

## Jeep® Grand Cherokee SRT 2014

### VISIÓN GENERAL

#### **El Jeep® Grand Cherokee SRT 2014: poderoso desempeño de apariencia lujosa y aguerrida**

- La nueva transmisión automática de 8 velocidades ofrece un cambio más suave y refinado y una mayor economía de combustible
- El innovador Modo Ecológico optimiza los cambios de la transmisión y amplía el rango de activación de la Tecnología de Ahorro de Combustible para mejorar la economía de combustible
- La clasificación de capacidad de remolque se ha mejorado un 44%, hasta 7,200 libras
- El mejorado y ajustado sistema Selec-Track transmite más torsión a las ruedas traseras en Modo Track (de pista) para optimizar las características de tracción trasera
- El nuevo y estándar control de lanzamiento ofrece un mejor y más consistente rendimiento de aceleración
- Su agresivo y lujoso estilo exterior se ve realzado con las nuevas y emblemáticas luces LED
- Su lujoso interior ofrece nuevos niveles de avanzada y ergonómica tecnología y conectividad reflejados en la pantalla táctil de 8.4 pulgadas con Indicadores de Desempeño exclusivos de la marca SRT, y en el panel de instrumentos con pantalla multivista programable de 7 pulgadas
- El totalmente nuevo Uconnect Access vía Móvil reproduce su música favorita en el vehículo por medio del teléfono inteligente
- Se introduce la revolucionaria mensajería de texto por voz basada en la nube y búsquedas de Bing a través de Uconnect Access
- Permite conexiones directas con solo tocar un botón con proveedores de servicios 911 locales, servicios de asistencia en carretera y especialistas de Uconnect
- Presenta tecnologías de seguridad de última generación como la alerta de choque frontal y el indicador de reversa

Los propietarios del Jeep® Grand Cherokee SRT se han acostumbrado a disfrutar, y también a apreciar, un vehículo a la vez potente y refinado, lujoso y funcional, robusto y elegante. Para

2014 el Grand Cherokee SRT cumple con todas esas expectativas, brindando al mismo tiempo satisfacciones inesperadas.

Entre las mejoras para el año modelo 2014 destacan una totalmente nueva transmisión automática de 8 velocidades totalmente electrónica que ofrece una mayor economía de combustible, una capacidad de remolque considerablemente superior, actualizaciones de hardware y software que realzan aún más la diversión al desplazarse diariamente al trabajo o al manejar con más brío en la pista de carreras.

El exterior del nuevo Grand Cherokee SRT 2014 luce un diseño aún más agresivo que el anterior modelo. Las mejoras en el diseño para 2014 incluyen nuevas y emblemáticas luces LED, una parrilla más robusta, un nuevo portón trasero levadizo de un toque y un nuevo alerón trasero.

El interior del Grand Cherokee SRT mimará a los usuarios con una nueva pantalla táctil de 8.4 pulgadas en la que pueden verse multitud de datos de los Indicadores de Desempeño exclusivos de la marca SRT. Un nuevo botón de control de lanzamiento se ubica detrás del mango en T de la palanca de cambios en la consola central, y un rediseñado volante calefactable exclusivo de SRT con cambios de paletas de eficiencia ergonómica presenta una variedad de controles de confort, conveniencia y conectividad.

### **Un tren motriz impresionante**

Para 2014 los propietarios del Grand Cherokee SRT podrán disfrutar de tres velocidades adicionales para su totalmente nueva transmisión automática 8HP70 de 8 velocidades. Totalmente electrónica, cuenta con cambios sobre la marcha.

Para una experiencia de manejo más deportiva y controlada por el conductor la transmisión 8HP70 de 8 velocidades puede cambiarse manualmente usando rediseñados controles de paletas en el volante más prominentes y ergonómicos.

El Grand Cherokee SRT presenta un nuevo Modo Ecológico para 2014 que optimiza los nuevos cambios de la transmisión y el rango de acción de la Tecnología de Ahorro de Combustible, que desactiva cuatro cilindros cuando las condiciones lo permiten. Un botón en el

centro del tablero permite al conductor activar el Modo Ecológico para mejorar la economía de combustible.

La nueva transmisión automática de 8 velocidades ha sido específicamente diseñada para optimizar la calidad y escalonamiento de los cambios de velocidad para mejorar la economía de combustible, el desempeño y la facilidad de conducción. El software inteligente tiene en cuenta variables como los gradientes de torsión del motor, los cambios a velocidad inferior, la aceleración longitudinal y lateral, los cambios de nivel, la detección de la fricción y la detección de cambios a marcha inferior para determinar el patrón adecuado de cambios de marcha.

