

Embargo: Octobre 1, 2006

DaimlerChrysler Canada Inc.
Communications Department
Cole Quinnell 519-973-2603
Stuart Schorr 519-973-2253

Le nouveau Dodge Nitro 2007 révolutionne le marché des utilitaires sport intermédiaires

Avec le lancement du tout nouveau Dodge Nitro 2007, Dodge transmet sa devise, « Mordez dans la vie », au segment des véhicules utilitaires sport (VUS) intermédiaires. Le Dodge Nitro cinq places arbore un style racé et audacieux, à la mesure de ses performances. Ce modèle est conçu pour révolutionner un segment caractérisé par des modèles plutôt fades et peu relevés. Ce premier utilitaire sport intermédiaire signé Dodge s'ajoute à une gamme composée de voitures, de mini-fourgonnettes, de camions, de véhicules commerciaux et d'un utilitaire sport pleines dimensions.

« Le style du Dodge Nitro possède cette petite touche spéciale que recherchent les acheteurs de VUS de taille intermédiaire : de l'audace, explique George Murphy, vice-président principal, marketing mondial du groupe Chrysler. En outre, le Dodge Nitro offre plusieurs caractéristiques que l'on ne retrouve pas dans les utilitaires sport concurrents, comme un choix de deux moteurs V6, des pneus de 20 po montés sur des jantes en aluminium chromé, ainsi qu'une suspension de performance. »

Le Dodge Nitro comporte les incontournables de tout VUS intermédiaire, soit espace, fonctionnalité et polyvalence. Les sièges de la première rangée et la banquette de deuxième rangée rabattables à plat du Nitro offrent tout un éventail d'options de chargement. Le nouveau plancher de chargement coulissant Load 'N Go^{MC}, qui peut être ramené jusqu'à 18 po vers l'arrière, facilite le chargement et le déchargement et peut supporter jusqu'à 180 kg (400 lb) de marchandises. Avec les sièges chauffants à dessus en cuir livrables en option, un système de navigation à DVD, des options de système de divertissement de pointe et une longue liste de caractéristiques de sécurité de série, le Dodge Nitro ajoute du piquant dans la recette des VUS intermédiaires.

Nouveautés 2007

Nouveaux modèles

- Le nouveau Dodge Nitro est décliné en quatre modèles : Dodge Nitro SE, Dodge Nitro SXT, Dodge Nitro SLT et Dodge Nitro R/T, qui se distinguent par leurs choix de groupes motopropulseurs, de caractéristiques et d'options.

EXTÉRIEUR

- Le Dodge Nitro est livrable en sept couleurs : noir, argent éclatant métallisé, couche nacrée bleu électrique, couche nacrée cristal rouge feu, grès blanc, couche nacrée orange soleil, kaki clair métallisé.
- Capot musclé et calandre massive à croisillon
- Allure robuste, solide et puissante avec une caisse profonde à ceinture élevée
- Roues repoussées dans les coins
- Phares à halogène imposants
- Boucliers et élargisseurs d'ailes gris ardoise foncé à couleur intégrée – SE et SXT
- Boucliers et élargisseurs d'ailes de la couleur de la carrosserie – SLT et R/T
- Calandre chromée de série – SE, SXT et SLT – ou de la couleur de la carrosserie avec motif à rectangles chromés – R/T
- Phares antibrouillards montés sur le bouclier – SXT, SLT et R/T
- Brancards de pavillon
- Hayon avec lave-glace et essuie-glace

