

Jeep® Grand Cherokee SRT 2014

ESPECIFICACIONES

Todas las dimensiones se expresan en pulgadas (milímetros) salvo que se indique lo contrario.

Todas las dimensiones se miden conforme a peso vehicular en vacío con ruedas y neumáticos estándar.

Nota: La información que se muestra es correcta al momento de la publicación, y está sujeta a cambios sin previo aviso.

INFORMACIÓN GENERAL

Tipo de vehículo	Vehículo utilitario deportivo (SUV) de 4 puertas
Estructura	Carrocería de acero monocasco
Planta de montaje	Planta de Montaje Jefferson Avenue North, Detroit, Michigan
Clase de vehículo EPA	Vehículo multipropósito
Fecha de introducción	Invierno de 2013 como modelo 2014

CARROCERÍA Y CHASIS

Distribución	Motor delantero longitudinal, caja de transferencia con tracción en las cuatro ruedas seleccionable
Estructura	Carrocería de acero monocasco

MOTOR: HEMI® V8 DE 6.4 LITROS CON TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE

Disponibilidad	Estándar
Tipo y descripción	90 grados con cilindros en V, refrigerado por líquido
Desplazamiento, pulgadas cúbicas (centímetros cúbicos)	392 (6,417)
Diámetro x carrera	4.09 x 3.72 (103.9 x 94.5)
Sistema de válvulas	Válvulas sobre la cabeza operadas por varillas de empuje, 16 válvulas con válvulas de escape rellenas de sodio y válvulas de admisión de vástago hueco, 16 botadores hidráulicos convencionales, todos con extremos rodantes
Inyección de combustible	Secuencial, multipunto, electrónica, sin retorno; modelo de transmisión automática con modo de Ahorro de Combustible
Construcción	Bloque de hierro fundido de faldas profundas con tapas del cojinete principal con pernos transversales, culatas de aleación de aluminio con cámaras de combustión hemisféricas
Relación de compresión	10.9:1
Potencia (SAE J2723)	470 hp (351 kW) a 6,000 rpm
Torsión (SAE J2723)	465 lb-pie (630 N•m) a 4,300 rpm
Velocidad máxima del motor	6,400 rpm (electrónicamente limitada)
Combustible requerido	Gasolina premium de 91 octanos (R+M)/2 — recomendada
Capacidad de aceite, cuartos de galón (litros)	7 (6.6)
Capacidad de líquido refrigerante, cuartos de galón (litros)	14 (13.25)

Aceite de fábrica	0W-40 Pennzoil Ultrasintético
Controles de emisiones	Convertidores catalíticos duales estrechamente acoplados de 3 vías, 4 sensores de oxígeno calentado y características internas del motor ^(a)
Tipo de escape	Escape doble con válvulas activas y dos extremos cromados en negro ovalados de 4 pulgadas
Economía de combustible EPA en mpg (ciudad/carretera)	Por determinar
Planta de montaje	Planta de Motores Saltillo, Saltillo, México

a) Cumple con las regulaciones federales de emisiones de Nivel 2, Compartimiento 5; comercializado en California como un LEV II (Vehículo de Bajas Emisiones) conforme a las regulaciones vehiculares de máxima limpieza y respeto por el medio ambiente.

TRANSMISIÓN: AUTOMÁTICA 8HP70 DE 8 VELOCIDADES

Disponibilidad	Estándar con motor HEMI V8 de 6.4 litros
Descripción	Control manual interactivo del conductor mediante cambio de paletas en el volante y embrague del convertidor de torsión modulado electrónicamente; con Modo Ecológico
Relaciones de marcha	
1 ^a	4.70
2 ^a	3.13
3 ^a	2.10
4 ^a	1.67
5 ^a	1.28
6 ^a	1.00
7 ^a	0.84
8 ^a	0.67
Reversa	3.53
Relación de transmisión final	3.70:1 – Diferencial electrónico de deslizamiento limitado
Marcha máxima general	2.48

