

CHRYSLER CANADA : DODGE RAM LANCE LA NOUVELLE GAMME DE CAMIONS DODGE RAM HEAVY DUTY

**Les nouveaux Dodge Ram Heavy Duty 2500 et 3500 2010 :
le summum des camions ultrarobustes**

- La nouvelle gamme : les camions Dodge Ram Heavy Duty 2010 sont offerts pour la première fois en version à cabine d'équipe; Dodge Ram fait ainsi une percée formidable sur le marché à plus grand volume de ventes du segment des camions ultrarobustes (70 %).
- Choix de deux groupes motopropulseurs légendaires : diesel ou à essence
 - Moteur turbo diesel Cummins^{MD} de 6,7 litres à 6 cylindres en ligne développant 350 ch à 3 000 tr/min et jusqu'à 650 lb-pi de couple à seulement 1 500 tr/min (livrable sur le modèle 2500, de série sur le modèle 3500). Le moteur de 6,7 litres satisfait aux exigences les plus rigoureuses en fait d'émissions et comporte un frein sur échappement de série unique dans ce segment.
 - Moteur HEMI^{MD} V-8 de 5,7 litres développant 383 ch à 5 600 tr/min et 400 lb-pi de couple à 4 000 tr/min et doté d'une distribution variable des soupapes pour une plus grande efficacité et une meilleure performance (de série sur le modèle 2500).
- Conduite grandement supérieure par rapport aux générations précédentes grâce aux composants améliorés du système de suspension.
- Nouveau châssis hydroformé améliorant le comportement routier.
- Tenue de route grandement améliorée lorsque le véhicule est chargé, comparativement à la génération précédente grâce à la nouvelle suspension.
- Poids nominal brut combiné (PNBC) accru à 11 113 kg (24 500 livres) par rapport à 10 886 kg (24 000 livres) sur le modèle Dodge Ram Heavy Duty 3500 à roues arrière jumelées, moteur diesel, transmission automatique et rapport de pont de 4,10.
- PNBC de 11 521 kg (25 400 livres) pour le modèle doté de l'ensemble de remorquage complet (livrable ultérieurement).
- Capacité de remorquage supérieure de 7 983 kg (17 600 livres) sur le modèle Ram Heavy Duty 3500 et pouvant atteindre 8 391 kg (18 500 livres) (livrable ultérieurement); charge utile maximale de 2 327 kg (5 130 livres) (avec l'équipement de remorquage approprié).

- Poids nominal brut du véhicule (PNBV) accru à 4 354 kg (9 600 livres) par rapport à 4 082 kg (9 000 livres), une augmentation de 272 kg (600 lb), sur le Dodge Ram Heavy Duty 2500 à quatre roues motrices à cabine d'équipe ou à cabine Mega Cab doté d'un moteur turbo diesel Cummins.
- Poids nominal brut sur l'essieu avant (PNBE) accru à 2 495 kg (5 500 livres) sur les modèles à quatre roues motrices à moteur turbo diesel Cummins de 6,7 litres à 6 cylindres en ligne, procurant une plus grande capacité de charge à l'avant du véhicule et une force accrue pour le déneigement.
- Sièges chauffants et ventilés de qualité supérieure à l'avant; sièges chauffants à l'arrière; volant chauffant; réglage automatique de la température; revêtement des sièges à deux tons; sièges, radio et rétroviseurs à mémoire; ensemble de navigation; pédales à réglage électrique et nombreuses options d'infodivertissement, notamment le système Uconnect Multimedia doté d'un disque dur de 30 gigaoctets et un système d'ambiophonie à 10 haut-parleurs livrable, une première pour ce segment de véhicules.
- Nombreuses options de rangement, y compris des espaces de rangement intégrés au plancher à la deuxième rangée de sièges (cabine d'équipe).
- Trois types de cabines (cabine simple, cabine d'équipe et cabine Mega Cab^{MD}) et deux tailles de caisses – 1,9 m (6 pieds 4 pouces) et 2,4 m (8 pieds), configurations roues simples ou jumelées à l'arrière.
- Tout nouveau système intégré de contrôle du freinage de la remorque offert avec l'ensemble de remorquage, améliorant le freinage et la stabilité de la remorque.
- Six niveaux d'équipement livrables – ST, SXT, SLT, Laramie, TRX / TRX4^{MD} Off-Road (2500) et Power Wagon^{MD} (2500).
- Style extérieur différent au niveau de la calandre, du capot et des pare-chocs pour les modèles légers (light-duty) et ultrarobustes (heavy-duty).
- Garde-boue sur les véhicules à roues jumelées (modèle 3500 à roues jumelées seulement) intégrés à l'estampage de la caisse pour une apparence soignée et aérodynamique (nouveau en 2010).
- Plus d'une vingtaine de caractéristiques de sécurité offertes.