La nueva transmisión se combina con el comprobado y poderoso motor HEMI® V8 de 6.4 litros con Tecnología de Ahorro de Combustible para ofrecer 470 caballos (351 kW) a 6,000 rpm y 465 lb-pie (630 N•m) de torsión a 4,300 rpm y ayuda a proveer un mejor desempeño de remolque de 7,200 libras, un 44% de mejora respecto a la capacidad de remolque de 5,000 libras del modelo anterior.

Para 2014 el nuevo cambio electrónico con mango en T brinda flexibilidad a los conductores para elegir un escalonamiento de cambios de marcha independiente del sistema Selec-Track. Los patrones de cambio de marcha Drive y Sport pueden seleccionarse mediante el mango en T sin efecto en la suspensión elegida, el control de estabilidad y las configuraciones de distribución de la torsión de la unidad motriz.

Otra novedad para 2014 es un sistema de control de lanzamiento que imita las reacciones de un conductor profesional para optimizar el desempeño del Grand Cherokee SRT poniendo el motor, la transmisión la unidad motriz, el control de estabilidad y la suspensión en línea para un lanzamiento de libro. Controlado por un botón detrás de la nueva palanca de cambios con mango en T en la consola central, el resultado es una mejor y más consistente aceleración en línea recta. La experiencia de desempeño del Grand Cherokee SRT 2014 se acentúa aún más con un cambio en la proporción de la caja de transferencia y en los controles dinámicos para el sistema Selec-Trac cuando el vehículo está en Modo Track (de pista). Cuando se selecciona este modo el 70% de la torsión del motor se transmite a las ruedas traseras para una experiencia de tracción trasera más intensa. Los conductores del Grand Cherokee SRT

apreciarán un vehículo de mejor respuesta de mitad de curva en adelante (hasta la salida de la misma).

### **Manejo, maniobrabilidad y capacidad extraordinarios**

El Grand Cherokee SRT lleva una suspensión delantera independiente de brazo corto y largo (SLA) con resortes helicoidales, una suspensión adaptativa con amortiguadores Bilstein (ADS), brazos de control superiores e inferiores (brazos "A"), y una barra estabilizadora.

La suspensión trasera es de diseño multibrazo con resortes helicoidales, y presenta ADS Bilstein, brazo de control inferior de aluminio, barras superiores independientes (tensión y comba), además de un tirante de control de convergencia independiente, y una barra estabilizadora.

Las mejoras de software del reajustado sistema Selec-Track también distingue los cinco modos dinámicos: Automático, Deportivo, Remolque, Pista y Nieve, permitiendo al conductor elegir la configuración del vehículo que mejor se adapte a sus necesidades y condiciones ambientales. El cambio de la distribución de torsión en Modo Track permite una mejor respuesta del vehículo de mitad de curva a salida, y obtener mejores tiempos por vuelta en la pista de carreras.

### **Frenos de referencia mundial**

El nuevo Grand Cherokee SRT 2014 ofrece un excelente desempeño de frenado, requiriendo solo 166 pies para alcanzar la parada total desde una velocidad de 60 millas por hora (mph). Esto lo consigue con *calipers* de 6 pistones (delanteros) y de 6 pistones (traseros) Brembo pintados en rojo, y con rotores ventilados en las cuatro esquinas de 15 pulgadas (delanteros) y 13.8 pulgadas (traseros).

### **Exterior agresivo y funcional**

El Grand Cherokee SRT cuenta con mejoras de diseño exterior para 2014. Su emblemática parrilla superior de siete ranuras con inserto de pantalla negro se ha acortado y viene flanqueado por faros adaptativos bixenón más estilizados, rodeados de exclusivas luces LED. La parrilla misma es más robusta y los faros traen un exclusivo fondo negro que distingue al SRT de otros modelos Jeep Grand Cherokee 2014 y que realza su apariencia de diamantes.

El nuevo diseño también permitió a los diseñadores incorporar por primera vez los lavafaros en el armazón de los faros, en vez de en la defensa, para darle un aspecto más funcional.

Una nueva insignia Grand Cherokee a ambos lados del vehículo luce letras más distintivas y prominentes.

Las luces delanteras del Grand Cherokee SRT 2014 tienen su contrapunto de coherencia de estilo en las traseras, ahora más grandes y con las emblemáticas luces LED. Para realzar aún más la tradición de desempeño de la marca SRT, las luces traseras presentan un marco negro que crea la ilusión de luces flotantes.

