



Le nouveau Jeep® Cherokee 2019

PRÉSENTATION

FCA Canada : Un design Jeep haut de gamme et authentique ainsi qu'un nouveau moteur turbo évolué de calibre mondial poussent l'évolution du célèbre VUS intermédiaire encore plus loin.

- Un nouveau design encore plus haut de gamme qui demeure fidèle au style emblématique de Jeep
 - Tout nouveaux bouclier avant, capot, phares à DEL, feux de jour et antibrouillards
 - Des éléments de design remodelés confèrent au profil arrière une nouvelle apparence moderne
 - Nouveau hayon à commande électrique mains libres léger
 - Cinq nouveaux designs de roues, dont les roues de 19 po de catégorie supérieure sur les modèles Overland
 - Liberté à ciel ouvert avec le toit ouvrant à deux panneaux livrable en option
- Un habitacle offrant fonctionnalité et design haut de gamme raffinés avec des garnitures chrome lustré et noir piano ultrabrillant
 - Un volume utile à l'arrière plus important et un espace de rangement plus pratique
- Le tout nouveau moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne et à injection directe de carburant développe une puissance de 270 chevaux et un couple de 295 lb-pi et est équipé de la technologie arrêt/démarrage du moteur afin de réduire de façon optimale la consommation de carburant
- Le moteur V6 Pentastar 3,2 litres avec technologie arrêt/démarrage du moteur développe une puissance de 271 chevaux ainsi qu'un couple de 239 lb-pi et affiche la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie, soit 2 041 kg (4 500 lb)
- Le moteur écoénergétique Tigershark MultiAir de 2,4 L avec technologie arrêt/démarrage du moteur développe une puissance de 180 chevaux et un couple de 170 lb-pi



- La transmission automatique à 9 vitesses améliorée est réglée pour égaler la performance du tout nouveau moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne et à injection directe de carburant
- Les meilleures compétences homologuées Jeep Trail Rated de sa catégorie :
 - Des systèmes à quatre roues motrices améliorés livrables tiennent lieu de référence pour les VUS intermédiaires
 - Le tout nouveau système Jeep Active Drive I équipé d'un module à propulsion de nouvelle génération réduit le poids du véhicule tout en réduisant la consommation de carburant et en améliorant la performance
 - Le système Jeep Active Drive II est doté d'un mécanisme de transfert à deux rapports et fournit un rapport de démultiplication inférieur
 - Le système Jeep Active Drive Lock est doté d'un mécanisme de transfert à deux rapports ainsi que d'un différentiel arrière à verrouillage mécanique et offre un rapport inférieur
 - Le système antipatinage Selec-Terrain de Jeep comprend jusqu'à cinq modes personnalisés : Auto, Snow (neige), Sport, Sand/Mud (sable et boue) et Rock (rochers)
 - Doté d'un rapport à très forte démultiplication allant jusqu'à 51,2 à 1
- Le système Uconnect de quatrième génération comprend Apple CarPlay, Android Auto et le choix entre un écran tactile de 5 po, de 7 po ou de 8,4 po doté du zoom par pincement
- Présente plus de 80 caractéristiques de sécurité évoluées livrables en option

Le nouveau Jeep® Cherokee 2019 est le véhicule utilitaire sport (VUS) intermédiaire le plus compétent, en plus d'arborer un nouveau design authentique plus haut de gamme et d'être équipé d'un tout nouveau moteur évolué de 2 L à 4 cylindres en ligne et à injection directe de carburant qui améliore sa performance tout en réduisant sa consommation de carburant.

Le Jeep Cherokee a évolué et offre davantage de confort intérieur et de commodité. Il agrmente la conduite au quotidien en procurant un confort de suspension et une tenue de route remarquables, des systèmes de suspension indépendants à l'avant et à l'arrière, une rigidité en torsion de la carrosserie de calibre mondial, un choix de trois moteurs couplés à une transmission améliorée à 9 vitesses et à haut rendement, ainsi que plus de 80 caractéristiques de sécurité.



« Un design incroyable encore plus haut de gamme et l'ajout de notre nouveau moteur turbo de 2 L écoénergétique font du Jeep Cherokee 2019 un VUS intermédiaire encore plus attrayant », a affirmé Mike Manley, directeur de la marque Jeep à FCA Global. « De plus, c'est avec élégance et style que le Cherokee mise sur ses compétences 4x4 et sur son comportement dynamique de référence. Il propose aussi une vaste gamme de nouvelles caractéristiques, de groupes motopropulseurs et technologies parmi les plus récentes, une gamme parfaitement adaptée aux consommateurs du monde entier. »

Livable en cinq versions différentes, Sport, North, Limited, Overland et le robuste Trailhawk, homologué Trail Rated, le Jeep Cherokee 2019 est fabriqué aux États-Unis, à l'usine de montage de Belvidere, Illinois. Il arrivera dans les salles d'exposition Jeep au cours du premier trimestre de 2018.

Ce modèle est le plus récent VUS intermédiaire de Jeep et il évolue dans le plus important segment de VUS au pays avec des ventes annuelles de plus de 250 000 unités.