Dodge Ram continue de peaufiner les camions les plus audacieux, les plus puissants et les plus robustes au monde avec le lancement de la nouvelle gamme Dodge Ram Heavy Duty 2010 comportant de nombreuses innovations et caractéristiques recherchées, et

établissant de nouvelles normes en fait de robustesse, de fonctionnalité et de tenue de route.

« Cette nouvelle gamme de camions constitue le fruit de nos efforts en vue de réinventer nos véhicules Dodge Ram », a déclaré Fred Diaz, président-directeur général de la marque Dodge Ram, groupe Chrysler. « Au cours des cinq dernières années, Dodge a augmenté sa part de marché dans le segment des camions ultrarobustes et, pour maintenir le cap, Dodge Ram continue à innover. Nous avons conçu nos nouveaux camions Dodge Ram 2500 et 3500 2010 en poursuivant sur cette lancée. »

D'abord et avant tout, le nouveau Dodge Ram 2010 mise sur la capacité de charge. En fait, ses nombreuses caractéristiques, notamment le groupe motopropulseur, la capacité de remorquage et de charge utile, le comportement routier, les commodités de qualité supérieure et le style recherché, en font vraiment le summum du camion ultrarobuste.

« Nos nouveaux Dodge Ram 2500 et 3500 2010 misent toujours sur le leadership de Dodge Ram dans le segment des camions ultrarobustes », a déclaré Scott Kunselman, vice-président directeur de l'ingénierie, groupe Chrysler. « Nos Dodge Ram Heavy Duty confirment la réputation d'audace et de puissance de Dodge Ram, en offrant une capacité accrue dans des secteurs de premier plan de ce segment. »

Les nouveaux Dodge Ram Heavy Duty 2500 et 3500 2010 intègrent quelques éléments du design du Dodge Ram 1500. La calandre surdimensionnée du Dodge Ram Heavy Duty comporte un capot plus large et des grilles d'aération de chaque côté. Le pare-chocs avant est conçu de façon à faciliter l'accès au treuil (sur les modèles Power Wagon) et aux crochets de remorquage. Les garde-boue sur les modèles à roues jumelées (modèles 3500 à roues jumelées seulement), maintenant intégrés à l'estampage de la caisse, offrent une apparence soignée et aérodynamique.

Avec un choix de trois types de cabines (cabine simple, cabine d'équipe et cabine Mega Cab^{MD}) et de six niveaux d'équipement livrables — ST, SXT, SLT, Laramie, TRX / TRX4^{MD} Off-Road (2500) et Power Wagon^{MD} (2500), le Dodge Ram Heavy Duty sera distribué par le réseau de concessionnaires Dodge au Canada à compter du premier trimestre 2010.

