

Bradley Horn  
Travail : 905-821-6156  
Cellulaire : 416-702-6022  
[brad.horn@fcagroup.com](mailto:brad.horn@fcagroup.com)

LouAnn Gosselin  
Travail : 519-973-2253  
Cellulaire : 519-984-2600  
[louann.gosselin@fcagroup.com](mailto:louann.gosselin@fcagroup.com)

## **L'usine de montage de FCA Canada à Windsor lance la production de la Chrysler Pacifica 2021**

- L'usine de montage de FCA à Windsor (Ontario, Canada) lance la production de la nouvelle Chrysler Pacifica 2021.
- La gamme de modèles Chrysler Pacifica 2021 offre le premier et toujours le seul véhicule hybride rechargeable du segment, ainsi que la nouveauté de 2021 : le système de transmission intégrale (TI) le plus avancé de sa catégorie et le seul véhicule à offrir des compétences TI en même temps que des sièges Stow 'n Go aux deuxième et troisième rangées.
- La Pacifica 2021 possède 116 caractéristiques de sécurité de série et livrables en option – les plus nombreuses dans le secteur. Une nouveauté en 2021, le design extérieur et intérieur de la Pacifica est plus profondément sculpté, de caractère athlétique et moderne, avec des éléments de style inspirés des véhicules utilitaires.
- Le nouveau modèle haut de gamme Pinnacle établit une nouvelle norme dans le segment en tant qu'habitacle le plus luxueux de sa catégorie et comprend une nouvelle ultraconsole, la plus fonctionnelle de sa catégorie.
- Le tout nouveau système Uconnect 5, qui comprend le plus grand écran tactile de série de 10,1 po de sa catégorie, est cinq fois plus rapide, permet de créer des profils uniques et offre les capacités d'Amazon Alexa.
- La nouvelle Pacifica 2021 offre aux parents une vue d'ensemble de leurs enfants grâce à la nouvelle caméra d'intérieur FamCAM livrable en option qui permet de voir les occupants des sièges enfants orientés vers l'arrière.
- Au pays, la Pacifica Touring aura un prix de départ suggéré du fabricant (PDSF) de 44 795 \$ (frais de transport en sus).
- La Pacifica 2021 livrable en option avec la TI est proposée à un prix de départ suggéré du fabricant de 48 295 \$ au pays.
- La Pacifica Hybrid 2021 est proposée à un prix de départ suggéré du fabricant de 53 995 \$ au pays.
- La Chrysler Pacifica 2021 arrivera dans les concessions en décembre.

**Le 12 novembre 2020, Windsor (Ontario)** – La nouvelle Chrysler Pacifica 2021 sort maintenant de l'usine de montage de Windsor (Ontario), Canada.

La Chrysler Pacifica 2021 commencera à arriver chez les concessionnaires avant la fin de l'année, offrant aux familles le choix entre la première et toujours la seule mini-fourgonnette hybride rechargeable de l'industrie ou la possibilité de bénéficier d'une transmission intégrale

(TI) jumelée à des sièges Stow 'n Go aux deuxième et troisième rangées, les deux offrant 116 caractéristiques de sécurité de série et livrables en option – les plus nombreuses de l'industrie.

« FCA a inventé le segment des mini-fourgonnettes et la nouvelle Chrysler Pacifica 2021 continue de stimuler notre leadership et notre innovation », a déclaré Tim Kuniskis, chef mondial d'Alfa Romeo et chef des marques de voitures Dodge, SRT, Chrysler et FIAT, FCA Amérique du Nord. « Qu'il s'agisse d'une conduite par tous les temps avec des sièges Stow 'n Go ou d'une autonomie tout électrique sans souci de plus de 80 mi/gale [2,9 Le/100 km], la nouvelle Chrysler Pacifica offre aux familles ce qu'elles veulent et les options qui conviennent le mieux à leur vie active. »

La Chrysler Pacifica 2021 continuera de proposer deux options de groupe motopropulseur pour les cinq modèles à essence et les quatre modèles hybrides, dont le moteur Pentastar de 3,6 litres développant une puissance de 287 ch et un couple de 262 lb-pi. Le groupe motopropulseur hybride de la Pacifica atteint plus de 50 km (30 mi) en mode électrique seul, une efficacité énergétique de 2,9 Le/100 km et une autonomie totale de plus de 800 km (500 mi).