INTÉRIEUR

- Volume de chargement de 909 L lorsque la banquette arrière est en place et de 1 846 L avec la banquette arrière rabattue
- Volume utilitaire maximal de 2 141 L
- Plancher de chargement arrière coulissant Load 'n Go^{MC} – SLT et R/T
- Plateau de chargement arrière réversible – SE et SXT
- Six boucles d'arrimage dans l'espace utilitaire
- Sièges en tissu antitaches, antiodeurs et antistatique YES Essentials^{MC} – SLT et R/T
- Radio AM/FM stéréo avec lecteur CD à un disque pouvant lire les formats MP3 et WMA, plus prise auxiliaire, de série
- Radio AM/FM stéréo avec changeur à 6 CD ou DVD audio et compatibilité MP3/WMA, plus prise auxiliaire, en option – SXT, SLT et R/T
- Système d'info-divertissement MyGIG^{MC} avec radio AM/FM stéréo et système de navigation plein écran à CD/DVD, en option (livrable ultérieurement) – SXT et R/T
- Système audio à 6 haut-parleurs – De série
- Système audio ∞ Infinity^{MD} de catégorie supérieure avec huit haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves – En option dans les modèles SLT et R/T
- Système de divertissement à DVD pour passagers arrière^{MC} avec casques d'écoute repliables – SLT et R/T
- Radio par satellite SIRIUS^{MC} en option (livrable ultérieurement) – SLT et R/T
- Convertisseur continu-alternatif 115 V
- Prises de courant auxiliaires 12 volts [une au tableau de bord et l'autre dans l'espace utilitaire]
- Toit ouvrant à commande électrique en option – SXT, SLT et R/T
- Système de communication mains libres à activation vocale UConnect^{MC} – En option dans les SLT et R/T
- Siège du conducteur à réglage électrique six directions – SLT et R/T
- Sièges chauffants à dessus en cuir en option – SLT et R/T
- Banquette arrière à dossier 60-40 rabattables
- Logo R/T en relief sur les sièges avant, surpiqûres de garnissage sur les sièges avant et arrière du R/T
- Centre d'information électronique – SLT et R/T
- Glaces, verrouillage des portes et rétroviseurs à commande électrique
- Télédéverrouillage

- Télécommande universelle HomeLink^{MD} pour ouvre-porte de garage – De série, SXT, SLT et R/T
- Rétroviseur intérieur jour et nuit à atténuation automatique – De série, SLT et R/T
- Témoin du système de surveillance de la pression des pneus – De série, SE et SXT
- Système de surveillance de la pression des pneus – De série, SLT et R/T
- Régulateur de vitesse – En option, SE; de série, SXT, SLT et R/T
- Climatiseur
- Éclairage d'accueil
- Tapis protecteurs de série

GROUPE MOTOPROPULSEUR/CHÂSSIS

- Moteur V6 de 3,7 L à SACT et 12 soupapes avec commande électronique du papillon – SE, SXT et R/T
- Moteur V6 de 4,0 L à SACT et 24 soupapes avec commande électronique du papillon – R/T (livrable ultérieurement)
- Propulsion arrière (SE et SXT) et quatre roues motrices (tous les modèles)
- Système quatre roues motrices en prise maintenue avec transmission automatique, de série (livrable ultérieurement)
- Système quatre roues motrices en prise temporaire
- Transmission manuelle 6 vitesses avec moteur V6 de 3,7 L – De série pour les modèles SE et SXT
- Transmission automatique 4 vitesses avec moteur V6 de 3,7 L – De série pour les modèles SLT et en option pour les SE et SXT
- Transmission automatique 5 vitesses avec moteur V6 de 4,0 L – De série, R/T
- Démarreur à distance en option – SLT et R/T (livrable ultérieurement)
- Nouvelle suspension avant indépendante à bras de longueur inégale
- Nouvelle suspension arrière à cinq bras
- Direction à crémaillère assistée
- Roues stylisées de 16 po en acier – Nitro SE
- Roues de 16 po en aluminium – SE (en option) et SXT (de série)
- Roues de 17 po en fonte d'aluminium – SXT (en option) et SLT (de série)
- Roues de 20 po en aluminium chromé – R/T (de série) et SLT (en option)
- Pneus P225/75R16 toutes saisons – SE et SXT (de série)
- Pneus P235/65R17 à lettres à contour blanc – SXT et SLT (en option)
- Pneus P235/65R17 à flanc noir – SLT (de série) et SXT (en option)
- Pneus P245/50R20, toutes saisons, à flanc noir – SLT (en option) et R/T (de série)
- Freins à disque aux quatre roues de série
- Réservoir d'essence de 74 litres
- Attelage de remorque de classe III inclus dans l'ensemble attelage de remorque

