

VORLÄUFIGE TECHNISCHE DATEN

Neue Chrysler 300C Limousine, Touring und SRT8

Die nachstehenden Informationen basieren auf Daten, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (10. August 2007) vorlagen und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Die Daten gelten für Europa und können sich in anderen Märkten unterscheiden.

Allgemeine Information

Karosserie	Viertürige Limousine und Kombi
Produktionswerk	Magna Steyr, Graz, Österreich

Motoren

2,7 Liter-Benzinmotor

Verfügbarkeit	Serienmäßig für Chrysler 300C Limousine und Touring
Bauart	V6, DOHC, 24-Ventiler, flüssigkeitsgekühlt, mit Ausgleichswelle
Hubraum	2,7 Liter (2.736 cm ³)
Bohrung x Hub	86 x 78,5 mm
Verdichtungsverhältnis	9,9:1
Max. Leistung (DIN)	142 kW (193 PS) bei 6.400 U/min
Max. Drehmoment	257 Nm bei 4.000 U/min
Schadstoffeinstufung	Euro IV

3,5 Liter-Benzinmotor

Verfügbarkeit	Auf Wunsch für Chrysler 300C Limousine und Touring
Bauart	V6, DOHC, 24-Ventile, flüssigkeitsgekühlt, mit Ausgleichswelle
Hubraum	3,5 Liter (3.518 cm ³)
Bohrung x Hub	96 x 81 mm
Verdichtungsverhältnis	10:1
Max. Leistung (DIN)	183 kW (249 PS) bei 6.400 U/min
Max. Drehmoment	340 Nm bei 3.800 U/min
Schadstoffeinstufung	Euro IV

5,7 Liter-Benzinmotor

Verfügbarkeit	Auf Wunsch für Chrysler 300C Limousine und Touring
Bauart	V8, 90 Grad-Zylinderwinkel, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	5,7 Liter (5.654 cm ³)
Bohrung x Hub	99,5 x 90,9 mm
Verdichtungsverhältnis	9,6:1
Max. Leistung (DIN)	250 kW (340 PS) bei 5.000 U/min

Max. Drehmoment	525 Nm bei 4.000 U/min
Schadstoffeinstufung	Euro IV

3,0 Liter-Turbodiesel

Verfügbarkeit	Auf Wunsch für Chrysler 300C Limousine und Touring
Bauart	V6, 72 Grad-Zylinderwinkel, DOHC, 24-Ventile, flüssigkeitsgekühlt, Turboaufladung
Hubraum	3,0 Liter (2987 cm ³)
Bohrung x Hub	83 x 92 mm
Verdichtungsverhältnis	18:1
Max. Leistung (DIN)	160 kW (218 PS) bei 4.000 U/min
Max. Drehmoment	510 Nm bei 1.600-2.800 U/min
Schadstoffeinstufung	Euro IV

6,1 Liter-Benzinmotor

Verfügbarkeit	Serienmäßig für Chrysler 300C SRT8 Limousine und Touring
Bauart	V8, 90 Grad-Zylinderwinkel, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	6,1 Liter (6.063 cm ³)
Bohrung x Hub	103 x 90,9mm
Verdichtungsverhältnis	10,3:1
Max. Leistung (DIN)	317 kW (431 PS) bei 6.000 U/min
Max. Drehmoment	569 Nm bei 4.600 U/min
Schadstoffeinstufung	Euro IV

Getriebe

Viergang-Automatik

Verfügbarkeit	Serienmäßig mit 2,7 Liter-V6
Beschreibung	42RLE: Viergang, Overdrive, adaptive elektronische Steuerung, elektronisch gesteuerte Wandler-Kupplung

Fünfgang-Automatik

Verfügbarkeit	Serienmäßig mit 3,5 V6, 5,7- und 6,1-Liter-V8
Beschreibung	W5A580: Fünfgang, Overdrive, adaptive elektronische Steuerung, elektronisch gesteuerte Wandlerkupplung

Fünfgang-Automatik

Verfügbarkeit	Serienmäßig mit 3,0 Liter-V6-Turbodiesel
Beschreibung	W5J400: Fünfgang, Overdrive, adaptive elektronische Steuerung, elektronisch gesteuerte Wandlerkupplung

Chassis und Fahrwerk

Radaufhängung vorne	Einzelradaufhängung mit Doppel-Dreiecksquerlenkern an Hilfsrahmen, Anti-Nick-Geometrie, koaxiale Schraubenfedern und Gasdruck-Stoßdämpfer; für SRT8-Modelle: Eintelradaufhängung an Trapezlenkern mit großer Spindel, DLBJ, obere und untere Dreiecks-Querlenker, Schraubenfedern und Stoßdämpfer
Radaufhängung hinten	Einzelradaufhängung, Fünflenker-Achse an Hilfsrahmen mit Anfahrmomentabstützung, separate Schraubenfedern und Gasdruckstoßdämpfer; für SRT8-Modelle: Fünflenker-Achse mit Aluminium-Achsschenkeln, Schraubenfedern, Stoßdämpfer und Stabilisator
Lenkung	Servounterstützte Zahnstangenlenkung
Räder und Reifen (Serie)	18 x 7,5 Zoll mit 225/60R18 Sommer Performance; für SRT8-Modelle: 20 x 9 Zoll mit 245/45ZR20 Allwetter Performance (vorne) und 255/45ZR20 Allwetter-Performance (hinten)
Bremsen	Vier Scheibenbremsen mit ABS, ESP und Traktionskontrolle

Maße und Inhalte

Abmessungen in Millimeter wenn nicht anders angegeben

Länge	5.015
Breite	1.880 ohne Außenspiegel
Höhe	1.475 ohne Dachträger
Radstand	3.050
Spurweite vorne	1.600
Spurweite hinten	1.605
Sitzverteilung	Zwei vorne, drei hinten
Laderaumvolumen	504 Liter (ISO) bei der Limousine, 630 Liter (ISO) beim Touring (stehende Sitzlehnen)