

Jeep Renegade Concept

ジープ・レネゲード コンセプト

BLUETEC ディーゼルにより航続距離を拡大するとともに、 楽しく、サステナブルなデザインパッケージを備えたオープントップ電気自動車

デューンサーフィンやロッククローリングに最適な「最小化した」B セグメントの全天候型スポーティ 2 シーター、ジープ・レネゲード コンセプトカー。

ジープ・レネゲード コンセプト主任エクステリアデザイナーのトニー・シャメンコフは次のように述べています。「前後のアクスルをそれぞれ専用電気モーターで駆動するジープ・レネゲード コンセプトは、『ワイルドライドを楽しむ(hang on and have fun experience)』をテーマに開発されました。」

ジープ・レネゲード コンセプトは、環境責任を考慮した素材から作られており、サステナビリティが重要なテーマとなっています。

ジープ・レネゲードは、環境意識がきわめて高く、ハイテクや革新技術に关心を示し、エコな志向に合わせてスタイリッシュで、パフォーマンスも楽しむ「スタイリッシュグリーン」と呼ばれるお客様をターゲットとしたモデルです。

ジープ・レネゲード コンセプト: テクノロジー

先進推進システムにリチウムイオンバッテリーパックを搭載しています。バッテリーのみによる航続距離 40 マイル (64 km)。さらに、レンジエクステンダー(航続距離延長装置: このモデルでは 1.5 リッター3 気筒の小型 BLUETEC ディーゼルエンジン)を搭載することで、航続距離はさらに拡大され、400 マイル(644 km)となります。

レンジエクステンダー(航続距離延長装置)の BLUETEC ディーゼルエンジンは最高出力 115 hp SAE(86 kW)。しかも、排出ガスは通常のガソリンエンジンに比べてきわめて低いレベルに抑えられています。また、燃費は石油燃料換算で 110 mpg(約 2.1 リッター/100 km)以上と、同等のガソリンモデルの 4~5 倍のすぐれた値を実現しました。

さらに、軽量アルミニウム構造と回生ブレーキングシステムを搭載することにより、総合効率を高めるとともに、200 kW (268 hp SAE) 電気モーター2 基と優れた 4x4 システムであるローレンジ、ロッキングディファレンシャルを備えた、まさにジープの名にふさわしい強力なモデルとなっています。

ジープ・レネゲード コンセプト: エクステリア

ジープ・レネゲード コンセプトが持つ「自然と一体」の性格を強調しているのが、横に張り出した大型ホイールアーチと特大のホイール & タイヤ、それに低く切り詰めたスピードスター フロントウィンドウ。これらすべてがあいまってクロスカントリー車としての楽しい走りとすぐれた俊敏性を約束します。

エクステリアではさらに、「脱構築(Deconstructed)」ラバーカバー ヘッドライト&テールランプや、左右の彫刻スタイルのドアに遊び心で設けた長い三角の開口部など、さまざまなユニークなデザインを採用しています。

なお、ジープ・レネゲード コンセプトではロールバーは搭載していますが、ルーフトップは設定していません。その代わりに、コックピットのすぐ後ろのカーゴデッキにさまざまな「リッド」(蓋)を装着することができます。プレーンリッドのほか、マウンテンバイクやカヤックなど、それぞれのアウトドアスポーツ専用デザインのリッドなどをオプションとして設定しています。なお、リッドなしのそのままのカーゴデッキは、対応するウォータースクーター2台を積載できるよう設計されています。また下部には開放収納部があります。さらに、フリードタンクキップ、充電接続ポート、救急箱を備えています。

ジープ・レネゲード コンセプト: インテリア

インテリアデザインでは、サステナビリティ(クルマの生産と輸送に必要なエネルギーとそれが環境に与える負荷の比)をとくに重視しました。

材料は、生産と廃車後のリサイクル性の両面における環境責任を考慮して慎重に選定しました。

例えば、一体成形大豆ベース発泡シートおよびドア、一体共成形によるインストルメントパネルとウレタンスキン、共成形アルミニウム／シリコン ステアリングホイール、環境に有害な樹脂を使わない一体成形シャシー、一体成形インテリア コンパートメント「タブ」など、革新的なコンポーネントを採用しています。設計段階から環境配慮を徹底したレネゲードのインテリアは、「自然との調和」を掲げるジープの基本思想に則ったものとなっているのです。

ジープ・レネゲード コンセプト主任インテリアデザイナーのスコット・アンダーソンは次のように話しています。「ジープ・レネゲード コンセプトのインテリアは、クルマ全体についても言えることですが、組み立てや機能に必要な部品の数を最小限に抑えました。部品とプロセスの両面においてシステムの簡素化を目指したのです。」

例えば、暖房、換気および空調システムにはクーラントを使用せず、また、インテリア部品は色、シボ、光沢を一体的に成形しています。軽量複合ボディの光沢のないエクステリアカラーについても、成形時に着色することで、自動車用塗料に含まれる溶剤が不要となりました。