SÉCURITÉ

- Sacs gonflables multimodes de pointe à l'avant
- Rideaux gonflables latéraux avec prolongation d'alimentation
- Système de rappel de non-bouclage des ceintures BeltAlert
- Ancrages d'attache de siège d'enfant
- Enrouleurs autobloquants
- Tendeurs de ceinture de sécurité et enrouleurs à limiteur de charge aux places avant
- Système électronique d'antidérapage (ESP^{MC}) avec assistance au freinage
- Système antipatinage toutes vitesses
- Dispositif électronique antiroulis (ERM)
- Volant et colonne de direction amortissants

- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Cage de sécurité
- Poutres de renfort dans les portes avant et arrière
- Structure arrière améliorée et réservoir de carburant monté au centre
- Glaces à commande électrique côtés conducteur et passager avant avec fonction d'ouverture et de fermeture rapides et protection anti-coincement – SLT et R/T
- Système antivol – SLT et R/T (en option)
- Antidémarreur Sentry Key^{MC}

ENSEMBLES

- Ensemble fumeur – Cendrier et allume-cigarette amovibles
- **Ensemble attelage de remorque – Système de refroidissement maximal du moteur, refroidisseur de direction assistée, attelage de classe III, câblage avec connecteur à 4 broches, pneu de secours pleines dimensions**
- **Ensemble R/T – Applique de seuil de la couleur de la carrosserie, calandre de la couleur de la carrosserie avec garnitures chromées, déflecteur avant, emblème R/T, sièges en tissu deux tons avec logo**
- Moteur V6 de 4,0 L à SACT – Roues de 20 x 7,5 po en aluminium chromé, pneus de performance toutes saisons à BLV 24550R20, suspension de performance (livrable ultérieurement)
- Système multimédia d'infodivertissement MyGIG^{MC} avec radio AM/FM à lecteur CD, lecteur MP3 et système de navigation GPS – Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec microphone, radio par satellite SIRIUS^{MC} (de nouvelle génération), système de communication mains libres à activation vocale UConnect^{MD}
- Système de divertissement vidéo pour passagers arrière
 - Système de jeux vidéo, casques d'écoute sans fil

CONCEPTION

Trevor Creed, vice-président principal, conception du groupe Chrysler : « Les caractéristiques de design du Dodge Nitro diffèrent de celles de tous les autres VUS intermédiaires sur la route aujourd'hui, ce qui le rend attrayant pour les clients qui recherchent un style racé, une performance sportive et une flexibilité maximale en matière de chargement. »

Au moment de créer le premier VUS intermédiaire Dodge, l'équipe de concepteurs ne cherchait pas seulement à capter l'esprit de la marque Dodge, mais elle voulait aussi révolutionner le créneau des utilitaires sport intermédiaires.

Pour lui conférer une allure audacieuse unique dans son segment, l'équipe a introduit des éléments soulignant son apparence robuste et confiante. Résultat : un Dodge Nitro reconnaissable au premier coup d'oeil avec sa carrière qui lui donne un air fonceur, décidé et performant. Le Dodge Nitro est décliné en trois modèles : Nitro SXT, Nitro SLT et Nitro R/T.

Caractéristique de chaque véhicule Dodge, l'audacieuse calandre en croisillon n'est qu'un des nombreux éléments de style qui définissent l'attitude branchée et robuste du Dodge Nitro. La calandre, de la couleur de la carrosserie sur le Dodge Nitro R/T et chromée sur les Dodge Nitro SXT et SLT, est ornée d'un emblème Dodge à tête de bétail en relief. De brillants phares rectangulaires et enveloppants placés en évidence dans les coins et un capot plat aux lignes bien

définies complètent l'avant du véhicule.

Sur les côtés, on remarque une caisse profonde et sculptée à ceinture élevée, qui ajoute à l'allure confiante du Nitro. Des bouches d'aération chromées sur les ailes avant lui confèrent une touche d'élégance et de modernisme. Ses porte-à faux avant et arrière réduits, éléments plutôt rares sur un utilitaire sport intermédiaire, contribuent à son look costaud. Des roues repoussées dans les coins et des élargisseurs d'ailes massifs viennent étoffer son allure confiante. Des pneus de 20 po montés sur des jantes en aluminium chromé sont offerts de série pour le Dodge Nitro R/T et en option pour le Dodge Nitro SLT.

