

Lou Ann Gosselin
Travail : 519 973-2253
Cellulaire : 519 984-2600
louann.gosselin@fcagroup.com

Bradley Horn
Travail : 905 821-6156
Cellulaire : 416 702-6022
brad.horn@fcagroup.com

FCA Canada : la Chrysler Pacifica Hybrid 2019 nommée « Meilleur véhicule électrique au Canada » pour 2019 par l'Association des Journalistes Automobile du Canada

- *Ce titre a été décerné à la suite de six mois de votes et d'essais en situation réelle effectués par des critiques automobiles chevronnés qui ont évalué tous les véhicules offerts aux acheteurs canadiens*
- *Étant le premier véhicule électrifié dans le segment des mini-fourgonnettes, la Pacifica Hybrid affiche une consommation de carburant pouvant atteindre 3 L/100 km en conduite en ville en mode électrique seulement, une autonomie en mode tout électrique supérieure à 50 km (31 mi) et une autonomie totale supérieure à 800 km (497 mi).*
- *Le titre de « Meilleur véhicule électrique au Canada » pour 2019 vient s'ajouter à une liste de distinctions qui font de la Chrysler Pacifica la mini-fourgonnette la plus primée des deux dernières années*
- *La Chrysler Pacifica Hybrid a surpassé quatre rivaux pour remporter ce titre*
- *Cette victoire représente le troisième titre décerné à la Chrysler Pacifica par l'AJAC. En effet, ce véhicule construit au Canada a remporté le prix du « Véhicule utilitaire canadien de l'année » en 2018 et celui du « Meilleur nouveau gros véhicule utilitaire » en 2017.*
- *La Pacifica Hybrid fait maintenant partie des finalistes pour le prix du « Véhicule utilitaire canadien de l'année »*

Le 17 janvier 2019, Montréal, Québec – FCA Canada a annoncé aujourd’hui que la Chrysler Pacifica Hybrid, fabriquée au pays, a été nommée « Meilleur véhicule électrique au Canada » pour 2019 par l'Association des Journalistes Automobile du Canada (AJAC) dans le cadre de son programme de récompenses annuel « Voiture canadienne et véhicule utilitaire canadien de l'année ».

La Chrysler Pacifica Hybrid est la première et l'unique mini-fourgonnette électrique. Figurant déjà au sommet de son segment, ce véhicule familial Chrysler passe ainsi au niveau supérieur grâce à son groupe motopropulseur hybride rechargeable novateur. Celui-ci affiche une consommation de carburant pouvant atteindre 3 L/100 km en conduite en ville en mode électrique seulement. Il offre aussi, grâce à sa batterie au lithium-ion (Li-ion) de 16 kWh, une autonomie en mode tout électrique supérieure à 50 km (31 mi), en plus de procurer une autonomie totale supérieure à 800 km (497 mi).

Fièrement fabriquée à Windsor, en Ontario, la Chrysler Pacifica Hybrid a devancé quatre rivaux pour remporter le titre de « Meilleur véhicule électrique » pour 2019 décerné par l’AJAC, y compris des véhicules entièrement électriques et des véhicules hybrides électriques rechargeables (VHR).

L’AJAC est une association fort respectée composée de journalistes automobiles qui effectuent des essais routiers et livrent leurs impressions sur les nouveaux véhicules dans différents médias partout au pays. Le programme de récompenses annuel « Voiture canadienne et véhicule utilitaire canadien de l’année » fait partie intégrante de cette association et fournit un avis d’expert et des renseignements au sujet des véhicules qui permettent d’éclairer la décision d’achat des consommateurs. Cette année, 65 journalistes membres ont soumis 1 575 bulletins sur 55 véhicules admissibles. Ils ont ainsi généré environ 50 000 points de données.

« Nous sommes très fiers de recevoir ce prix d’ici décerné par les membres experts de l’AJAC pour la Chrysler Pacifica Hybrid, a déclaré Reid Bigland, président-directeur général, FCA Canada. Il s’agit du troisième prix décerné par l’AJAC en trois années pour notre mini-fourgonnette révolutionnaire. Cela souligne la combinaison exclusive au modèle Hybrid d’éléments comme le groupe motopropulseur de pointe hautement efficace, la connectivité avancée, les caractéristiques de sécurité, le confort et la commodité axée sur la famille. Ayant remporté plus de 110 prix depuis son lancement, la Chrysler Pacifica demeure la mini-fourgonnette la plus primée sur le marché. »

L’AJAC a déjà décerné aux modèles Chrysler Pacifica et Pacifica Hybrid les titres de « Véhicule utilitaire canadien de l’année » pour 2018 et de « Meilleur nouveau gros véhicule utilitaire » pour 2017.

Étant la gagnante du titre de « Meilleur véhicule électrique au Canada » pour 2019 dans sa catégorie, la Chrysler Pacifica Hybrid est désormais admissible au titre de « Véhicule utilitaire canadien de l’année » pour 2019 qui sera décerné le 14 février 2019 au Salon international de l’auto du Canada, à Toronto.

Chrysler Pacifica et Pacifica Hybrid 2019

La Chrysler Pacifica et la Pacifica Hybrid réinventent le segment des mini-fourgonnettes grâce à un niveau sans précédent de fonctionnalités, de polyvalence, de technologies et de style audacieux. Entièrement réinventée, la Pacifica repose sur une toute nouvelle plateforme et ajoute au segment des mini-fourgonnettes des groupes motopropulseurs à essence et hybride au sommet de la catégorie. La Pacifica Hybrid pousse ce véhicule révolutionnaire encore plus loin grâce à son groupe motopropulseur hybride novateur et évolué. Il s’agit du premier véhicule électrifié dans le segment des mini-fourgonnettes. De plus, elle affiche une consommation de carburant pouvant atteindre 3 L/100 km en conduite en ville en mode électrique seulement, une autonomie en mode tout électrique supérieure à 50 km (31 mi) et une autonomie totale supérieure à 800 km (497 mi).

Comptant plus de 100 caractéristiques de sécurité et livrables en option, le tout nouveau système de divertissement cinéma Uconnect pour passagers arrière, un point d'accès WiFi 4G livrable en option, ainsi qu'un éventail complet de technologies améliorant le confort et la commodité, la Chrysler Pacifica et la Pacifica Hybrid sont des mini-fourgonnettes qui ne font aucun compromis, qui conviennent parfaitement aux familles modernes et qui sont les plus primées de l'année.

À propos de FCA Canada

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 94e anniversaire en 2019. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills, au Michigan, et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. . FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep®, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.