デュアルコックピット インストルメントパネルは、「プラグ アンド プレイ」で簡単に左ハンドルにも右ハンドルにも使えるよう左右対称としています。また、このインストルメントパネルでは従来のような配線は使用しておらず、その代わりにワイヤを使わない密封型一体式の電子ユニットを採用しました。これらのユニットはユーザーの手で取り外すことができます。インストルメントパネルは、一体型電源コードを備えた、露出したクロスカービームのまわりに取付けられており、助手席側ではヨー、ピッチ、ロールのインジケーターを設けています(フルードゲージに内蔵)。インストルメントパネルそのものは中空のため、ビーム下には広い開放収納部を設けています。また、クロスカービームの下に個別に設定した衝撃吸収ビニル巻きニーブロックを「浮かせた」形で設けています。

ステアリングコラムには、アクリル製の薄い多面形インストルメントクラスターをマウント。またこれとは別に、同様のセンター操作スクリーンを、左右両席から操作しやすいう回転式ベースの上に設けました。

ステアリングホイールは、T字形スプークの交差部分に円形 LED 画面を設けており、ドライブモードの選択が行えます。また、フラットボトムとすることで、大腿部との間の余裕を大きくしました。運転席エアバッグはこの画面の下に搭載されています。P、R、D ポジションの選択は、レッドまたはグリーンの透明なシフトボタンで行います。

スポーティなドアには、独自のキャンバスプル リモート「ハンドル」を採用しました。また、前後に長い開口部には景色が流れ、くつろいだオープントップの開放感を高めてくれます。

スキューバダイビングで使用するような手ざわりが柔らかく柔軟性にすぐれた防水素材をカバーに採用した曲面フィギュアフォーム シート。シート内蔵ベルトと特殊な中空軽量型逆 U 字形ヘッドレストを備えています。また、ウレタンスキンに大豆ベースの発泡材（複合構造を共成形）を採用しました。なお、内蔵シートベルトのほか、シートとインストルメントパネルの細いアクセントストリップのカラーは、エクステリアと同じパームメタリックカラーとしました。

センターコンソールの「サーマルユニット」はバッテリーパックを電源とし、食べ物を加熱あるいは冷却することができます。

アンダーソンは次のように話しています。「ジープ・ネゲード コンセプトのインテリアは、スキューバダイビング用品の簡潔さと機能性を参考に、高い耐候性と耐久性の実現を目指しました。」

インテリアには配線がないため、水洗いが可能です。フロアには排水口を設けるとともに、フロアマットの成形部も排水溝へ水が流れようになっています。また、タブフロアの上のペダルは、中空ビレット形を採用しました。

楽しく、機能的でリサイクル可能材料を採用したジープ・ネゲード コンセプト。行動の場となる自然を犠牲にすることなく、俊敏ですぐれたパフォーマンスをお届けします。「活動的な生活の延長としてクルマを使いたい。」こうしたドライバーの願いに応えるネゲード コンセプトなら、自然をよりいっそう楽しみながら、未来の地球を守ることができます。

ジープ・レネゲード コンセプト 参考主要諸元

タイプ レンジエクステンダー(航続距離延長装置)搭載電気自動車(100 % 電気駆動での航続距離 40 マイル(64 km)、さらに航続距離延長のためにディーゼルエンジンを搭載)
2 人乗りオープントップ

重量及び寸法

重量	3150 ポンド / 1,429 kg
車両総重量	3600 ポンド / 1,633 kg
全長	153.0 インチ / 3,885 mm
全幅(H ポイント位置)	62.9 インチ / 1,598 mm
全高	56.3 インチ / 1,431 mm
ホイールベース	101.6 インチ / 2,580 mm
フロントオーバーハング	25.0 インチ / 634 mm
リアオーバーハング	26.4 インチ / 671 mm
トレッド(前／後)	62.2 インチ / 1,580 mm
アプローチアングル	44.0 度
デパーチャーアングル	52.0 度
ブレーキオーバーアングル	32.0 度
最小回転直径	35 フィート / 10.7 m
最大全幅	71.4 インチ / 1,814 mm

パワートレインおよびサスペンション

レイアウト 4WD(ローレンジ、ロックング ディファレンシャル搭載)

モーター 電気モーター2基
出力: 200 kW(268 hp SAE)×2
回生制動

バッテリー 16 kW リチウムイオンバッテリーパック

レンジエクステンダー (航続距離延長装置)
1.5 L 3 気筒ディーゼルエンジン

フューエルタンク容量 10 ガロン / 37.8 L

サスペンション
フロント: SLA
リア: マルチリンク

ホイール及びタイヤ

タイヤサイズ(フロント/リア) 235/65R20 x 7.5 インチ 32.1 インチ / 815 mm
タイヤメーカー BF グッドリッч

カラー

エクステリア パーム メタリック
インテリア ブラック

キーパフォーマンス

0-60 mph(0-96 km/h) 8.5 秒
スタンディング ¼ マイル(0.4 km) 13.6 秒
トップスピード 90 マイル / 145 km/h
オールエレクトリック レンジ 40 マイル / 64 km
トータルレンジ 400 マイル / 644 km
燃費 110 mpg (高速+市街地、概算) / 約 2.1 L / 100 km