DESIGN JEEP AUTHENTIQUE

Extérieur

Le Jeep Cherokee 2019 arbore un nouveau design extérieur mettant en valeur une apparence entièrement modernisée et comprenant de nombreux composants emblématiques ayant fait l'objet d'un remodelage important.

Conducteurs et passagers ne passeront pas inaperçus sur la route grâce au tout nouvel extérieur avant reflétant le design Jeep classique. Les concepteurs et ingénieurs de Jeep ont créé une nouvelle allure distinguée qui s'harmonise au caractère haut de gamme de la famille Jeep, en plus d'arborer le style emblématique de Jeep. Équipé d'un nouveau bouclier, d'un capot léger, de phares à DEL, de feux de jour, d'antibrouillards et d'un hayon, le nouveau Jeep Cherokee 2019 est un véhicule à l'allure moderne qui conserve ses compétences inégalées dans toutes les conditions météorologiques, sur la route comme dans les sentiers.

Le Jeep Cherokee 2019 demeure fidèle à son héritage grâce à sa prestance et à son allure autoritaire ainsi qu'à ses proportions roues-caisse audacieuses qui lui confèrent une identité distincte. Des angles d'attaque et de surplomb impressionnants contribuent à offrir les meilleures compétences de sa catégorie. L'emblématique capot en cascade, toujours couplé à la calandre à 7 fentes, figure parmi les caractéristiques principales de ce modèle. Le nouveau capot incliné et léger en aluminium monopièce présente des lignes épurées qui se distinguent des ailes avant, rehaussant l'allure distincte et haut de gamme du véhicule.



La technologie d'éclairage à DEL la plus récente et la plus évoluée est remarquable sur le Jeep Cherokee 2019. De nouveaux phares projecteurs Bi-DEL avant intègrent les feux de jour propres au modèle Cherokee. Ceux-ci ont été élégamment redessinés pour former un seul élément et confèrent au véhicule une allure moderne.

La prestance du nouveau bouclier avant remodelé est rehaussée par des antibrouillards jumelés à DEL entourés d'un enjoliveur brillant et un capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif situé plus bas, livrables en option. Les modèles Overland sont livrés de série avec de nouveaux crochets de remorquage en acier chrome brillant.

Les clients seront également séduits par de nouvelles caractéristiques comme la trappe à carburant à ouverture/fermeture par pression de la main et le réservoir sans bouchon. Ce dernier élimine la nécessité de toucher et de faire tourner le bouchon de réservoir d'essence du véhicule lors du remplissage. Ainsi, les mains demeurent exemptes d'odeurs de carburant.

Une nouvelle apparence moderne met en valeur le profil arrière du Jeep Cherokee 2019 grâce à des éléments de design remodelés, conférant une fluidité plus harmonieuse à l'arrière du véhicule.

Les feux arrière du nouveau Cherokee font toujours partie intégrante du design de la lunette. Celui-ci comprend un « phare vedette » rouge emblématique, une fine bande de lumière à DEL homogène enveloppant chacun des clignotants, des feux de freinage et des feux de recul.

Un nouveau hayon redessiné en matériau composite léger comprend une barre d'éclairage intégrée et une poignée repositionnée plus en hauteur pour procurer davantage de commodité. De plus, l'ouverture mains libres du hayon, livrable en option, est actionnée grâce à un mouvement du pied sous le pare-chocs.

Le nouveau modèle Jeep Cherokee Trailhawk 2019, homologué Trail Rated, offre des compétences hors route inégalées dans ce segment avec un bouclier avant redessiné audacieux, un meilleur angle d'attaque, un autocollant antireflet sur le capot et des crochets de remorquage rouges livrés de série. Les clients peuvent partir à l'aventure sur des terrains accidentés, car les modèles Trailhawk sont équipés de plaques de protection en acier sous la carrosserie s'agencant avec son allure extérieure robuste. Ils présentent aussi des angles de surplomb exemplaires, des élargisseurs d'aile plus hauts et une hauteur de caisse supérieure, en plus d'être équipés de pneus hors route de 17 po pour des compétences 4x4 au sommet de sa catégorie faisant de ce véhicule le VUS intermédiaire le plus compétent sur le marché.



Le Cherokee reste fidèle à la liberté à ciel ouvert Jeep avec un toit ouvrant à deux panneaux doté d'un pare-soleil motorisé qui réduit l'éblouissement.

La gamme de modèles de série du nouveau Jeep Cherokee 2019 comprend maintenant cinq nouvelles options de roue, notamment des roues de 19 po en aluminium poli de catégorie supérieure sur les modèles Overland.

Les clients pourront choisir parmi 12 couleurs extérieures : Ombre bleue, gris pastenague, rouge velours, rouge pétard, vert olive, bleu hydro, grès brun clair, cristal granit, gris acier argenté, cristal noir étincelant, couche blanc perlé et blanc éclatant.