Otra novedad para 2014 es el alerón trasero, ahora de eficiencia más aerodinámica, que viene integrado en el totalmente nuevo portón levadizo de un toque que presenta una nueva insignia SRT que ya no lleva la referencia de número de cilindros del motor. En vez de utilizar una palanca manual, el portón trasero levadizo se acciona electrónicamente con solo tocar un botón. Para 2014 el vidrio levadizo ha sido eliminado, lo que mejora enormemente la visibilidad trasera y reduce el peso.

El Grand Cherokee SRT 2014 estará disponible en los siguientes colores exteriores: Plata Laminada Metálico Esmaltado, Blanco Brillante Esmaltado, Negro Brillante Cristal Perlado, Rojo Cereza Oscuro Cristal Perlado, Cristal de Granito Perlado, Acero Máximo Metálico Esmaltado y Rojo Oscuro Perlado Esmaltado.

### **Interior de alto desempeño inspirado en las carreras**

La mejora interior más notable del Grand Cherokee SRT 2014 es la nueva radio Uconnect 8.4AN con pantalla táctil de 8.4 pulgadas que muestra numerosos y exclusivos Indicadores de Desempeño, como los tiempos por vuelta recientes, la aceleración lateral, los tiempos de aceleración de 0 a 60 mph y mucho más. Todos los datos se muestran a todo color y ahora pueden compartirse con otros entusiastas de la marca SRT a través de una conexión 3G integrada.

La misma pantalla trae Uconnect Access por Móvil, una función totalmente nueva que se estrena en este vehículo. Con ella los clientes pueden escuchar su música favorita en el vehículo usando las populares aplicaciones Aha, iHeart, Pandora y Slacker.

La pantalla también permite acceso a búsquedas de Bing en Internet y facilita funciones de vanguardia basadas en la nube, como la mensajería de texto por voz: transmisión de mensajes de texto usando el habla natural.

En la consola central el conductor encontrará una nueva palanca de cambios con perilla en T forrada en piel para la transmisión de 8 velocidades que permite al conductor seleccionar dos modos de manejo: Manejo y Deportivo.

Otra novedad es el rediseñado volante calefactable de 3 rayos exclusivo de la marca SRT, con parte de abajo horizontal y controles de confort, conveniencia y conectividad, y cambios de paletas más ergonómicos y prominentes.

El nuevo volante tiene un diseño y ubicación que permite una óptima visión del nuevo panel de instrumentos, que ahora lleva una pantalla personalizable de 7 pulgadas a todo color. Esta nueva pantalla permite seleccionar multitud de configuraciones de diseño y la información que se mostrará en los indicadores.

Detalles en auténtica fibra de carbono se muestran en la puerta del lado del conductor, el panel de instrumentos y la puerta del lado del acompañante.

El nuevo sistema de audio envolvente de primera SRT de 825 W y 19 bocinas de la marca Harman Kardon ofrece innovación de calidad suprema, con amplificador de clase D de 12 canales y suministro de corriente positiva y negativa de 32 voltios, que brinda una acústica extraordinaria y sonido de calidad multidimensional a todos los ocupantes interiores.

El interior en piel Laguna del Grand Cherokee SRT 2014 está disponible en dos colores distintivos: Torsión (negro) y una nueva combinación en Sepia.

### **Mejor protección, conveniencia y seguridad de los ocupantes**

Uconnect Access es una función totalmente nueva en el Grand Cherokee SRT. Habilitado por tecnología celular integrada, el sistema permite una comunicación directa con el personal de servicio local del número 911 con solo tocar un botón, sin intermediación de operadores del centro de llamadas.

Además, el Grand Cherokee SRT 2014 exhibe funciones de seguridad avanzadas: de la Alerta de Choque Frontal, que alerta al conductor del tráfico que se aproxima rápidamente, al Monitoreo de Puntos Ciegos y al Indicador de Reversa, que ayuda al conductor al cambiar de carril o al maniobrar por estacionamientos.

### **Calidad: mejorando el SUV más premiado de la historia**

¿Cómo es posible mejorar el SUV más premiado de la historia? El equipo de Jeep comienza escuchando a sus clientes.

“Estamos muy satisfechos con la larga lista de premios al producto y a la calidad cosechados por el Jeep Grand Cherokee”, declaró Doug Betts, Vicepresidente Sénior de Calidad del Grupo Chrysler“. Pero la opinión más valiosa es la de los clientes que nos cuentan qué desearían que mejorásemos. Constantemente examinamos los datos y opiniones y respondemos con mejoras”.

