfa Romeo 4C Spider reçoit des ressorts plus fermes, des barres antiroulis avant et arrière de plus gros diamètre et des amortisseurs recalibrés.

Ensemble piste

Pour offrir une tenue de route maximale, la toute nouvelle Alfa Romeo 4C Spider peut recevoir en option l'ensemble piste. Cet ensemble comprend ce qui suit : amortisseurs hautes performances et barres antiroulis avant et arrière de plus gros diamètre, roues plus grandes - 18 x 7 po à l'avant et 19 x 8,5 po à l'arrière - en aluminium forgé chaussées en option de pneus Pirelli P-Zero « AR Racing », volant à partie inférieure plate et orné d'empâcements en microfibre, rétroviseurs extérieurs en fibre de carbone et enjoliveur de groupe d'instruments en fibre de carbone, en plus de proposer en option les sièges de performances en cuir noir avec empâcements en microfibre et coutures contrastantes rouges ou jaunes.

Direction « manuelle » à l'intention des fervents

En accord avec le design ultraléger de l'Alfa Romeo 4C Spider et de la volonté d'Alfa d'offrir une agilité et un senti de la route maximaux, la servodirection classique a été complètement éliminée. Par l'intermédiaire d'une direction manuelle affichant un rapport court (15,7 à 1), l'Alfa Romeo 4C Spider procure le senti maximal de la route. De plus, grâce à la légèreté de la voiture, la direction conserve une résistance appropriée.

Puissance de freinage absolue – décélération pouvant atteindre 1,25 g

Le système de freinage de l'Alfa Romeo 4C Spider est conçu pour être utilisé sur la piste, où le pilote doit freiner vigoureusement, même dans les conditions les plus difficiles. Pour fournir la puissance de freinage maximale et une décélération de 1,25 g, cette Alfa Romeo est équipée de quatre disques perforés et autoventilés, pincés à l'avant par des étriers Brembo en aluminium à quatre pistons.

L'excellence conçue main à Modène, en Italie

L'Alfa Romeo 4C Spider allie l'excellence technique d'Alfa Romeo en matière de performances et de course automobile à l'excellence de fabrication et de finition soignée de Maserati.

Les meilleures compétences techniques et industrielles des marques Alfa Romeo et Maserati ont servi à l'élaboration de l'Alfa Romeo 4C Spider. L'intégration du Centre de style d'Alfa Romeo aux célèbres artisans de l'usine Maserati à Modène illustre le travail d'équipe réalisé par les deux marques. En outre, le coupé Alfa Romeo 4C et la 4C Spider ont permis de promouvoir la contribution technique de fournisseurs italiens, des leaders mondiaux dans la fabrication de composants hautes performances.

Il s'agit d'un trait caractéristique d'Alfa Romeo, une marque centenaire qui continue d'être l'un des plus célèbres et populaires ambassadeurs mondiaux de produits italiens.