CAJA DE TRANSFERENCIA: MP 3010

Disponibilidad	Estándar con motor HEMI V8 de 6.4 litros
Tipo	De una velocidad, proporción electrónica
Modos operativos	Tracción en las 4 ruedas de tiempo completo
Distribución de la torsión, Delantera/Trasera %	Variable – 40/60 Automático, 50/50 Nieve y Remolque, 35/65 Deportivo y 30/70 Pista

EJES DELANTEROS

Tipo de diferencial	Convencional
Disponibilidad	Estándar con motor HEMI V8 de 6.4 litros
Diámetro de la corona	7.7 (195)
Relación de eje	3.70:1

EJES TRASEROS

Tipo de diferencial	Electrónico de deslizamiento limitado (ELSD)
---------------------	--

Disponibilidad	Estándar con motor HEMI V8 de 6.4 litros
Diámetro de la corona	9 (230)
Relación de eje	3.70:1

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador	Estándar de 220 amp
Batería	Grupo 65 sin mantenimiento 750CCA

SUSPENSIÓN

Delantera	Suspensión independiente de brazo corto y largo (SLA), resortes helicoidales, suspensión adaptativa con amortiguadores Bilstein (ADS), brazos de control superiores e inferiores (brazos "A"), barra estabilizadora
Trasera	Suspensión trasera multibrazo, resortes helicoidales, suspensión adaptativa con amortiguadores Bilstein (ADS), brazo de control inferior de aluminio, brazos superiores independientes de aluminio (tensión y comba), además de un tirante de control de convergencia independiente, barra estabilizadora

DIRECCIÓN

Tipo	SRT-ajustada, servoasistida de piñón y cremallera
Relación de dirección	17.5:1
Radio de giro, pies (metros)	37.1 (11.3)
Vueltas del volante (de tope a tope)	3.369

FRENOS

Delanteros	
Tamaño y tipo	15.0 x 1.34 (380 x 34) ventilados de disco con <i>calipers</i> de 6 pistones Brembo y ABS
Área de barrido, pulgadas cuadradas (centímetros cuadrados)	104.2 (672)
Traseros	
Tamaño y tipo	13.78 x 1.10 (350 x 28) ABS de disco con <i>calipers</i> de 4 pistones Brembo y ABS de un canal
Área de barrido, pulgadas cuadradas (centímetros cuadrados)	79.0 (508)
Servoasistidos	De frecuencia única, diafragma de vacío en tandem

(a) El diámetro de giro se mide en el exterior de los neumáticos a la altura del vehículo. Los diámetros de giro y vueltas del volante, de tope a tope, pueden diferir con ruedas y neumáticos opcionales.

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Distancia entre ejes	114.8 (2,915)
Trocha, delantera	63.7 (1,618)
Trocha, trasera	64.3 (1,633)
Longitud total	191.3 (4,859)
Anchura total (anchura incluidos)	84.9 (2,156)