Résumé de l'évolution du Dodge Ram Heavy Duty

Dodge Ram continue de faire sa marque sur le marché des camions ultrarobustes en misant sur son passé. L'entreprise a lancé plusieurs nouveaux modèles ou apporté plusieurs améliorations à sa gamme de camions ultrarobustes depuis 2003 :

- 2003 – Lancement de la toute nouvelle version Dodge Ram Heavy Duty.
- 2004 – Améliorations apportées au moteur diesel.
- 2005 – Lancement des modèles Dodge Ram Power Wagon.
- 2006 – Lancement de la cabine Mega Cab.
- 2008 – Lancement (année modèle 2007.5) du nouveau moteur turbo diesel Cummins de 6,7 litres à 6 cylindres en ligne.
- 2009 – Lancement du nouveau moteur V8 HEMI^{MD} à 5,7 litres et d'un nouveau système de freinage conçu pour assurer une durée de vie accrue des freins et une plus grande économie d'essence, ainsi qu'un nouveau rapport de pont de 3,42 sur les transmissions automatiques des modèles à moteur diesel.

Et, nouveauté en 2010, la cabine d'équipe avec format de caisse de 1,9 m (6 pieds 4 pouces) ou 2,4 mètres (8 pieds) remplace la cabine Quad Cab^{MD} afin de répondre aux besoins des utilisateurs de camions ultrarobustes et de se concentrer sur le raffinement global du véhicule et le confort de la conduite.

Le summum de la capacité de transport et de remorquage

La structure des camions Dodge Ram Heavy Duty 2010 repose sur un châssis entièrement hydroformé à section fermée doté d'une remarquable rigidité en torsion. Le système de suspension à ressort hélicoïdal à l'avant est jumelé à un système de ressort à lames à l'arrière pour favoriser une grande capacité de transport. Les amortisseurs et ressorts à l'avant et à l'arrière sont conçus pour fournir une qualité de roulement optimale et une capacité supérieure.

Les acheteurs du segment des camions ultrarobustes ont une vaste gamme de besoins et la plupart exigent une grande capacité de transport. Les nouveaux Dodge Ram 2500 et 3500 2010 sont conçus pour répondre à toutes leurs attentes :

- Poids nominal brut du véhicule (PNBV) accru à 4 354 kg (9 600 livres) par rapport à 4 082 kg (9 000 livres) sur les modèles 2500 à quatre roues motrices, moteur diesel et cabine d'équipe.
- Poids nominal brut combiné (PNBC) accru à 11 113 kg (24 500 livres) par rapport à 10 886 kg (24 000 livres) et pouvant atteindre 11 521 kg (25 400 livres) sur les modèles 3500 à roues jumelées, moteur diesel, transmission automatique et rapport de pont de 4,10 (livrable ultérieurement) (avec l'équipement approprié).
- PNBC accru à 10 886 kg (24 000 livres) par rapport à 10 433 kg (23 000 livres) sur les modèles 3500 SRW à deux roues motrices.
- Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) accru sur plusieurs modèles :
 - à 2 495 kg (5 500 livres) par rapport à 2 359 kg (5 200 livres) sur les camions à quatre roues motrices à moteur diesel.
 - à 2 268 kg (5 000 livres) par rapport à 2 132 kg (4 700 livres) sur les camions à deux roues motrices à moteur diesel.

Les améliorations apportées à la suspension et l'élargissement des joints universels à l'essieu avant, combinés à un PNBE accru à l'avant, procurent une plus grande capacité de porter de lourdes charges à l'avant, un élément indispensable pour les chasse-neige surdimensionnés.

Les nouveaux Dodge Ram 2500 et 3500 2010 se distinguent également par leur capacité de remorquage. Ils sont les seuls véhicules de leur segment à être dotés d'un frein à échappement (modèles à moteur diesel). Cette caractéristique réduit la perte d'efficacité des freins, prolonge la durée de vie de ceux-ci et accroît la fiabilité et la sécurité durant le transport de lourdes charges dans les descentes. Les freins antiblocages (ABS) à disques de grand diamètre (360 mm à l'avant et 358 mm à l'arrière) et le répartiteur électronique de freinage accroissent la durée de vie des freins ainsi que leur stabilité.