Le spacieux habitacle du Dodge Nitro cinq places est un gage de commodité et de polyvalence pour les occupants et leurs bagages. Le pavillon intégré procure un dégagement maximal à la tête et un dégagement généreux aux jambes des passagers des première et deuxième rangées.

Les Dodge Nitro SLT et R/T sont dotés de garnitures chromées sur le volant, le bloc d'instruments, la console centrale, les commandes de chauffage et de ventilation et les poignées de portes. Le levier de vitesses et les boutons de commande surdimensionnés arborent un style novateur.

CONCEPTION

Craig Love, vice-président – équipe des produits à propulsion : « Le Dodge Nitro redéfinit l'expérience de conduite d'un VUS intermédiaire. Peu importe si l'acheteur est à la recherche d'une performance sportive ou d'une tenue de route et d'une maniabilité dynamiques, le tout nouveau Dodge Nitro 2007 est imbattable. »

Choix de deux puissants moteurs :

V6 de 4,0 L à SACT

Le moteur V6 de 4,0 L haute performance à SACT est conçu pour développer la puissance et le couple requis pour faire du Dodge Nitro R/T un chef de file dans le segment des utilitaires sport intermédiaires. Le moteur génère une puissance de 190 kW (255 ch) à 6 000 tr/min et un couple de 361 N•m (265 lb-pi) à 4 200 tr/min. Il s'agit d'une version améliorée du moteur de 3,5 L utilisé précédemment dans les véhicules du groupe Chrysler. Le moteur V6 de 4,0 L à SACT produit une puissance et un couple supérieurs à ceux de l'ancienne version de 3,5 L, particulièrement à faible et à moyen régime, en vue de répondre aux besoins liés à une utilisation quotidienne.

Le moteur de 4,0 L est offert de série avec le Dodge Nitro R/T.

V6 de 3,7 L à SACT

Avec le V6 de 3,7 L à SACT, le Dodge Nitro 2007 bénéficie d'un moteur de série efficace, durable et souple. Ce moteur développe une puissance de 157 kW (210 ch) à 5 200 tr/min et un couple de 319 N•m (235 lb-pi) à 4 000 tr/min. Des raffinements apportés à la culbuterie et à la chambre de combustion, qui fonctionnent de concert comme un système, rehaussent le couple à bas régime tout en assurant une souplesse de fonctionnement optimale au ralenti et un niveau minimal de bruit. Le système évolué de commande électronique du papillon (ETC) adapte l'angle du papillon au mouvement de l'accélérateur selon les conditions de fonctionnement. De plus, il permet au régulateur de vitesse de maintenir une vitesse plus constante sur des routes vallonnées. Parmi les autres nouveautés du moteur de 3,7 L pour 2007, mentionnons la soupape de recirculation des gaz d'échappement, qui aide à réduire la consommation de carburant.

Le moteur V6 de 3,7 L à SACT est offert de série dans les modèles Dodge Nitro SE, SXT et SLT.

Nouveaux systèmes de suspension

Le Dodge Nitro est équipé d'une nouvelle suspension avant indépendante à ressorts hélicoïdaux et d'une nouvelle suspension arrière à cinq bras et ressorts hélicoïdaux. La suspension avant indépendante procure au conducteur un équilibre idéal entre la tenue de route et la maniabilité, renforçant ainsi l'impression de précision et de maîtrise. La suspension arrière à 5 bras et essieu rigide, qui comprend des bras supérieurs et inférieurs tirés et une barre d'accouplement, augmente la rigidité latérale, contribuant ainsi à la sensibilité du véhicule et à son comportement routier remarquable. Le débattement plus que suffisant de la suspension aide à maintenir la qualité de roulement, en particulier lorsque le véhicule est chargé ou pendant la traction d'une remorque.

Les conducteurs avides de performance apprécieront au plus haut point la nouvelle suspension de performance offerte de série pour le Dodge Nitro R/T et livrable en option pour les modèles SLT, qui offre une excellente réponse tout en assurant un agrément de conduite indéniable et un roulement ferme. Ce système est muni d'une barre stabilisatrice, de ressorts, d'amortisseurs et de bagues révisés et comporte des roues et des pneus de 20 po qui améliorent la performance du véhicule en virage de même que la traction.