Intérieur :

L'habitacle modernisé du Jeep Cherokee 2019 arbore une touche rafraîchissante et élégante dans un environnement toujours aussi pratique et confortable. Des formes sculptées à la main haut de gamme combinent des éléments de design emblématiques Jeep avec des matériaux de qualité supérieure avec une finition de précision. Un habitacle axé sur le conducteur, entièrement équipé de technologies utiles et faciles à utiliser, de caractéristiques de rangement ingénieuses et bien pensées, et comptant plus de 80 caractéristiques de sécurité comme 8 sacs gonflables de série, offre aux occupants tout ce dont ils ont besoin, peu importe l'aventure qui les attend.

Le conducteur ainsi que les passagers remarqueront tout de suite les caractéristiques raffinées et élégantes du nouveau Jeep Cherokee 2019. Les éléments noir piano ultrabrillant, agrémentés de garnitures chrome lustré de catégorie supérieure, entourent la radio, la bouche d'air et les garnitures du levier de vitesse d'une touche raffinée, conférant au modèle une apparence soignée et harmonieuse. Le bouton du frein de stationnement électrique se trouve aussi à proximité de la garniture du levier de vitesses central pour offrir une grande facilité d'utilisation.

Le centre multimédia intégré à l'avant de la console centrale remodelée (avec port USB et prise de courant de 115 V) a été reculé afin de créer de l'espace supplémentaire. La pochette de rangement à l'avant a également été agrandie et est maintenant parfaite pour déposer un téléphone intelligent ainsi que d'autres appareils à proximité du port USB intégré afin d'accéder facilement aux services connectés.

Les panneaux de portes, les accoudoirs et la partie supérieure du tableau de bord du Cherokee sont fabriqués avec des matériaux de catégorie supérieure. L'habitacle est orné d'un garnissage intérieur incroyablement doux et attrayant. Les concepteurs ont aussi modernisé l'habitacle en revêtant les panneaux de garnissage inférieurs de tons plus clairs assortis aux sièges pour créer un environnement agréable et chaleureux.



Les sièges ergonomiques épousent la forme du corps et sont garnis de tissu de catégorie supérieure ou de cuir Nappa de qualité. De plus, les sièges chauffants et ventilés à réglage électrique avec mémoire sont livrables en option. Les tissus de catégorie supérieure comprennent un tissu à motifs d'hexagones emboîtés unique. La banquette à la deuxième rangée 60-40, livrable en option, est réglable en longueur pour procurer plus de confort aux passagers et une meilleure polyvalence de chargement.

Des caractéristiques exclusives comme le volant chauffant gainé de cuir livrable en option, des sièges avant chauffants et ventilés et beaucoup plus enchanteront les conducteurs et les passagers.

La capacité de chargement à l'arrière est également accrue d'une largeur de 8 cm (plus de 3 po), totalisant maintenant plus de 764 L (27 pi³) et offrant un espace de rangement supplémentaire pouvant accueillir facilement des bâtons de golf ou des sacs d'épicerie lors d'aventures quotidiennes.

L'habitacle du nouveau Cherokee propose deux nouveaux agencements de couleurs inspirés de destinations propices à l'aventure du monde entier. Ceux-ci laissent transparaître le patrimoine génétique de Jeep ainsi que les styles de vie constituant l'essence de l'inspiration des clients Jeep à l'échelle mondiale.

Livrable en option sur le modèle Sport, le nouvel habitacle bleu tempête s'inspire du contraste entre les sombres volcans, les cendres noires et le ciel bleu de l'Islande. Les sièges noirs et les coutures contrastantes bleues évoquent cette image. Également, livrable sur les modèles Cherokee Overland, un nouvel habitacle Sienna foncé est revêtu de tons terreux inspirés de l'argile et de la liberté en plein air, reflétant les compétences hors route inégalées que seul Jeep peut offrir.

Nouveau moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne et à injection directe de carburant avec technologie arrêt/démarrage

Grâce à sa gamme de trois moteurs, le Jeep Cherokee 2019 constitue un choix pratique et fiable pour les aventures quotidiennes avec un comportement routier de catégorie supérieure et à un rendement énergétique impressionnant. Couplé à une transmission automatique à 9 vitesses efficace, le tout nouveau moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne et à injection directe de carburant, parmi les plus évolués sur le plan technologique de l'industrie automobile, développe une puissance de 270 chevaux et un couple de 295 lb-pi. Parmi les avantages que procure le nouveau moteur, notons une consommation de carburant exceptionnelle avec la technologie arrêt/démarrage du moteur, un faible niveau d'émissions, une performance d'assistance au départ procurant une accélération rapide de 0 à 100 km/h et une meilleure maniabilité du véhicule.



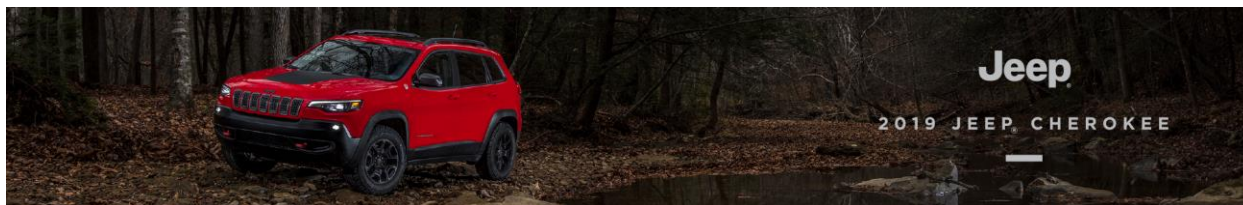
Le tout nouveau moteur de 2 L à 4 cylindres en ligne est doté d'un turbocompresseur à doubles aubes et à faible inertie comprenant une soupape de décharge actionnée électriquement pour une réactivité et une puissance exceptionnelles, même lorsqu'il s'agit de traverser les terrains particulièrement difficiles. Le turbo est fixé directement à la culasse pour réduire les émissions et améliorer la durabilité. Un circuit de refroidissement dédié diminue la température de l'air d'admission, du corps de papillon et du turbocompresseur.