Le système de contrôle du freinage de remorque intégré (livrable en option) procure au conducteur un plus grand contrôle dans les situations de remorquage. L'information sur le contrôle du freinage de remorque est affichée sur le centre d'information électronique, de série sur les modèles diesel et livrable sur les modèles 2500 à essence.

De plus, les systèmes de transmission du nouveau Dodge Ram 2010 comportent un sélecteur électronique de gammes grâce auquel le conducteur peut limiter manuellement la vitesse de transmission la plus élevée disponible, permettant le passage manuel à une vitesse supérieure ou inférieure en fonction de la vitesse de roulement et du régime du moteur. Un mode transport et un mode de remorquage offerts avec les boîtes de transmission automatique à cinq et six vitesses accroissent la capacité de remorquage.

Parmi les autres caractéristiques facilitant le remorquage, mentionnons notamment les rétroviseurs de remorquage améliorés avec clignotants intégrés, mémoire et lampes d'accueil. Surdimensionnés (7 po x 11 po), ceux-ci procurent une meilleure visibilité et comportent des surfaces convexes plus grandes, en plus de se rabattre vers le haut pour offrir une meilleure visibilité le long de remorques plus larges. Ils sont maintenant de série sur les modèles Dodge Ram 3500.

Le summum des groupes motopropulseurs

En fait de puissance, le nouveau Dodge Ram Heavy Duty 2010 se démarque de la concurrence grâce au légendaire moteur turbo diesel Cummins de 6,7 litres, développant 350 ch à 3 000 tr/min et 650 lb-pi de couple à seulement 1 500 tr/min.

Le plus durable et le plus fiable de sa catégorie, le moteur turbo diesel Cummins de 6,7 litres à 6 cylindres en ligne exige des intervalles de vidanges d'huile de 12 000 km (7 500 milles) en situation normale.

Et il est aussi propre que durable. Le moteur turbo diesel Cummins de 6,7 litres à 6 cylindres en ligne est doté d'un filtre à particules qui élimine pratiquement les émissions de particules de matière ainsi que d'un catalyseur absorbant qui réduit les rejets d'oxyde d'azote afin de répondre aux rigoureuses exigences 2010.5 sur les émissions de moteurs diesel.

Le moteur diesel à 6,7 litres livrable en option est offert au choix avec la transmission manuelle à six vitesses G56 de série ou la transmission automatique à six vitesses 68RFE livrable. La transmission manuelle à six vitesses comporte un rapport très bas en première vitesse, ce qui en fait le choix idéal pour le remorquage de lourdes charges,

tandis que la transmission automatique à six vitesses procure une facilité de conduite et de remorquage.

L'autre choix offert aux acheteurs du Dodge Ram Heavy-Duty 2010 est le moteur à essence V8 HEMI^{MD} de 5,7 litres (de série sur les modèles 2500 seulement) qui développe 383 ch à 5 600 tr/min et 400 lb-pi de couple à 4 000 tr/min. Le moteur V8 HEMI de 5,7 litres a été modifié en 2009, et plusieurs technologies nouvelles et améliorées y ont été ajoutées, notamment :

- une distribution variable des soupapes (VVT);
- un rapport de compression accru;
- une tuyauterie d'admission active dotée de longs conduits pour offrir un couple à bas régime et de conduits courts pour fournir une puissance à haut régime;
- une efficacité accrue des ports de la culasse;
- des systèmes d'échappement et d'induction à obstruction réduite.

Le moteur HEMI V8 à 5,7 litres est livrable avec la transmission automatique à cinq vitesses 545RFE robuste. Celle-ci est dotée d'un sélecteur électronique de gammes et d'une grande capacité de remorquage, procurant un changement de vitesse facile qui réduit les oscillations de vitesse durant le remorquage de lourdes charges. Elle offre également une fonction de rétrogradation automatique durant la décélération.