Nous avons lancé la prise de commandes pour la nouvelle Chrysler Pacifica 2021 en septembre, à un prix de départ suggéré du fabricant (PDSF) de 44 795 \$ au pays, avec une TI livrable en option à un PDSF de 48 295 \$ (frais de transport en sus). La Pacifica Hybrid commence à un PDSF de 53 995 \$ et continue à être admissible à un crédit d'impôt fédéral de 5 000 \$, ainsi qu'à tout crédit provincial.

### **La Chrysler Pacifica 2021 redessinée**

La nouvelle Chrysler Pacifica 2021 offre le système de transmission intégrale le plus évolué de sa catégorie. De plus, c'est le seul véhicule à offrir une transmission intégrale combinée avec les sièges Stow 'n Go. Le véhicule offrira également 116 caractéristiques de sécurité de série et livrables, le plus grand nombre dans l'industrie.

Un nouvel éclairage à DEL et le freinage d'urgence automatique avec détection des piétons livrable en option sont maintenant offerts en plus de l'équipement de sécurité existant livrable en option, dont la surveillance des angles morts avec la détection d'obstacle transversal à l'arrière, l'aide au recul Park-Sense, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise, le système électronique d'antidérapage, l'alerte de collision avant avec freinage actif, l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie, huit sacs gonflables et bien d'autres.

Le système TI de la Chrysler Pacifica – le premier livrable en option sur une mini-fourgonnette Chrysler depuis 2004 – est entièrement automatique, et il est le seul du segment capable de transférer la totalité du couple moteur disponible aux roues arrière ou aux roues qui offrent la meilleure adhérence. Le système TI de la Pacifica est également capable de détecter et d'arrêter la rotation de l'arbre de transmission lorsque la transmission intégrale n'est pas nécessaire, une caractéristique exclusive dans le segment qui améliore l'efficacité.

Le système TI utilise également un système de différentiel de freinage pour aider à améliorer l'adhérence, avec une répartition entièrement automatique du couple entre chaque roue. Si une roue d'un essieu perd de l'adhérence, le système freine la roue à faible adhérence, redirigeant

le couple par le différentiel vers la roue qui a le plus d'adhérence.

Le système TI s'enclenche automatiquement, en fonction de diverses entrées de capteurs qui signalent quand une traction améliorée est bénéfique, notamment :

- Une température extérieure faible
- L'utilisation des essuie-glace avant
- La détection d'un patinage aux roues avant
- Une forte accélération à certaines vitesses, comme lors d'un dépassement
- L'activation du système électronique d'antidérapage
- Un changement soudain de direction ou une ouverture soudaine du papillon des gaz
- Une chaussée dégradée ou en pente

La Pacifica Hybrid demeure le véhicule familial parfait, offrant jusqu'à sept places assises, avec des sièges baquets à la deuxième rangée et des sièges Stow 'n Go à la troisième rangée. Les fonctionnalités adaptées aux familles comprennent des portes coulissantes et un hayon mains libres.

Le premier véhicule hybride du segment comprend une transmission à variation électrique eFlite à deux moteurs novatrice conçue par FCA, jumelée à une version spécialement modifiée du moteur Pentastar V6 3,6 L à essence. La Pacifica Hybrid est conçue pour offrir une expérience de conduite tout en douceur, au cours de laquelle le conducteur n'a pas besoin de choisir entre le mode de conduite électrique ou hybride.

La nouvelle expression du design extérieur de la Pacifica 2021 est beaucoup plus sculptée, athlétique et moderne et présente des éléments de design inspirés des véhicules utilitaires. Un nouveau modèle Pinnacle haut de gamme établit une nouvelle norme dans le segment avec un habitacle luxueux et sophistiqué qui intègre une nouvelle ultraconsole – la console centrale la plus fonctionnelle de sa catégorie – et des équipements d'élite, comme des sièges en cuir matelassé Nappa caramel avec de nouveaux coussins lombaires assortis.