Les modèles SE, SXT et SLT sont équipés d'une suspension sport qui procure un roulement doux et confortable, ainsi qu'une excellente maniabilité. Ce réglage assure un excellent équilibre entre le confort, la souplesse et la maniabilité, gages de confiance pour le conducteur. La suspension sport plaira ainsi aux acheteurs qui recherchent à la fois le confort et de remarquables performances sur la route.

La sensation et les réactions de la direction à crémaillère du Nitro sont adaptées à chaque système de suspension disponible de manière à assurer une maîtrise optimale pour le conducteur. La timonerie de direction donne lieu à un diamètre de braquage réduit.

Choix de trois transmissions

Trois transmissions sont proposées pour le Dodge Nitro : une transmission manuelle 6 vitesses, une transmission automatique 4 vitesses et une transmission automatique 5 vitesses.

La transmission manuelle 6 vitesses est offerte de série avec les modèles SE et SXT 4x2 et 4x4 à moteur V6 de 3,7 L. Cette transmission assure des changements de vitesses de qualité optimale et un roulement plus silencieux. La transmission automatique 4 vitesses est offerte en option sur les modèles SE et SXT et de série sur la version SLT. La pression hydraulique de la transmission répond aux exigences d'une consommation de carburant améliorée. Pour compléter le groupe motopropulseur unique du Dodge Nitro R/T, une transmission automatique 5 vitesses est couplée au moteur V6 de 4,0 L. La transmission 5 vitesses est dotée d'un sélecteur électronique de gamme interactif.

Systèmes quatre roues motrices en prise temporaire et en prise maintenue

Le Dodge Nitro 4x4 comporte un système quatre roues motrices en prise temporaire et en prise maintenue. À son lancement, le Dodge Nitro 4x4 sera pourvu d'un système quatre roues motrices en prise temporaire en équipement de série. À compter du quatrième trimestre de 2006, le système quatre roues motrices en prise maintenue deviendra de série pour les véhicules équipés d'une transmission automatique.

Les modes deux et quatre roues motrices à commande électronique sont activés au moyen d'un interrupteur situé dans la console centrale, qui peut être sélectionné en tout temps avec le système 4RM en prise temporaire. Le système quatre roues motrices en prise maintenue n'offre pas de mode deux roues motrices et ne comporte pas d'interrupteur dans la console.

Capacité de freinage exceptionnelle

Des freins antiblocage aux quatre roues sont offerts en équipement de série sur le Dodge Nitro. Les disques de diamètre supérieur contribuent à l'excellente capacité de freinage et à la maniabilité hors pair du véhicule. Le système antipatinage toutes vitesses de série du Dodge Nitro transfère le couple moteur d'une roue à l'autre du même essieu dès que le patinage d'une roue est détecté.

Également offert de série, le système électronique d'antidérapage (ESP^{MC}) du Nitro aide le conducteur à assurer la stabilité directionnelle du véhicule pendant les manœuvres critiques, sur tous les types de surfaces. À partir de signaux émis par des capteurs répartis dans tout le véhicule, le système ESP^{MC} détermine les meilleures réglages des freins et du papillon des gaz.

POINTS SAILLANTS

Avec son style branché, son allure audacieuse et son design axé sur la puissance, le Dodge Nitro révolutionnera le créneau des véhicules utilitaires sport intermédiaires, habituellement caractérisé par leur style conservateur.

- Le style du Dodge Nitro se démarque de tous ses concurrents dans la catégorie des VUS intermédiaires d'aujourd'hui. Son allure racée et son air fonceur lui permettent de se distinguer.
- Sa calandre en croisillon typiquement Dodge, sa ceinture de caisse surélevée et ses imposantes roues ajoutent à la confiance qu'il inspire.
- Et il a de l'audace!

Le Dodge Nitro est le tout premier VUS intermédiaire signé Dodge – il s'ajoute à une gamme de véhicules composée de voitures de tourisme, de mini-fourgonnettes, de camions, de véhicules commerciaux et d'un utilitaire sport pleines dimensions.