Le moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne fait partie de la famille mondiale d'architecture de moteurs de taille moyenne et est muni d'un double arbre à cames en tête (DACT), d'une double distribution commandée par arbre à cames indépendante et d'un système de recirculation des gaz d'échappement refroidis (RGÉ refroidis). Il s'agit d'une première en ce qui concerne l'utilisation combinée des éléments suivants : turbocompresseur à doubles aubes, système RGÉ refroidis, injection directe de carburant centrale et admission d'air avec refroidissement par eau indépendante ainsi que corps de papillon et turbo. Cette combinaison de technologies permet de hauts niveaux de performance et une réduction de la consommation de carburant.

L'injection directe de carburant, couplée au turbocompresseur, permet une combustion plus efficace, des émissions plus faibles et une performance accrue. La pompe à carburant du moteur de 2 L à 4 cylindres en ligne fournit le système d'injection directe à rampe commune haute pression de 2 900 lb/po² du moteur. Ces hautes pressions produisent une meilleure pulvérisation du carburant et permettent une alimentation plus précise que les systèmes d'injection dans le conduit d'admission, ce qui par conséquent améliore la performance et le rendement.

La culasse en alliage de fonte d'aluminium est dotée d'un injecteur central et d'orifices d'admission à tourbillon élevé. Cet agencement procure une régulation élevée et un débit d'air équilibré afin d'améliorer la consommation de carburant et les performances. Un collecteur d'échappement refroidi à l'eau est intégré à la culasse pour réduire les émissions et accroître la durabilité du moteur.

Le moteur de 2 L à 4 cylindres en ligne est doté d'un bloc à basse pression en fonte d'aluminium sablée avec chemise moulée en acier présentant un alésage de 84 mm et une course de 90 mm, pour une cylindrée totale de 1 995 cm³. Les pistons en fonte d'aluminium, avec un taux de compression de 10 à 1, sont dotés de quatre cavités de soupape conçues pour le système à double distribution variable des soupapes (VVT). Chaque alésage de cylindre est doté de jets de refroidissement d'huile de piston intégrés dans la conduite pour limiter la température des pistons, réduire le cognement à l'allumage et accroître la durabilité des pistons. Le roulement principal et le roulement de la tige à assemblage sélectif permettent de réduire le dégagement pour diminuer la demande d'huile et l'effort de pompage d'huile. De plus, les axes de piston flottants sont couverts d'un revêtement sous forme de diamant amorphe pour réduire le frottement.



Le circuit d'allumage haute énergie comprend une bobine d'allumage à haute tension pour un meilleur rendement énergétique. Les bougies en métaux précieux, dont l'iridium et le platine, offrent une grande durabilité. Situées au centre du couvercle de came, les bougies d'allumage sont faciles d'accès si une intervention est nécessaire. Les soupapes d'échappement au sodium et les segments de piston recouverts de plasma contribuent aussi à prolonger la vie du moteur et la durabilité du support.

Une pompe à huile à deux phases et à cylindrée variable procure une haute pression d'huile à vitesse élevée, mais passe à un mode à basse pression pour améliorer l'économie de carburant dans des conditions de conduite normales. Le refroidissement des pistons est aussi géré par la pompe à huile à deux phases pour accroître l'économie de carburant en conduite normale tout en améliorant la durabilité lorsque le moteur fonctionne dans des conditions rigoureuses et à charge élevée. Un radiateur d'huile à grande capacité prolonge la périodicité de vidange d'huile et garantit la durabilité du moteur.

Une chaîne principale à dents inversée entraîne les arbres à cames d'admission et d'échappement et minimise le bruit. Les arbres à cames sont assemblés de manière robotisée au moyen d'arbres creux et sont dotés de tourillons de cames polis afin de réduire le poids et d'améliorer la durabilité pour l'arrêt et le démarrage du moteur. L'utilisation d'arbres creux permet de réduire le poids de 1,5 kg (3,5 lb) par rapport à celle d'arbres pleins équivalents.

Groupes motopropulseurs à rendement élevé

Deux options de moteurs à rendement élevé supplémentaires sont livrables pour le Jeep Cherokee 2019 : le moteur V6 Pentastar 3,2 L ainsi que le moteur Tigershark MultiAir de 2,4 L à 4 cylindres en ligne et à émissions quasi nulles ont été couplés à une transmission automatique à 9 vitesses.

