

El renovado Chrysler 300C refuerza el moderno Sedán y Touring con diseño clásico

- **El nuevo Chrysler 300C añade a su larga lista de avanzadas características el sistema de información e imagen MyGIG™ con navegación opcional e interfaz iPod® con el sistema UConnect®**
- **La tecnología de seguridad queda reforzada con airbags montados en el asiento**
- **El nuevo interior y exterior del Chrysler 300C consolida su diseño y refinamiento**
- **Nuevas características y detalles en los modelos Chrysler 300C Sedán, 300C Touring y 300C SRT8**

Frankfurt, Alemania – Los Chrysler 300C Sedán y Touring renuevan su estilo y hacen su primera aparición europea hoy en el Salón Internacional del Automóvil (IAA) 2007 de Frankfurt. Repleto de avanzadas funciones, estilo característico de Chrysler y numerosos detalles de seguridad equipados de serie, el 300C sigue provocando que en el asfalto todo lo demás parezca común.

El espectacular diseño exterior del Chrysler 300C ha sido actualizado con pequeños cambios en las fajas traseras y en los pilotos traseros. Los 300C Sedán y Touring incorporan ahora una tapa de maletero con spoiler integrado de inspiración SRT y luces de freno de posición elevada. No obstante, las clásicas proporciones de capó largo, maletero corto y marcado perfil permanecen para seguir aportando al 300C su galardonada presencia.

“Para nosotros, la clave a la hora de actualizar el Chrysler 300C consistió en mantener las proporciones y el estilo tan atractivos del vehículo, y simplemente seguir mejorando un diseño de por sí ya muy bueno” afirma Thomas Hausch, Vicepresidente – Ventas internacionales, Chrysler. “También añadimos más características de primera, como el sistema MyGIG™ y el sistema de sonido 5.1 Matrix Surround con ocho altavoces de Boston Acoustics para complacer a los clientes más eruditos en avances tecnológicos”.

Además, se ha reforzado el diseño interior del Chrysler 300C con un toque de lujo adicional, como la iluminación LED en los portavasos delanteros y compartimentos para objetos en las

puertas delanteras y traseras, así como superficies de textura suave en los reposabrazos y en los paneles de las puertas.

Entre las nuevas opciones de entretenimiento y comunicaciones del Chrysler 300C figura el sistema de sonido 5.1 Matrix Surround con ocho altavoces de Boston Acoustics y el sistema de información e imagen MyGIG con navegación opcional. También se ha añadido una interfaz iPod® al módulo del sistema de comunicación manos libres UConnect® para lograr una conexión impecable y la reproducción de archivos MP3. (iPod es una marca comercial de Apple Computer, Inc., registrada en EE.UU. y en otros países).

Otros cambios en el interior incluyen un nuevo diseño del panel de instrumentos y de la consola central, resaltados con viseras plateadas satinadas, y un mando de control de crucero con diseño y ubicación nuevos. El control de crucero adaptable, introducido a principios de este año, sigue figurando entre las cómodas funciones de primera categoría disponibles.

Aparte de la ya larga lista de equipamiento de seguridad, los airbags de techo delanteros y traseros se han complementado con airbags montados en el asiento, lo que refuerza la seguridad del conductor y de los pasajeros.

El Chrysler 300C de 5,7 litros y alimentación HEMI® dispone ahora de una pantalla de “modo ahorro combustible” que forma parte del centro de información electrónica del vehículo (EVIC) y que avisa al conductor cuando están en el modo de cuatro cilindros, lo que le permite modificar sus hábitos de conducción para optimizar el consumo.

Los Chrysler 300C Sedán y Touring continúan estando disponibles con cuatro motores. En la gama de gasolina, el V-6 de 2,7 litros ofrece una sensacional combinación de rendimiento, consumo, silencio y durabilidad. El V-6 de 3,5 litros ofrece mayor potencia, todavía con una mezcla perfecta de rendimiento y ahorro. Y para obtener el máximo rendimiento V-8 de un sedán americano, los clientes del 300C pueden elegir el V-8 HEMI de 5,7 litros.

Los Chrysler 300C Sedán y Touring son los únicos vehículos del segmento E europeo en ofrecer un Sistema de Desplazamiento Múltiple (MDS) de serie en un motor V-8. El MDS de Chrysler inhibe con total fluidez el consumo de combustible en los cuatro cilindros del motor HEMI de 5,7 litros cuando no se necesita potencia V-8. Lo que proporciona una impecable combinación de rendimiento, potencia y consumo de combustible. El MDS aumenta hasta un 20% el ahorro de combustible, según el estilo de conducción y el uso del vehículo.

También está disponible el motor V-6 CRD de 3,0 litros, equipado con inyección de combustible a alta presión de Bosch (1.600+ bares), un turbocompresor de geometría variable, cuatro válvulas por cilindro con doble árbol de levas e inyectores piezoeléctricos con un tiempo de respuesta de 0,1 milésima de segundo. La potencia máxima es de 160 kW (218 CV DIN) y el par máximo es de 510 Nm (376 lb.-ft.) desde solo 1.600 r.p.m.