- En sa qualité de premier véhicule utilitaire sport intermédiaire signé Dodge, le Nitro personifie le style branché, l'allure audacieuse et le design axé sur la puissance, traits caractéristiques de la marque Dodge.
- Il perpétue la tradition de la marque, qui consiste à créer des produits et des caractéristiques qui changent les règles du jeu.

Le Dodge Nitro à cinq places est conçu pour attirer les clients en quête d'un style exclusif, de performances sportives et de souplesse en matière de chargement.

- L'habitacle spacieux du Dodge Nitro à cinq places constitue un gage de commodité et de polyvalence pour les occupants et leurs bagages.
- Le Dodge Nitro propose une polyvalence innovatrice pour le transport de passagers et de marchandises et peut accueillir cinq occupants dans le plus grand confort. Le Nitro est équipé de sièges de première rangée et d'une banquette de deuxième rangée rabattables à plat. La banquette de la deuxième rangée est également inclinable pour un plus grand confort.
- Deux planchers de chargement : un plateau de chargement réversible est offert de série dans les modèles SE et SXT, tandis qu'un plancher de chargement coulissant LOAD 'N GO^{MC} est livré de série dans les versions SLT et R/T

- Le Dodge Nitro est décliné en trois versions – Nitro SXT, Nitro SLT et Nitro R/T.
- Avec un moteur V6 de 4,0 L à SACT, une suspension de performance, des roues de 20 po en aluminium chromé et des pneus de performance, le Dodge Nitro R/T redéfinit l'expérience de conduite d'un VUS intermédiaire.
- Options comprenant : système multimédia d'infodivertissement MyGIG^{MC}, système de navigation à DVD avec bulletin de circulation, système de divertissement à DVD pour passagers arrière, radio AM/FM avec changeur à 6 CD ou DVD audio, compatibilité MP3 et hauts-parleurs de catégorie supérieure y compris un caisson d'extrêmes graves, démarreur à distance, système UConnect^{MD} et radio par satellite SIRIUS^{MC}.

Excellence en matière d'accélération, de freinage et de maniabilité

- Nouvelle suspension de performance améliorant le comportement du véhicule en virage ainsi que la traction, et nouvelles suspensions avant indépendante et arrière à cinq bras
- Système antipatinage de série
- Choix de deux moteurs V6 :
 - Nouveau moteur V6 de 4,0 L à SACT générant une puissance de 190 kW (255 ch) à 6 000 tr/min et un couple de 361 N•m (265 lb-pi) à 4 200 tr/min
 - Moteur V6 de 3,7 L à SACT développant une puissance de 157 kW (210 ch) à 5 200 tr/min et un couple de 319 N•m (235 lb-pi) à 4 000 tr/min
- Caractéristiques de sécurité et de protection de série comprenant freins antiblocage, système électronique d'antidérapage, dispositif électronique antiroulis et rideaux gonflables latéraux

Le Dodge Nitro est destiné à accroître la présence de la marque Dodge sur les marchés internationaux

- Le groupe Chrysler a annoncé son intention d'établir la marque Dodge en Europe et sur les marchés outremer d'importance, et le Dodge Nitro fera partie de cette expansion.
- Le véhicule sera offert sur les marchés de l'extérieur de l'Amérique du Nord, en versions avec conduite à droite et à conduite à gauche, dès le premier trimestre de 2007.
- Les boucliers avant et arrière, les phares et les feux arrière du Dodge Nitro sont conformes aux exigences internationales
- Le Dodge Nitro sera offert avec un moteur diesel dès 2007 pour les principaux marchés axés sur le moteur diesel à l'extérieur de l'Amérique du Nord.