Entre las actualizaciones clave para el Jeep Grand Cherokee 2014 destacan una transmisión automática de 8 velocidades que mejora el desempeño y la economía de combustible, además del nuevo sistema Uconnect que equilibra las avanzadas funciones tecnológicas y de conectividad con controles fáciles de usar y comandos de voz.

Desde su asiento, todo lo que el conductor ve, toca, e incluso habla usando los comandos de voz, se mejora para aumentar la funcionalidad, la conectividad y la respuesta. No solo se realza la funcionalidad sino también la estética con más materiales de primera y elegantes gráficos. Esto incluye un volante rediseñado que se optimiza para la posición de manejo y botones de control para características de uso frecuente, como la radio, el control de crucero, el teléfono y los comandos de voz. La opinión de los clientes ayudó a los diseñadores a determinar la ubicación ideal de los controles bien a mano para que los conductores pudieran mantener las manos al volante y la vista en la carretera.

Otro cambio interior significativo para el Grand Cherokee es la disponibilidad de la nueva pantalla táctil Uconnect de 8.4 pulgadas. La conectividad y las pantallas táctiles reflejan una tecnología en rápida evolución y unas expectativas de los clientes cada vez mayores: ambas tienen un impacto significativo en la valoración general de calidad de los nuevos vehículos. El equipo de Uconnect evalúa constantemente las opiniones de los clientes priorizando absolutamente el diseño de sistemas intuitivos, tanto para los clientes amantes de la tecnología, como para aquellos que prefieren botones o diales para ajustar el climatizador o la estación de radio.

En los últimos dos años el Jeep Grand Cherokee se ha ganado el título al líder en Calidad Total del segmento de SUVs medianos otorgado por Strategic Vision. Este premio se basa en encuestas de propietarios de nuevos vehículos que globalmente evalúan sus impresiones malas y buenas con su nuevo vehículo. De forma similar, el equipo de Jeep valora todos los comentarios de los clientes, especialmente las opiniones que repercuten en una mejor calidad y satisfacción de los clientes.

### **Fabricado en Detroit**

El nuevo Jeep Grand Cherokee 2014 se fabrica en la Planta de Montaje Jefferson North de 3 millones de pies cuadrados, ubicada en Detroit, que ha sido el lugar de producción del Grand Cherokee desde su introducción en 1992. Para satisfacer la demanda de los clientes, se añadió una tercera plantilla de 1,100 trabajadores en el cuarto trimestre de 2012.

### **La experiencia en la pista de la marca SRT**

Los propietarios de cualquier vehículo SRT del Grupo Chrysler reciben una clase de manejo profesional como parte de la Experiencia en Pista de la marca SRT, con objeto de maximizar sus conocimientos y habilidades por ciudad o en pistas o circuitos. Las clases se imparten durante todo el año en circuitos selectos. Para más información visite <http://drivesrt.com>.

### **Acerca de la marca SRT**

La marca SRT (de Tecnología Urbana y de Carreras) usa una fórmula exitosa de desarrollo de producto con cinco características distintivas: unos impresionantes trenes motrices; un manejo, maniobrabilidad y capacidad extraordinarios; frenos de referencia mundial; exteriores agresivos y funcionales; e interiores de alto rendimiento inspirados en las carreras, para mantenerse fiel a



sus raíces de desempeño.

La línea SRT del año modelo 2013 cuenta con cinco vehículos que compiten en desempeño de calidad mundial y ofrecen lo último en tecnologías de seguridad y comodidades. El Chrysler 300 SRT8, el Dodge Challenger SRT8 392, el Dodge Charger SRT8 y el Jeep Grand Cherokee SRT8 se unen a los modelos insignia SRT Viper y Viper GTS, que vuelven al mercado de autos deportivos de alto desempeño tras la tan ansiada espera.

**Siga las noticias y videos de la marca SRT y el Grupo Chrysler en:**

Sitio SRT: <http://drivesrt.com>

Sitio multimedia de Chrysler: <http://media.chrysler.com>

Twitter: [www.twitter.com/drivesrt](http://www.twitter.com/drivesrt) y [www.twitter.com/chrysler](http://www.twitter.com/chrysler)

YouTube: <http://www.youtube.com/drivesrt> o YouTube: <http://www.youtube.com/pentastarvideo>

Blog de Chrysler Connect: <http://blog.chryslergroupllc.com>

Streetfire: <http://members.streetfire.net/profile/ChryslerVideo.htm>

Sitio web corporativo: <http://www.chryslergroupllc.com>

• • •