

Renseignements :
Chrysler Canada Inc.
Daniel Labre 519-973-2063
DAL20@chrysler.com
Shelley Keenan 519-973-2312
SLK23@chrysler.com

CHRYSLER CANADA PRÉSENTE DE NOUVELLES VOITURES ET DE NOUVEAUX CAMIONS 2008 ET 2009 AU SALON INTERNATIONAL DE L'AUTO DU CANADA 2008

- **Chrysler Canada continue sur sa lancée en 2008 avec de nouveaux produits**
- **Débuts canadiens de la Challenger SRT8 2008 de Dodge à Toronto**
- **Débuts canadiens du Ram 1500 2009 de Dodge à Toronto**
- **Lancement torontois du Journey 2009 de Dodge**

Le 13 février, Toronto, Ontario -- Chrysler Canada, au deuxième rang des ventes d'automobiles au Canada, profitera du Salon international de l'auto du Canada 2008, qui se tiendra du 15 au 24 février, pour présenter ensemble pour la première fois trois de ses nouveaux véhicules les plus attendus sur le marché en 2008. Le président et chef de la direction de Chrysler Canada, Reid Bigland, et le vice-président, Design, de Chrysler LLC, Ralph Gilles, ont présenté aujourd'hui, pour la première fois ensemble au Canada, la musclée et toute moderne Challenger SRT8 2008 de Dodge, la toute nouvelle camionnette Ram 1500 2009 de Dodge et le Journey 2009 de Dodge, véhicule multisegment économique en carburant. Le Journey 2009 de Dodge sera offert dès ce mois-ci suivi de la Challenger SRT8 2008 cet été et le Ram 1500 2009 de Dodge fera son entrée sur le marché canadien à l'automne.

Selon Mark Bosanac, vice-président, Marketing, Chrysler Canada : « Pour Chrysler Canada, l'année 2008 sera particulièrement bonne puisque nous présenterons d'intéressants nouveaux produits, bien adaptés au marché canadien. Nous profitons du salon de Toronto pour présenter ensemble, pour la première fois au Canada, trois des plus importants nouveaux modèles qui feront leur entrée cette année sur le marché. La Challenger est l'un des nouveaux modèles les plus attendus sur le marché depuis des années, et le Ram et le Journey de Dodge correspondent exactement aux types de véhicules qu'exigent les consommateurs canadiens aujourd'hui. »

En 2007, Chrysler a vu ses ventes augmenter mois après mois et a gagné plus de nouveaux clients que tout autre fabricant d'automobiles. Ces résultats positifs en 2007 doivent beaucoup au Grand Caravan de Dodge, 3^e véhicule le plus vendu, et au Ram de Dodge, 5^e véhicule le plus vendu, de même qu'à l'ensemble des véhicules de marque Jeep. En 2007, Chrysler Canada a vendu 232 859 véhicules par l'entremise de 460 concessionnaires Chrysler, Jeep et Dodge.

Journey 2009 de Dodge

Dodge présente la nouvelle Journey, véhicule multisegment offrant une valeur, des capacités et une polyvalence inégalées, à partir de 19 995 \$

- La Dodge Journey allie une valeur et un contenu exceptionnels grâce à une banquette de troisième rangée lui permettant d'accueillir jusqu'à sept passagers et à une traction intégrale de pointe
- Son allure audacieuse et ses proportions parfaites en font le multisegment idéal
- Le lancement de la Journey coïncide avec l'expansion imminente du segment des véhicules multisegment
- Les dispositifs de sécurité de série sont omniprésents, dont des sacs gonflables multimode de série pour le conducteur et le passager avant, des sacs gonflables latéraux de série intégrés aux sièges avant et des rideaux gonflables latéraux de série aux trois rangées de sièges

La Dodge Journey 2009, véhicule multisegment de grand style et d'allure sportive, se prête à toutes les occasions, car elle offre une polyvalence et une souplesse incomparables.

« Grâce à son prix de 19 995 \$ et à son moteur à quatre cylindres économique en essence, la Dodge Journey deviendra sans doute le prochain véhicule de marque Dodge à connaître un grand succès au Canada », a indiqué Mark Bosanac.