Le tout nouveau système Uconnect 5, de série dans la gamme Pacifica 2021, comprend un écran tactile de série de 10,1 po, le plus grand de sa catégorie, qui est près de 20 % plus grand que l'écran qu'il remplace. Le système est cinq fois plus rapide et permet de créer jusqu'à cinq profils uniques, ainsi qu'un mode de service. Il est doté des fonctions sans fil Apple CarPlay et Android Auto et apporte les capacités Amazon Alexa pour une application embarquée, de sorte que les fonctions Alexa utilisées à la maison sont maintenant disponibles à l'intérieur du véhicule.

La nouvelle Chrysler Pacifica 2021 donne également aux parents une vue d'ensemble de leurs enfants grâce à la nouvelle caméra intérieure FamCAM livrable en option qui procure les meilleures images haute définition de sa catégorie et qui permet au conducteur d'avoir une vue des occupants des sièges d'enfant orientés vers l'arrière à la deuxième rangée, en plus de faire un zoom avant sur les passagers. Une autre première pour le segment, les nouveaux ports USB de type C, qui permettent de recharger les appareils jusqu'à quatre fois plus vite que les ports USB standard.

**Chrysler Grand Caravan 2021**

Le mois de novembre marque également le début de la production de la Chrysler Grand Caravan 2021, livrable en option exclusivement au Canada. La Chrysler Grand Caravan de nouvelle génération offre un rapport qualité-prix encore plus intéressant pour ceux qui recherchent le véhicule familial par excellence. Conçue pour les clients en quête d'un véhicule familial abordable, la Grand Caravan propose une expérience de conduite exceptionnelle. Les caractéristiques et utilitaires de série comprennent des sièges pour sept passagers et le système Uconnect 4 avec un écran tactile de 7 po et la compatibilité des téléphones intelligents avec Apple CarPlay et Android Auto.

Bien équipée pour faire face à la concurrence, la Chrysler Grand Caravan 2020 est offerte à un PDSF à partir de 37 995 \$ au Canada. Le PDSF du modèle SXT est de 39 995 \$. Les caractéristiques livrables en option comprennent l'ensemble SafetyTec et le porte-bagages de toit Stow 'n Place avec les options ensemble temps froid, ensemble accessoires électriques, ensemble attelage de remorque et lecteur DVD au pavillon simple sur la Grand Caravan SXT.

### **Marque Chrysler**

Depuis sa fondation en 1925, la marque Chrysler a comblé ses clients avec ses designs uniques, sa finition soignée ainsi que ses innovations et ses technologies intuitives à un rapport qualité-prix exceptionnel. La Chrysler Pacifica continue de réinventer la mini-fourgonnette, un segment que Chrysler a inventé, grâce à un niveau sans précédent de fonctionnalités, de polyvalence, de technologie et de style audacieux. La Pacifica Hybrid pousse ce véhicule révolutionnaire encore plus loin grâce à son groupe motopropulseur hybride rechargeable novateur. C'est le premier véhicule électrifié du segment des mini-fourgonnettes et il affiche une cote de consommation de carburant de 2,9 L/100 km en ville en mode électrique, une autonomie dépassant 50 km (30 mi) en mode entièrement électrique et une autonomie totale dépassant 800 km (500 mi). Exclusivement au pays, la Chrysler Grand Caravan offre aux familles une option économique tout en offrant une expérience de conduite exceptionnelle. La gamme Chrysler 300 tient la promesse de la marque en matière de design emblématique et élégant, exécuté avec performance, efficacité et qualité de calibre mondial, tout cela à un prix abordable. Chrysler fait partie de la gamme de marques proposées par le constructeur automobile mondial Fiat Chrysler Automobiles. Pour un complément d'information sur FCA (NYSE : FCAU/MTA : FCA), veuillez consulter le site [www.fcagroup.com](http://www.fcagroup.com).

### **FCA Canada**

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 95<sup>e</sup> anniversaire en 2020. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills, au Michigan, et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires qui vendent les produits Chrysler, Dodge, Jeep®, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que les produits des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid, la Chrysler Voyager et la Chrysler Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.