Chrysler 300C SRT8

El Chrysler 300C SRT8 también incorpora una nueva tapa de maletero con spoiler integrado y nuevos pilotos traseros que vigorizan la vista trasera. Otros retoques exclusivos del exterior del 300C SRT8 son las nuevas molduras de carrocería, las inserciones del parachoques delantero y trasero a color con la carrocería, los espejos y las manillas de puerta a color con la carrocería y la exclusiva insignia SRT.

El renovado Chrysler 300C SRT8 abraza al conductor y a los pasajeros con un interior más enriquecido aún con una paleta gris pizarra oscuro, un panel de instrumentos mejorado, una consola central nueva e iluminación LED en los portavasos y en los compartimentos para objetos de las puertas.

La tecnología del Chrysler 300C SRT8 mimica al usuario final con funciones nuevas como la pantalla reconfigurable exclusiva de SRT en el cuadro de instrumentos con información sobre el rendimiento, el control de crucero adaptable y un sistema de sonido Surround de la más alta categoría.

Haciendo honor a su carácter de alto rendimiento, el Chrysler 300C SRT8 continúa ofreciendo asientos delanteros deportivos con regulación eléctrica y resaltados con inserciones de cuero resistente (a juego con los asientos traseros), unidad de pedales con regulación eléctrica, instrumentación completa, sistema automático de control de temperatura con controles bi-zona y sensor de temperatura mediante infrarrojos, así como un EVIC con 128 características programables por el usuario.

Alimentado por un motor V-8 HEMI de 6,1 litros y que produce 317 kW (431 CV DIN) y 569 Nm (420 lb.-ft.) de par, el tren motor del Chrysler 300C SRT8 representa un nivel de rendimiento HEMI más elevado, con más de 90 caballos adicionales: 27% más que el HEMI de 5,7 litros.

La configuración de chasis del 300C SRT8 está concebida para un rendimiento exhaustivo que incluye amortiguadores con ajuste SRT, constante de dureza y cojinetes de suspensión

específicamente adaptados y barras estabilizadoras de amplio diámetro. Los bujes de suspensión delanteros y traseros se han revisado y contribuyen a reducir la altura de conducción en 13 mm con respecto al 300C. Además, se ha adaptado el programa de estabilidad electrónico (ESP) al control de crucero adaptable del 300C SRT8.

El rendimiento de frenado es el resultado de un sistema de freno de disco en las cuatro ruedas con portapinzas de la marca Brembo, cada uno equipado con cuatro pistones para un aprisionamiento homogéneo. El Chrysler 300C SRT8 tiene rotores ventilados de 360 x 32 mm en la parte delantera y de 350 x 28 mm en la parte trasera.

MyGIG

MyGIG es un sistema de audio, entretenimiento y comunicación de manos libres con pantalla táctil y totalmente integrado de Harman/Kardon. MyGIG también está disponible con sistema de navegación opcional que incluye reconocimiento de voz.

Esta radio de navegación de próxima generación tiene una pantalla TFT de 16,5 cm (6,5 pulgadas) con panel táctil que admite hasta 65.000 colores y que ofrece una apariencia tridimensional a los gráficos y animaciones, así como múltiples tamaños y estilos de letra. El sistema de navegación MyGIG permite dar comandos mediante voz e incluye numerosas funciones nuevas para música, sonido, películas y pantallas personalizadas, como por ejemplo:

- Un disco duro de 20 gigabytes que incluye una gramola para organizar la música y las imágenes en el disco duro.
- Puerto USB para la descarga de archivos WMA, MP3 y JPG en el disco duro.
- Base de datos Gracenote® instalada en el disco duro para identificar las canciones, incluyendo el compositor, el artista y el título.
- Posibilidad de crear listas de reproducción para acceder fácilmente a los archivos.
- Grabación de voz que permite registrar un mensaje de tres minutos utilizando el micrófono integrado en el espejo retrovisor.
- Pantalla de radio que permite visualizar películas (con el vehículo detenido).
- Sistema de comunicación de manos libres UConnect que utiliza la tecnología Bluetooth® para ofrecer comunicación inalámbrica mediante voz entre los teléfonos móviles habilitados de los ocupantes y el receptor a bordo del vehículo. La opción manos libres aumenta la seguridad, la libertad, la conveniencia y la flexibilidad.
- Funcionalidad en seis idiomas (neerlandés, inglés, francés, alemán, italiano y español).

El Chrysler 300C también ofrece un sistema MyGIG sin navegación.

Las nuevas tecnologías y las mejoras en el interior y el exterior continúan ofreciendo a los clientes del Chrysler 300C un vehículo elegante y digno de confianza a un valor excepcional.

La marca Chrysler

En la actualidad, las ventas de la marca Chrysler ascienden a un 38% del total de ventas de la compañía Chrysler fuera de Norteamérica. Durante el mes de julio, las ventas internacionales de la marca Chrysler ascendieron un ocho por cien (7.480 unidades) con respecto al año anterior, impulsadas por las ventas del Chrysler 300C.

La gama Chrysler actual para los mercados internacionales incluye los siguientes modelos: Crossfire Coupé y Roadster, Sebring Sedán y Cabrio, 300C Sedán y Touring, 300C SRT8 Sedán y SRT8 Touring, PT Cruiser Sedán y Cabrio, Pacifica (para determinados mercados), Voyager y Grand Voyager.

- # # # -

Consulte información adicional y noticias sobre la marca Chrysler y sus vehículos en la siguiente dirección de Internet: **www.media.chrysler.com**