Parmi les combinaisons intelligentes et souples que permettent les places assises et l'espace utile, mentionnons cinq places de série offrant un vaste espace de rangement et une banquette de troisième rangée permettant de transporter jusqu'à sept passagers. De spacieux bacs de rangement, dissimulés dans le plancher et sous le siège du passager avant, combinés au compartiment Chill Zone^{MC} de série qui garde les boissons au frais, offrent confort et souplesse. La Dodge Journey est incroyablement polyvalente, fonctionnelle et agréable à conduire, grâce à son choix de moteurs : le World Engine à quatre cylindres de 2,4 L sur le modèle SE, ou le V6 de 3,5 L couplé à une transmission automatique 6 vitesses avec Auto Stick et tuyau d'échappement double sur les modèles SXT et R/T.

Les clients ont également à cœur la sécurité, et la Dodge Journey ne lésine pas sur cet aspect, étant dotée de sacs gonflables multimode de série pour le conducteur et le passager avant, de sacs gonflables latéraux de série intégrés aux sièges avant standard, de rideaux gonflables latéraux de série aux trois rangées de sièges, de freins à disque et antiblocage de série aux quatre roues, d'un système d'assistance au freinage de série, d'un système électronique d'antidérapage de série, d'un dispositif de compensation électronique du roulis de série, d'un dispositif anti-louvoiement de la remorque de série et d'une caméra d'aide au recul livrable.

Ram 1500 2009 de Dodge

Dodge lance un défi au marché des camions Le tout nouveau Ram 2009 de Dodge se démarque du lot

- Le modèle diesel léger et hybride sera offert après 2009
- Première camionnette Ram de Dodge à cabine double, permettant à Dodge de se lancer sur le segment du marché le plus important et le plus dynamique. Les camionnettes à cabine double comptent pour 47 % du marché
- Nouveau V-8 HEMI^{MD} de 5,7 litres développant plus de chevaux (380 hp) et de couple (404 lb/pi) et procurant plus d'économie de carburant (estimée à 4 %)
- Nouveaux intérieurs avec sièges de qualité supérieure, matériaux doux au toucher, contrôles redessinés, console au plancher avec sélecteur de vitesses et encore plus d'options de rangement
- Système RamBox de gestion du chargement (cabine double), une première dans l'industrie, comprenant des compartiments de rangement polyvalents, résistants aux intempéries, verrouillables, éclairés et vidangeables, intégrés aux garde-boue
- Casiers de rangement intégrés au plancher avec doublure amovible
- Sièges avant chauffés et ventilés, une première pour le segment
 - Sièges arrière chauffés en option
 - Volant chauffé, une première pour un véhicule Dodge
- Suspension arrière multibras à ressort hélicoïdal fixée à un pont rigide offrant une conduite et une tenue de route exceptionnelles pour une camionnette
- Plus de 30 caractéristiques de sécurité, notamment un système de freinage antiblocage aux quatre roues de série et un programme électronique de stabilité avec Hill Start Assist (aide au démarrage en pente) et Trailer Sway Control (contrôle du roulis de la remorque)

« Le marché canadien des camions est si concurrentiel qu'en 2007, les camionnettes, y compris le Ram de Dodge, représentaient quatre des six véhicules les plus vendus », remarque Mark Bosanac, vice-président, Marketing, à Chrysler Canada Inc. « Pour conserver notre leadership dans le segment des camions, nous avons conçu le Ram 2009 de Dodge pour qu'il soit le camion le plus utile avec le plus de style. »

En plus du moteur HEMI de 5,7 litres de nouvelle génération, lequel développe 380 chevaux (283 kW) et 404 lb/pi (548 N·m) de couple, le tout nouveau Ram 2009 de Dodge offre un V-8 de 4,7 litres développant 310 chevaux (231 kW) et 330 lb/pi (447 N·m) de couple, et un V-6 de 3,7 litres générant 215 chevaux (160 kW) et 235 lb/pi (319 N·m) de couple; une transmission manuelle à six rapports et des transmissions automatiques à quatre ou à cinq rapports; des boîtes de transfert intermittent et à la demande aux quatre roues; ainsi que des rapports de pont de 3,21, 3,55, 3,92 et 4,10.

Le tout nouveau Ram 2009 de Dodge se décline aussi en version cabine standard, Quad Cab^{MD} et cabine double, et en trois longueurs de caisse : 8 pieds, ou 2 438 mm (cabine standard), 6 pi 4 po ou 1 951 mm (cabine standard et Quad), et 5 pi 7 po ou 1 737 mm (cabine double), nouveauté en 2009. Cinq modèles sont offerts, chacun ayant une apparence particulière : ST, SLT, TRX, Sport et Laramie, le modèle haut de gamme. Le modèle à cabine double du tout nouveau Ram 2009 de Dodge offre en option un système de gestion RamBox, le premier de sa catégorie, qui comprend des compartiments de rangement résistants aux intempéries, verrouillables, éclairés et vidangeables, intégrés dans les deux garde-boue pour un accès facile et pratique. Chaque compartiment peut contenir jusqu'à 4,3 pieds cubes d'objets de toutes sortes – cinq caisses de boisson (120 cannettes de 12 onces), par exemple.