V6 Pentastar 3,2 L

Le moteur V6 Pentastar 3,2 L est livrable en option pour toute la gamme Cherokee. Il développe 271 chevaux et un couple de 239 lb-pi en plus de procurer une capacité de remorquage de 2 041 kg (4 500 lb), la plus élevée de la catégorie des V6. Le moteur procure un équilibre entre efficacité, puissance et raffinement provenant des mêmes innovations que celles ayant valu à son prédécesseur de plus grande cylindrée les louanges de l'industrie tout en réduisant le bruit, les vibrations et les secousses perçus par les occupants.

Le moteur conserve les branches de collecteur d'échappement individuelles qui sont intégrées dans le moulage de la culasse en aluminium et qui sont l'un des principaux éléments permettant à la famille Pentastar de se démarquer. En plus de réduire le poids et d'offrir des avantages liés à l'emballage, cette caractéristique accroît l'efficacité lors de la fabrication.



Le taux de compression de 10,7 à 1 de ce moteur à 24 soupapes favorise l'économie de carburant et améliore les performances, tandis que la pompe à huile à cylindrée variable réduit encore plus les pertes parasitiques pour maximiser le rendement énergétique. La pompe est programmée de manière à fonctionner selon les besoins. Elle reste en mode à basse pression lorsque le régime est de moins de 3 500 tr/min et augmente la pression en fonction de la demande, selon le régime du moteur.

Tigershark MultiAir de 2,4 L à 4 cylindres en ligne

L'écoénergétique et raffiné moteur Tigershark MultiAir de 2,4 L à 4 cylindres en ligne et à émissions quasi nulles est livré de série sur le nouveau Jeep Cherokee 2019. Le moteur Tigershark MultiAir de 2,4 L à 4 cylindres en ligne développe 180 chevaux et 170 lb-pi de couple.

Pour 2019, un système de chauffage d'huile moteur et des composants moins lourds ont été ajoutés, ce qui améliore l'économie de carburant pendant les cycles de réchauffage. De plus, des modifications ont été apportées à l'admission d'air, ce qui a permis de réduire le bruit, les vibrations et les secousses.

Le système de levée de soupapes électrohydraulique entièrement variable utilise une colonne d'huile au lieu du lien mécanique habituel entre l'arbre à cames et les soupapes d'admission. Il fournit un contrôle précis du fonctionnement des soupapes d'admission, du début à la fin, pour réduire les pertes lors du pompage du moteur et augmenter l'efficacité volumétrique.

En plus de réduire les émissions de dioxyde de carbone, la technologie MultiAir permet d'améliorer l'économie de carburant de 7,5 % par rapport aux moteurs dotés de systèmes de distribution classiques.

Transmission à 9 vitesses

Le Jeep Cherokee 2019 tire profit d'une transmission automatique à 9 vitesses TorqueFlite améliorée. La boîte de vitesses est dotée d'un nouveau logiciel qui raffine davantage le comportement routier.

La transmission à 9 vitesses procure de nombreux avantages, notamment des départs énergiques, une performance fluide à vitesse d'autoroute, et un rendement énergétique supérieur à celui d'une transmission automatique à 6 vitesses.

La transmission est conçue pour garantir que le véhicule est toujours au bon rapport. Son premier rapport d'engrenage de 4,71 contribue à la performance d'assistance au départ, tandis que les petits écarts entre les rapports médians assurent la fluidité.



Les rapports supérieurs procurent un régime du moteur plus bas, une condition de fonctionnement essentielle pour obtenir un rendement énergétique supérieur.

La boîte de vitesses contribue également à l'efficacité du design. La configuration emboîtée de son support offre de nombreux avantages.

Comportement routier supérieur

Une suspension avant indépendante à jambes MacPherson et une suspension arrière indépendante multibras amortissent les impacts sur route et hors route et offrent un confort exceptionnel aux occupants. La suspension avant offre un débattement de 17,1 cm (6,7 po), tandis que la suspension arrière offre un débattement pouvant atteindre 19,8 cm (7,8 po) pour une meilleure articulation. Le berceau arrière isolé, la traverse avant faiblement alliée à haute résistante et la rigidité en torsion supérieure contribuent au silence et à la souplesse de la conduite ainsi qu'à la tenue de route accrue dont profiteront les conducteurs du Cherokee.

Le Jeep Cherokee 2019 est équipé d'une direction à assistance électronique (EPS) qui réduit la consommation de carburant et qui contribue à son agilité. Le Jeep Cherokee présente un rayon de braquage de plus de 11,2 m (37 pi) pour les modèles 4x2 et d'environ 11,5 m (38 pi) pour les modèles 4x4. Grâce à la direction à assistance électrique, l'assistance provient d'un système à moteur électrique plutôt que d'un circuit hydraulique classique. Puisque le système est entièrement électronique, le conducteur profite d'une fermeté de la direction optimale, peu importe la vitesse du véhicule. Aussi, le système produit moins de bruit et réduit la consommation de carburant, car la pompe de la servodirection ne produit pas de pertes parasites. Cette technologie autorise aussi les dispositifs de sécurité active, comme l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie LaneSense et le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire ParkSense.