Deux boîtes de transfert aux quatre roues motrices sont offertes : la boîte NV 271, une unité manuelle livrable sur les modèles ST et 2500 Power Wagon^{MD}; et la boîte NV273, une boîte de transfert électrique avec passage à la volée, livrable sur les modèles SLT et Laramie ainsi que sur les modèles 2500 TRX^{MD} Off-Road.

Un choix de quatre rapports de pont est offert sur les nouveaux Dodge Ram 2500 et 3500 Heavy Duty 2010, en fonction du niveau d'équipement choisi : 3,42; 3,73; 4,10 ou 4,56.

Le summum du tout terrain

Le Dodge Ram Power Wagon^{MD} revient en 2010, doté de différentiels autobloquants électroniques à l'avant et à l'arrière, d'une barre antiroulis à déconnexion électronique, d'amortisseurs Bilstein, de pneus tout terrain BF Goodrich de 32 pouces, d'une plaque de

protection sous la carrosserie, d'un rapport de pont de 4,56 pour les côtes et d'un treuil sur mesure Warn^{MD} d'une capacité de 5 443 kg (12 000 lbs) dissimulé dans le pare-chocs avant. Le Dodge Ram Power Wagon 2010 comporte de nouveaux éléments graphiques sur l'extérieur et un motif à deux tons dans la partie inférieure de la carrosserie.

Confort amélioré à la conduite

La nouvelle suspension et le support hydraulique ajouté au châssis sur le Dodge Ram Heavy Duty 2010 améliorent l'amortissement en fonction de la fréquence des forces de torsion afin de mieux gérer la réponse aux vibrations. Résultat : moins de vibrations et une conduite améliorée par rapport à la génération précédente des Dodge Ram Heavy Duty.

Vingt-cinq caractéristiques de sécurité

Dodge Ram applique une approche à deux volets en matière de sécurité : des caractéristiques de sécurité passives, y compris des dispositifs de rappel des ceintures de sécurité à tension préalable et limiteurs de charge, ainsi que des caractéristiques actives, notamment une direction, une tenue de route et un freinage réactifs.

Intérieur amélioré : le summum du confort, de la commodité et de l'apparence

À l'intérieur, le nouveau camion Dodge Ram Heavy Duty 2010 est doté de nombreuses commodités et caractéristiques de confort. Bon nombre d'entre elles avaient été intégrées au Dodge Ram 1500 2009.

Parmi les caractéristiques de l'intérieur, mentionnons les traversins de portes et les accoudoirs moelleux ainsi que les panneaux de portes moulés monopièces pour un confort optimal. La forme des sièges a été revue et corrigée de façon à assurer un meilleur support lombaire et latéral, créant ainsi une cabine confortable même lors des journées de travail les plus ardues. Le tableau de bord à six cadrans permet de bien suivre les fonctions du véhicule, tandis que bon nombre de contrôles sont regroupés dans la chaîne centrale pour un accès facile aux boutons et commandes.

Les autres caractéristiques livrables sont notamment une garniture à deux tons et des coutures contrastantes sur le tableau de bord; des sièges chauffants et ventilés de première qualité; sièges chauffants à l'arrière; volant chauffant; réglage automatique de la

température; sièges, radio et rétroviseurs à mémoire; système de navigation; pédales réglables et nombreuses options d'infodivertissement, notamment la radio satellite SIRIUS^{MD} avec abonnement d'un an, le système multimédia Uconnect doté d'un disque dur de 30 gigaoctets et un système d'ambiophonie à 10 haut-parleurs livrable, une première pour ce segment de véhicules.

Le rangement est un critère de premier ordre pour bon nombre d'acheteurs de camions, tant pour les loisirs que pour le travail. C'est pourquoi les Dodge Ram Heavy Duty 2010 comportent davantage d'espaces de rangement.

Nouvelle caractéristique livrable sur les modèles 2010 : la console centrale est dotée d'un compartiment supérieur assez grand pour installer un ordinateur portable (prise d'alimentation facile d'accès) et d'un compartiment intérieur pouvant contenir des dossiers suspendus. La console comporte également plusieurs autres compartiments de dimensions suffisantes pour ranger des outils de travail ou des articles personnels.