retrovisores)	
Anchura de carrocería	77.1 (1,958)
Altura total (incluido portaequipajes / incluida antena)	69.1/76.9 (1,756 /1,952)
Altura del piso de carga	32.4 (823)
Altura del umbral	20.7 (527)
Distancia al piso	
Mínima	8.3 (210.8)
Chasis (tanque de combustible)	9 (230)
Eje delantero	8.97 (227.8)
Eje trasero	8.99 (228.3)
Ángulo de ataque, Grados	18.45
Ángulo ventral, Grados	17.84
Ángulo de salida, Grados	21.9
Área frontal, pies cuadrados (metros cuadrados)	31.5 (2.93)
Coeficiente de resistencia	.39
Coeficiente de resistencia	12.2 (Cd x área de sección transversal)
Capacidad del tanque de combustible, galones (litros)	24.6 (93.1)
PLAZAS DE ASIENTOS	
Capacidad de asientos, Delanteros/Traseros	2/3
Asientos delanteros	
Espacio para la cabeza	39.9 (1,013)
Espacio para las piernas	40.3 (1,025)
Espacio para los hombros	58.7 (1,491)
Espacio para las caderas	57.0 (1,449)
Recorrido del asiento	11.0 (280)
Volumen SAE, pies cúbicos (metros cúbicos)	54.6 (1.55)
Asiento trasero	
Espacio para la cabeza	39.2 (995)
Espacio para las piernas	38.6 (981)
Espacio para los hombros	58.0 (1,474)
Espacio para las caderas	56.2 (1,428)
Espacio para las rodillas	4.3 (110)
Enganche	34.6 (880)
Volumen SAE, pies cúbicos (metros cúbicos)	50.8 (1.4)
Volumen de carga	
Detrás del asiento trasero, pies cúbicos (metros cúbicos)	35.1 (0.99)

Con los asientos traseros plegados, pies cúbicos (metros cúbicos)	68.7 (1.95)
--	-------------

MODELO	MOTOR	PESO BRUTO VEHICULAR ^(a) lbs. (kg)	PESO VEHICULAR ^(b) lbs. (kg)	CARGA ÚTIL ^(c) lbs. (kg)
4WD SRT	HEMI V8 de 6.4 litros	6,500 (2,948)	5,150 (2,336)	1,350 (612)

(a) Clasificación de peso bruto vehicular.

(b) El peso vehicular incluye equipamiento estándar y el máximo de combustible, lubricante y refrigerante.

(c) La carga útil es el peso máximo permitido del conductor, pasajeros, carga y opciones, redondeado a 10 lbs (5 kg).

DISTRIBUCIÓN DE PESO, DELANTE/DETRÁS

4WD	54/46
-----	-------

NEUMÁTICOS

Estándar

Tamaño y tipo	P295/45ZR20
Fabricante y modelo	Pirelli Escorpión Verde – De rendimiento para cualquier estación (antiponchadura)
Revoluciones por milla	699

Opcional

Tamaño y tipo	P295/45ZR20
Fabricante y modelo	Pirelli P-Zero – Para tres estaciones (antiponchadura)
Revoluciones por milla	699

RUEDAS

Estándar

Tipo y material	De aluminio forjado, pulidas, “Goliath” de 5 rayos
Tamaño	20 x 10

Opcionales

Tipo y material	De aluminio forjado, de carbón satinado, Satin Carbon, divididas, de 5 rayos “Mono Araña”
Tamaño	20 x 10

Opcionales

Tipo y material	De aluminio forjado, Cromo Vapor Negro, divididas, de 5 rayos “Mono Araña”
Tamaño	20 x 10

REMOLQUE DE TRÁILER^(a)

MOTOR	RELACIÓN DE EJE	PESO MÁXIMO DEL TRÁILER ^(b) LBS. (KG)
4WD HEMI V8 de 6.4 litros	3.70	7,200 (3,266)

(a) Para remolque de tráileres pesados hasta las clasificaciones de peso máximo de tráiler indicadas en la tabla de remolque de tráiler, el vehículo debe estar equipado con el Grupo de Remolque de Clase IV para el motor de 6.4 litros para Norteamérica.

(b) Peso máximo del tráiler = Peso bruto combinado – Peso vehicular con enganche - 300 lbs. (peso calculado para conductor y acompañante) y debe reducirse según el peso del equipamiento opcional, la carga y los pasajeros adicionales. Los pesos máximos de tráiler indicados se han redondeado a las 50 lbs.. El

peso de la lengüeta debe ser de entre un 10-15% del peso del tráiler cargado pero no debe hacer que el vehículo supere el peso bruto vehicular ni el peso bruto por eje. Se recomienda un enganche nivelador de carga para remolque de tráileres que superen las 2,000 libras.

• • •