Compétences Jeep 4x4 inégalées

Le Jeep Cherokee 2019 met en valeur un choix de trois systèmes 4x4 novateurs qui ont été améliorés pour offrir des compétences 4x4 inégalées dans toutes les conditions météorologiques. Le Jeep Cherokee conserve son titre de VUS intermédiaire de référence grâce à la technologie de désaccouplement de l'essieu arrière qui permet de réduire les pertes d'énergie lorsque les compétences 4x4 ne sont pas nécessaires en plus d'améliorer le rendement énergétique. Le système de désaccouplement de l'essieu arrière effectue imperceptiblement la transition entre les modes à deux et à quatre roues motrices pour une gestion permanente de la répartition du couple sans intervention du conducteur.



Système Active Drive I de Jeep

Livable en option sur les modèles Cherokee Sport, North, Limited et Overland, le système Jeep Active Drive I est doté d'un tout nouveau design pour le Cherokee. Les ingénieurs Jeep ont cherché à réduire le poids et à améliorer l'efficacité du module de transmission arrière de nouvelle génération qui est entièrement automatique et effectue imperceptiblement la transition entre les modes deux et quatre roues motrices, quelle que soit la vitesse. Cette nouvelle technologie de pointe a permis de réduire le poids de près de 7,7 kg (17 lb) et de diminuer la traînée du couple à basse vitesse de 50 %, ce qui améliore le rendement énergétique. Ce système ne requiert aucune intervention ni aucune rétroaction de la part du conducteur. Il permet de corriger le lacet lors d'incidents dynamiques tout en réduisant les effets de sous-virage et de survirage.

Système Active Drive II de Jeep

Livable en option sur les modèles Cherokee North, Limited et Overland, le système Jeep Active Drive II recalibré comporte un mécanisme de transfert à deux vitesses avec gestion du couple et rapport inférieur. Le mode 4x4 à gamme basse verrouille les arbres de transmission avant et arrière pour plus de puissance à basse vitesse et lors du remorquage. Le rapport inférieur procure un rapport de démultiplication de 2,92 à 1 qui améliore les capacités en montée, ainsi que des rapports à forte démultiplication exceptionnels pour les surfaces hors route très défavorables. Le Jeep Cherokee 2019 avec système Jeep Active Drive II procure aux amateurs de conduite hors route une hauteur de caisse surélevée de 2,5 cm (1 po) ainsi qu'un rapport à très forte démultiplication de 51,2 à 1 lorsqu'il est alimenté par le moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne et à injection directe de carburant, ou de 48,3 à 1 lorsqu'il est alimenté par le moteur V6 Pentastar 3,2 L. Le système est également doté d'un point mort qui permet le remorquage les quatre roues au sol.

Système Jeep Active Drive Lock

Le système Jeep Active Drive Lock comporte les mêmes caractéristiques que le système Jeep Active Drive II et comprend, en plus, un différentiel arrière verrouillable offrant un couple supérieur à basse vitesse pour les conditions hors routes très défavorables. Le système Active Drive Lock de Jeep est livré de série sur tous les modèles Trailhawk.

Tous les systèmes 4x4 sont dotés du réputé système régulateur de motricité Selec-Terrain de la marque Jeep qui permet au conducteur de sélectionner le réglage sur route ou hors route afin d'optimiser les performances. Cinq réglages personnalisés sont offerts : automatique, neige, sport, sable et boue, et terrain rocailleux. Grâce à des algorithmes permettant une maîtrise et des compétences insurpassées, le système Selec-Terrain coordonne et optimise



électroniquement jusqu'à 12 systèmes, quel que soit le terrain, pour offrir une maîtrise supérieure du véhicule, notamment : le module de commande du groupe motopropulseur, le module de commande électronique des freins, le système électronique d'antidérapage, le module de commande de la transmission, et la commande Selec-Speed (limiteur de vitesse en montée et en descente).

Jeep Cherokee Trailhawk : Homologation Trail Rated

Avec le nouveau Jeep Cherokee Trailhawk 2019, les compétences 4x4 de la marque sont au premier plan. Affichant un style dynamique et une allure sportive, ce VUS intermédiaire, le plus compétent dans le segment, est prêt pour les aventures hors route. Entièrement équipé des éléments hors route Jeep, le Trailhawk est livré de série avec des équipements uniques, des angles d'attaque et de surplomb impressionnants, des boucliers avant et arrière uniques et une suspension haussée à l'usine de 2,5 cm (1 po). Ses compétences 4x4 inégalées sont possibles grâce au système Jeep Active Drive Lock et à son différentiel arrière autobloquant, ses plaques de protection et ses crochets de remorquage rouges distinctifs. Le différentiel arrière autobloquant peut être sélectionné, quel que soit le mode de terrain en rapport inférieur, afin de maximiser la motricité en fonction de l'empreinte de pneu qui peut le supporter.

Le Jeep Cherokee Trailhawk offre un angle d'attaque de 29,9 degrés, un angle de surplomb de 32,2 degrés, et un angle de rampe de 22,9 degrés. La garde au sol en marche est de 22 cm (8,7 po).