Le tout nouvel intérieur du Ram 2009 de Dodge est aussi le résultat de tout un savoir-faire, qui s'exprime dans des agréments de qualité supérieure dont un tableau de bord composé de six anneaux, des contrôles redessinés, des touches de chrome, des sièges confortables avec traversins améliorés et tissu deux tons. Le Ram de Dodge offre aussi, pour la première fois, un sélecteur de vitesses au plancher, incorporé dans une console centrale configurable. Le tout nouvel intérieur du Ram a été nettement amélioré grâce à des matériaux doux au toucher incorporant, pour la première fois dans l'industrie, une technologie deux tons et un fini de grande qualité.

Le modèle à cabine double du Ram 2009 de Dodge offre une autre innovation dans sa catégorie, soit deux casiers intégrés au plancher avec doublure amovible, suffisamment grands pour contenir 10 contenants de 12 onces et de la glace, pour encore plus de polyvalence de rangement.

Challenger SRT8 2008 de Dodge

Dodge présente une voiture musclée résolument moderne, la toute nouvelle Challenger SRT8^(MD) 2008, qui sera construite à Brampton, en Ontario.

- Le coupé musclé américain est de retour, bourré de technologies modernes
- Le lancement du modèle Challenger SRT8 se fera d'abord par une édition limitée
- Des renseignements plus complets sur l'ensemble de la gamme Challenger et sur les prix seront diffusés à une date ultérieure

Les Canadiens amateurs de voitures auront la possibilité dès 2008 d'acheter la Challenger SRT8 de Dodge, construite au Canada. Cette voiture musclée et moderne sera propulsée par un moteur V-8 HEMI^(MD) de 6,1 litres couplé à une transmission automatique à cinq rapports avec AutoStick. Les modèles Challenger SRT8 2008 seront proposés en noir et en orange HEMI. Tous ces modèles présenteront des bandes décoratives doubles sur le capot, dites « fibre de carbone », qui rappelleront la Challenger originale.

« La Challenger SRT8 2008 de Dodge offre toute la puissance des petites voitures musclées américaines », remarque James Press, vice-président du conseil et président, Chrysler LLC. « Grâce à sa ligne, qui respecte l'héritage de la première Challenger, à une abondance d'équipements modernes et à une technologie d'avant-garde, la Challenger SRT8 2008 sera fidèle au principe de base des modèles SRT, soit une performance sans égale offerte à un prix irrésistible.

« La Challenger SRT8 n'est qu'un début, puisque nous présenterons bientôt une gamme complète de modèles Challenger, dans laquelle nos clients découvriront toutes sortes de caractéristiques ainsi qu'une valeur incomparable », ajoute M. Press.

La toute nouvelle Challenger SRT8 2008 de Dodge présente l'ensemble des cinq fameux aspects caractéristiques de tout véhicule SRT : une ligne fidèle à l'image de la marque, des intérieurs qui rappellent les voitures de course, une conduite et une tenue de route incomparables dans une variété de situations, un freinage à nul autre pareil et un groupe

motopropulseur exceptionnel. Sans conteste, la conception de la toute nouvelle Challenger SRT8 2008 de Dodge sera à la hauteur dans chacun de ces cinq aspects.

Les éléments marquants de l'intérieur de la Challenger SRT8 2008 comprennent des sièges en cuir, inspirés de ceux qui équipent les voitures de course, avec traversins supplémentaires et une bande décorative orange exclusive; des accents piqués exclusifs sur les sièges et le volant; quatre jauge circulaires avec tachymètre et indicateur de vitesse au centre; et un affichage reconfigurable exclusif aux modèles SRT avec pages de performance qui permettent au conducteur de consulter instantanément l'accélération de 0 à 100 km, la distance de freinage de 100 à 0 km, les forces d'accélération et la performance sur 400 mètres.

La toute nouvelle Challenger SRT8 2008 de Dodge sera construite à l'usine d'assemblage de Chrysler Canada de Brampton, en Ontario, sur la même chaîne de montage que les véhicules Dodge Charger et Charger SRT8 et Chrysler 300 et 300 SRT8.

-###-

Pour obtenir de plus amples renseignements et des nouvelles sur Chrysler LLC, veuillez utiliser le lien suivant :
<http://www.media.chrysler.com>