D'autres espaces de rangement sont intégrés au tableau de bord, aux panneaux des portes avant et arrière, à l'arrière des sièges et même au plancher. Dans la cabine d'équipe, deux compartiments intégrés au plancher derrière le siège avant offrent un espace de rangement pouvant contenir 10 canettes de 355 ml. Ces compartiments sont dotés d'un revêtement amovible pour un nettoyage facile. Les boîtes à gants supérieures et inférieures procurent un espace de rangement total d'un peu moins de 13 litres (800 pouces cubes).

Usine de montage de Saltillo

Les nouveaux Dodge Ram Heavy Duty 2500 et 3500 2010 seront construits à l'usine de montage Chrysler de Saltillo, dans l'État de Coahuila, au Mexique. Comptant parmi les usines les plus flexibles de Chrysler, l'usine de Saltillo produit le Dodge Ram 1500 à cabine simple, le Dodge Ram Heavy Duty 2500 et 3500 et le Dodge Ram 3500, 4500 et 5500 à châssis-cabine.

Les procédés de fabrication à l'usine de Saltillo permettent d'équilibrer la production en fonction de la demande et de construire un plus petit volume de véhicules destinés à des créneaux particuliers. Au besoin, il est possible de changer rapidement les volumes de

production de différents modèles dans l'usine même ou entre plusieurs usines. Cette souplesse permet à l'entreprise de produire des véhicules de qualité supérieure, mais également de le faire plus rapidement et à plus faible coût.

La production du nouveau Dodge Ram Heavy Duty 2500 et 3500 2010 sera facilitée également par l'expansion récente de l'usine de Saltillo qui permet à l'usine de gérer la complexité accrue des châssis et des suspensions des camions Dodge Ram Heavy Duty, notamment deux longueurs de châssis; les versions à cabine simple, à cabine d'équipe et à cabine Mega Cab; les variantes à deux roues motrices et à quatre roues motrices; ainsi que les configurations à roues simples et à roues jumelées à l'arrière.

L'usine de montage de Saltillo compte plus de 1 700 employés répartis sur deux quarts de travail. Il s'agit de l'une des cinq usines de production du groupe Chrysler au Mexique.

Marque Dodge Ram

Fondée sur une attitude d'intensité au travail et dans les loisirs, la marque Dodge Ram propose la gamme de camions les plus audacieux, les plus puissants et à la plus grande capacité sur la planète.

Lancé en 2008, le Dodge Ram 1500 a fait changer la donne sur le marché en surpassant la concurrence en fait de fonctionnalité et de robustesse, par son design extérieur audacieux, son intérieur soigné et raffiné, l'excellence de sa conception, sa grande innovation et les meilleures caractéristiques et commodités de sa catégorie. Le Dodge Ram 1500 2009 a d'ailleurs été nommé « Meilleur nouveau camion » par l'Association des journalistes automobile du Canada.

Dodge Ram étend sa gamme de camions primés avec le lancement de ses tout nouveaux modèles Dodge Ram Heavy Duty 2500 et 3500 2010. Ceux-ci offrent aux clients des innovations et des caractéristiques uniques, ainsi que de nouvelles normes en fait de robustesse, de fonctionnalité et de conduite, misant sur le leadership de Dodge Ram dans le segment des camions ultrarobustes.

Dodge Ram augmentera encore sa présence sur le marché des véhicules commerciaux avec le lancement d'une nouvelle série de camions de type commercial : les nouveaux Dodge Ram 3500, 4500 et 5500 2011 à châssis-cabine. Proposant une toute nouvelle cabine d'équipe, les nouveaux Dodge Ram 2011 à châssis-cabine, construits sur un cadre et un châssis éprouvés, sont conçus pour assurer une durée de fonctionnement maximale, une performance optimale et une capacité accrue afin de bien répondre aux besoins des entreprises.

###