Les modèles Jeep Cherokee Trailhawk avec l'ensemble tout-terrain de série sont homologués Trail Rated. L'emblème « Trail Rated » apposé sur le Jeep Cherokee Trailhawk indique que ce véhicule est conçu pour affronter diverses conditions hors route exigeantes classées en cinq catégories de performance axées sur le consommateur : motricité, garde au sol, maniabilité, débattement et passage à gué.

Architecture de calibre mondial

Le nouveau Jeep Cherokee 2019 repose sur l'architecture modulaire éprouvée de la plateforme américaine compacte élargie. Il en résulte une qualité et une fiabilité accrues ainsi qu'une réduction des coûts, du temps de développement et de l'outillage. L'architecture sur laquelle le Cherokee est construit est constituée de composants communs, modulaires et interchangeables. Cette architecture permet une modularité de l'empattement, de la voie avant, de la voie arrière, du porte-à-faux avant, de la longueur et de la largeur dans toutes les gammes de véhicules.



La structure de la carrosserie du Jeep Cherokee 2019 est composée d'environ 65 % d'acier haute résistance. De l'acier embouti à chaud à haute résistance et à très grande résistance est utilisé pour construire des véhicules à l'architecture robuste, légère et solide.

Systèmes Uconnect de quatrième génération

Le nouveau Jeep Cherokee 2019 est doté du plus récent système Uconnect, qui propose des caractéristiques conviviales, une puissance de traitement accrue, un démarrage plus rapide et des écrans tactiles qui affichent des éléments visuels à haute résolution.

Les consommateurs pourront choisir parmi des écrans tactiles de 5 po, 7 po ou 8,4 po dans le nouveau Jeep Cherokee 2019.

Les systèmes Uconnect livrables en option en Amérique du Nord sont les suivants :

- Uconnect 5.0
- Uconnect 7.0
- Uconnect 8.4
- Uconnect 8.4 NAV

Les caractéristiques et services livrables en option comprennent ce qui suit :

- Téléphonie et messagerie texte en mode mains libres
- Des options de radio intégrées, qui offrent aux occupants la lecture audio en transit de la radio Internet grâce à Bluetooth ou à des appareils personnels compatibles connectés sur les ports USB ou AUX
- Système de navigation Uconnect avec directions détaillées
- Écran tactile avec barre de menus personnalisable au moyen de la fonctionnalité « glisser-déposer »
 - Glissez et déposez les icônes des applications les plus populaires sur la barre de menus principale pour pouvoir y accéder sur un seul écran



- Les services connectés radio SiriusXM, Travel Link, Traffic et SiriusXM Guardian fournissent des données en temps réel et une variété d'options de divertissement :
 - Le véhicule peut être contrôlé de pratiquement n'importe où. Le propriétaire peut donc verrouiller, déverrouiller ou démarrer son véhicule à partir d'une application pour téléphone intelligent
 - En cas de collision mineure, d'accident ou d'urgence, l'occupant peut appuyer sur le bouton SOS du rétroviseur intérieur pour communiquer avec un agent d'un centre d'appels formé qui pourra envoyer des services d'urgence à l'emplacement du véhicule
 - La fonctionnalité Send & Go permet au conducteur d'envoyer sa destination directement au système de navigation avant même de monter à bord du véhicule. Dans le cas d'une panne d'essence, d'une crevaison ou pour un remorquage, le conducteur peut appuyer sur le bouton « Assist » (assistance) pour signaler l'emplacement de son véhicule et obtenir de l'aide le plus rapidement possible

Les modèles Jeep Cherokee 2019 équipés des systèmes Uconnect 7.0, 8.4 ou 8.4 NAV proposent Apple CarPlay et Android Auto :

- Apple CarPlay offre aux conducteurs un moyen simple et intelligent d'utiliser un iPhone compatible à bord d'un véhicule. Apple CarPlay intègre parfaitement un iPhone à l'écran et aux commandes du véhicule, en plus de comprendre le système de commande vocale Siri. Les conducteurs possédant un iPhone peuvent passer des appels, accéder à leur musique, envoyer et recevoir des messages, recevoir des indications routières vocales optimisées selon le trafic et plus encore, tout en gardant leur attention sur la route.
- Android Auto permet aux conducteurs de profiter automatiquement des fonctions Android de façon sécuritaire sur la route. Ce système fournit des renseignements utiles pendant la conduite et facilite l'accès au meilleur de Google. Il permet d'utiliser Google Maps avec guidage vocal gratuit, d'obtenir des renseignements en temps réel sur le trafic, de profiter du guidage sur voie, d'écouter 30 millions de chansons sur demande grâce à Google Play Music, de passer des appels téléphoniques, d'envoyer et de recevoir des messages tout en gardant les mains sur le volant, et de demander à Google d'effectuer des recherches sur n'importe quel sujet. Android Auto facilite également l'accès aux applications et aux contenus populaires par l'intermédiaire de l'écran tactile du système Uconnect



De renommée mondiale, le groupe d'instruments configurable doté d'un écran à matrice active – DEL à niveaux de gris de 3,5 po ou couleur de 7 po – permet au conducteur de personnaliser son expérience et de recevoir des renseignements sur le véhicule dans le format qu'il préfère tout en gardant les mains sur le volant et les yeux sur la route.