GAMME DE MODÈLES

Dodge Nitro SE 2007

Caractéristiques de série

- Moteur Magnum^{MD} V6 de 3,7 L avec transmission manuelle 6 vitesses
- Boîte de transfert quatre roues motrices en prise temporaire (modèles 4x4)
- Climatiseur
- Verrouillage électrique des portes, glaces et rétroviseurs à commande électrique
- Prise auxiliaire de 115 volts et prises de 12 volts à l'avant et à l'arrière
- Télédéverrouillage
- Sièges à dessus en tissu
- Banquette arrière 65-35 rabattable et inclinable
- Siège du passager avant et banquette arrière rabattables à plat
- Radio AM/FM stéréo avec lecteur CD, compatibilité MP3 et 6 haut-parleurs

- Volant inclinable
- Plancher de chargement réversible et amovible dissimulant un compartiment de rangement
- Sacs gonflables multimodes de pointe à l'avant
- Rideaux gonflables latéraux
- Ancrages d'attache pour siège d'enfant
- Antidémarreur Sentry Key^{MC}
- Système de surveillance de la pression des pneus avec témoin lumineux
- Dégivreur de lunette
- Boucliers avant et arrière, élargisseurs d'ailes et moulures latérales gris profond
- Calandre chromée
- Roues de 16 po en acier avec suspension sport
- Freins à disque et antiblocage aux 4 roues
- Système électronique d'antidérapage (ESP^{MC}) avec système antipatinage toutes vitesses
- Nouvelle suspension avant indépendante et suspension arrière à 5 bras avec essieu rigide

Dodge Nitro SE 2007

Caractéristiques optionnelles

- Transmission automatique 4 vitesses
- Ensemble fumeur
- Régulateur de vitesse
- Glaces latérales et lunette en verre pare-soleil de teinte foncée
- Pneu de secours pleines dimensions
- Ensemble attelage de remorque

Dodge Nitro SXT 2007

Caractéristiques de série

Outre l'équipement de série du Dodge Nitro SE, le modèle SXT comprend ce qui suit :

- Console au pavillon avec lampes d'accueil et de lecture
- Télécommande universelle HomeLink^{MD}
- Tapis protecteurs
- Régulateur de vitesse
- Phares antibrouillards
- Glaces latérales et lunette en verre pare-soleil de teinte foncée
- Roues de 16 po en fonte d'aluminium avec suspension sport

Dodge Nitro SXT 2007

Caractéristiques optionnelles

- Transmission automatique 4 vitesses
- Ensemble fumeur
- Radio AM/FM avec changeur à 6 CD ou DVD audio et compatibilité MP3
- Marchepieds latéraux gris
- Pneu de secours pleines dimensions
- Toit ouvrant
- P235/65R17 de performance toutes saisons, à flanc noir
- Roues de 17 x 7,0 po en fonte d'aluminium

- Ensemble attelage de remorque

Dodge Nitro SLT 2007

Caractéristiques de série

Outre l'équipement de série du Dodge Nitro SXT, le modèle SLT comprend ce qui suit :

- Transmission automatique 4 vitesses
- Boîte de transfert quatre roues motrices en prise maintenue (livrable ultérieurement)
- Centre d'information électronique
- Rétroviseur intérieur jour et nuit automatique
- Plancher de chargement arrière coulissant Load 'n Go^{MC}
- Sièges à dessus en tissu deux tons YES Essentials^{MC} antitaches, antiodeurs et antistatique
- Siège du conducteur à réglage électrique six directions
- Volant gainé de cuir avec commandes audio intégrées
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Boucliers avant et arrière, élargisseurs d'ailes et moulures latérales de la couleur de la carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique
- Roues de 17 po en fonte d'aluminium avec suspension sport

Dodge Nitro SLT 2007

Caractéristiques optionnelles

- Démarreur à distance (livrable ultérieurement)
- Baquets avant à dossier bas et dessus en cuir
- Ensemble fumeur
- Radio AM/FM avec changeur à 6 CD ou DVD audio et compatibilité MP3
- Système multimédia d'infodivertissement MyGIG^{MC} comprenant récepteur AM/FM, système de navigation GPS, lecteur CD/DVD offrant la compatibilité MP3 et disque dur de 20 Go pour stockage de fichiers (livrable ultérieurement)
- Système audio ∞ Infinity^{MC} de catégorie supérieure avec amplificateur de 368 watts et huit haut-parleurs, avec caisson d'extrêmes graves
- Système de communication mains libres à activation vocale UConnect^{MC}
- Système de divertissement vidéo
- Alarme de sécurité
- Marchepieds latéraux gris
- Pneu de secours pleines dimensions
- Toit ouvrant
- Pneus de performance P235/65R17 à lettres à contour blanc (livrables ultérieurement)
- Pneus de performance toutes saisons à BLV P245/50R20 (livrables ultérieurement)
- Roues de 20 po en fonte d'aluminium chromée avec suspension à réglage haute performance
- Ensemble attelage de remorque