Simple à utiliser, le groupe d'instruments fournit non seulement aux conducteurs des renseignements de base, mais il leur permet d'ajouter leurs propres renseignements.

Ils peuvent choisir parmi une multitude de données pouvant être affichées au centre du groupe d'instruments, notamment la navigation détaillée, la vitesse, la consommation de carburant en temps réel, des alertes de sécurité, le réglage du régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise livrable en option, les données du système audio et des caractéristiques propres à Jeep comme le réglage du système Selec-Terrain.

Les données du système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire ParkSense livrable en option sont affichées au centre du groupe d'instruments. De plus, ce système est actionné par des boutons montés sur le volant et le levier de vitesses. Les graphiques indiquent aux conducteurs les étapes requises pour utiliser le système d'aide au stationnement. La passion des concepteurs de Jeep à l'égard de la marque ressort dans l'écran du système d'aide au stationnement, qui arbore une image du Jeep Willys 1941 de chaque côté de l'espace de stationnement libre.

Sécurité

Le nouveau Jeep Cherokee propose plus de 80 caractéristiques de sécurité livrables en option. Le Jeep Cherokee repose sur une structure solide composée à 65 % d'acier haute résistance. Les ingénieurs ont ensuite ajouté des caractéristiques de sécurité actives et passives, dont le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire ParkSense, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise, l'alerte de collision avant avec freinage actif, l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie, le bouton SOS, le système électronique d'antidérapage (ESC), le dispositif électronique antiroulis, la surveillance des angles morts, la détection d'obstacle transversal à l'arrière, la caméra de recul ParkView arrière avec lignes de guidage dynamiques et huit sacs gonflables de série.

Le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire ParkSense du nouveau Jeep Cherokee 2019 vaut toujours la peine d'être souligné. Grâce à des capteurs de stationnement ultrasoniques sur le pare-chocs, le système repère et guide le conducteur dans un espace libre lorsqu'il entame une manœuvre de stationnement. Le système d'aide au stationnement commande automatiquement l'angle de braquage. Le conducteur s'occupe des vitesses,



des freins et de l'accélérateur. Le stationnement parallèle est possible de chaque côté de la voiture. Pendant la manœuvre de stationnement perpendiculaire, le véhicule est reculé dans l'espace libre. De plus, la nouvelle fonctionnalité d'avertissement de distance latérale permet aux conducteurs de mieux détecter les objets latéraux lorsque le véhicule circule à basse vitesse et lors d'une manœuvre de stationnement parallèle.

Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise est significatif puisque dans certaines conditions, il permet d'immobiliser complètement le véhicule sans intervention du conducteur. Des capteurs radars et une caméra détectent l'emplacement des véhicules circulant devant le Jeep Cherokee 2019. Les capteurs permettent aussi de s'assurer que les véhicules sont séparés par une distance déterminée par le conducteur. Si cette distance diminue de façon remarquable, le système électronique d'antidérapage peut énergiquement déployer les freins du véhicule pour effectuer un arrêt complet, même si le conducteur ne touche jamais la pédale de frein. Pour reprendre la route, le conducteur n'a qu'à appuyer sur un bouton monté sur le volant ou à toucher du pied la pédale de l'accélérateur.

L'alerte de collision avant avec freinage actif surveille les changements d'espacement entre les véhicules lorsque le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise est inactif. Quand les capteurs radars et la caméra détectent un obstacle qui se rapproche rapidement à l'avant, le système prépare les freins pour une intervention d'urgence du conducteur. Si le risque de collision se maintient, l'alerte de collision avant avec freinage actif augmente ses réactions par :

- des signaux visuels et sonores;
- un bref déploiement des freins pour avertir le conducteur;
- un déploiement des freins de 1,5 seconde pour accélérer le temps de réaction du conducteur;
- le déploiement de l'assistance au freinage évoluée si le conducteur ne freine pas assez énergiquement.

Le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie fait appel à un capteur doté d'une caméra pour détecter la position du Jeep Cherokee sur la route. Si le véhicule franchit involontairement une voie, détecté par un changement de trajectoire et par l'absence d'activation du clignotant, le système produira un signal visuel et un signal sensoriel – l'introduction subtile du couple de la direction à assistance électrique. Si le conducteur dévie davantage de sa voie de façon involontaire, le système produit un deuxième signal visuel.



Marque Jeep

S'appuyant sur plus de 75 années d'un héritage légendaire, Jeep est la véritable marque de VUS offrant des compétences, une finition soignée et une polyvalence au sommet de sa catégorie pour les gens qui recherchent des aventures extraordinaires. Avec une gamme complète de modèles, la marque Jeep invite à vivre pleinement sa vie et continue de conférer le sentiment de pouvoir entreprendre n'importe quelle aventure en toute sécurité et en toute confiance.

La gamme de modèles Jeep comprend le Cherokee, le Compass, le Grand Cherokee, le Renegade et le Wrangler. Afin de répondre aux demandes des consommateurs à travers le monde, tous les modèles Jeep vendus à l'extérieur de l'Amérique du Nord sont livrables en option avec une direction à droite ou à gauche et avec un moteur diesel ou à essence.

+ + +