Dodge Nitro R/T 2007 (livrable ultérieurement)

Caractéristiques de série

Outre l'équipement de série du Dodge Nitro SLT, le modèle R/T comprend ce qui suit :

- Sièges à dessus en tissu deux tons gris ardoise
- Logo R/T sur les sièges avant

- Extérieur monochrome (boucliers avant et arrière, élargisseurs d'ailes, moulures latérales, seuils, déflecteur d'air et calandre de la couleur de la carrosserie avec motif en rectangles chromés)
- Roues de 20 po en fonte d'aluminium chromée avec suspension à réglage haute performance

Dodge Nitro R/T 2007 (livrable ultérieurement)

Caractéristiques optionnelles

- Démarreur à distance
- Baquets avant à dossier bas à dessus en tissu avec empiècements rouges
- Baquets avant à dossier bas et dessus en cuir
- Ensemble fumeur
- Radio AM/FM avec changeur à 6 CD ou DVD audio et compatibilité MP3
- Système multimédia d'infodivertissement MyGIG^{MC} comprenant récepteur AM/FM, système de navigation GPS, lecteur CD/DVD offrant la compatibilité MP3 et disque dur de 20 Go pour stockage de fichiers
- Système audio ∞ Infinity^{MC} de catégorie supérieure avec amplificateur de 368 watts et huit haut-parleurs, avec caisson d'extrêmes graves
- Système de communication mains libres à activation vocale UConnect^{MC}
- Système de divertissement vidéo
- Alarme de sécurité
- Pneu de secours pleines dimensions
- Toit ouvrant
- Ensemble attelage de remorque

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ DU DODGE NITRO 2007

- Sacs gonflables multimodes de pointe pour le conducteur et le passager avant
- Freins antiblocage évolués
- Système antipatinage toutes vitesses
- Système BeltAlert
- Ancrages d'attache pour siège d'enfant
- Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière.
- Enrouleurs de ceinture de sécurité avec limiteur de tension
- Assistance au freinage
- Volant et colonne de direction amortissants
- Système électronique d'antidérapage (ESP^{MC})
- Dispositif électronique antiroulis
- Dispositif amélioré de réaction au déploiement
- Freins à disque aux quatre roues
- Appuie-tête aux places d'extrémité arrière
- Ceintures de sécurité avant à hauteur réglable
- Protège-genoux
- Système de classification de l'occupant
- Téldéverrouillage
- Sentry Key^{MC}
- Tendeurs de ceinture de sécurité
- Rideaux gonflables latéraux aux deux premières rangées

- Ceintures de sécurité à trois points d'ancrage à toutes les places
- Système de surveillance de la pression des pneus avec témoin
- Système de communication mains libres à activation vocale UConnect^{MC}

DISPONIBILITÉ DES COULEURS

- Noir
- Argent éclatant métallisé
- Couche nacrée bleu électrique
- Couche nacrée cristal rouge feu
- Kaki clair métallisé (sauf R/T)
- Grès blanc
- Couche nacrée orange soleil

RENSEIGNEMENTS SUR LA FABRICATION

Début de la production pour l'année modèle 2007 : Août 2006

Lieu de production : Usine de montage de Toledo North, Toledo, Ohio

Moteur V6 de 3,7 L à SACT : Mack Avenue Engine Complex, Detroit

Moteur V6 de 4,0 L à SACT : Kenosha Engine, Kenosha, Wisconsin

Transmission manuelle 6 vitesses (NSG 370) : Stuttgart Transmission Plant, Stuttgart, Allemagne

Transmission automatique 4 vitesses (42RLE) : Kokomo Transmission Plant, Kokomo, Indiana

Transmission automatique 5 vitesses (W5A580) : Indiana Transmission Plant II, Kokomo, Indiana

###

ON THE INTERNET

Visit DaimlerChrysler's Media Web Site at

<http://www.cgmedia.daimlerchrysler.com/canada> for additional DaimlerChrysler news