

## Chrysler eco Voyager Concept

### クライスラー・eco ポイジャーコンセプト

#### エレガントなラグジュアリーデザインを備えるとともに、水素燃料電池により航続距離を延長した 先進電気自動車

クライスラーの 2008 年コンセプトカー、eco ポイジャーは、エレガントなアメリカンデザインに、燃料電池により航続距離を延長した電気駆動方式を採用したモデルです。

クライスラー・eco ポイジャー コンセプトカー主任エクステリアデザイナー、グレッグ・ハウエルは次のように話しています。「躍動的なデザインを備えた 4 ドア 4 人乗りの独特なアメリカ車、2008 年モデル クライスラー・eco ポイジャー コンセプトカーは、類まれな走りの喜びをお届けするモデルです。空力性能に配慮したしなやかで流麗なワンボックスデザインを採用するとともに、クライスラーの新しいデザインの方向性として、「エレガントな簡潔さ」を打ち出しました。これは、大きな従来型のパワートレインを使用したことにより生まれたスペースを活用し、フロントオーバーハングを大幅に短縮することで実現したものです。」

しっかりとしたラインがしなやかに交差するデザインを採用した eco ポイジャーのスタイリングは、機能的な技術と美しいスタイリングのエクステリア、インテリアを調和させるクライスラーのデザイン思想を具現しています。

このコンセプトカーは、自家用ジェット機のようなリラックスした移動手段をお求めのお客様のために開発されました。ただし、派手な装飾は最小限に抑えられています。このようなお客様は、エレガンス、簡潔さ、静謐さの 3 つを重視しているからです。

#### クライスラー・eco ポイジャー コンセプト：テクノロジー

新開発のクライスラー・eco ポイジャーは、リチウムイオンバッテリー・パックを主電源とする電気モーター 1 基を搭載し、米国のドライバーの典型的な 1 日の走行距離である 40 マイル(64 km)以下をカバーする航続距離を実現しています。

出力は 200 kW(268 hp SAE)、0~60 mph(0~96 km/h) 加速は 9 秒以下となっています。また、回生ブレーキシステムにより、通常は失われるエネルギーを回収してバッテリーを充電することで効率を高めるとともに、ゆったりとした室内空間を確保しました。

さらに、時として長距離を走行する場合に備え、航続距離延長装置(このモデルでは小型の先進水素燃料電池)を搭載しています。この先進技術によって、航続距離は 300 マイル(483 km)以上を実現しました。しかも走行中のテールパイプからは水蒸気しか出さず、有害なガスをまったく排出しません。

推進システムはすべてフロア下に搭載されているため、室内には乗員、荷物のスペースが最大限に確保されています。

#### クライスラー・eco ボイジャー コンセプト：エクステリア

エクステリアは、センタースパインに 2 分割されたパノラミックルーフ ガラスや、引き締まったオーバーハング、際立つポートテール形リアエンドなど、表情ゆたかなデザインとなっています。ウインドウやヘッドライト、テールランプ、グリルオープニングのしなやかな形状は、おなじみのクライスラーウィングの付いたエンブレムにヒントを得たデザインです。

台形をカーブさせたグリルの形は、リアのライセンスプレートを収める、透明レンズカバーを採用したシャドーボックスにも採用されています。また、なだらかに下降するリアウインドウも同様の形とし、反復される各デザインの調和を際立たせています。

エクステリアではこのほか、ボディカラーのポーラーアイスブルーで強調したドア下部の長く張り出した「ライトキャッチャー」や前後のバンパーなどを採用しました。

ドアは開放角を 90 度と広く取ったほか、リアドアのヒンジを後に取り付け、中央の B ピラーを廃止することで、乗降しやすいデザインとなっています。

#### クライスラー・eco ボイジャー コンセプト：インテリア

フロントホイールを通常より前方へ移動することで、室内空間が広くなり、レッグルームも特にリアで拡大しています。

広々としたインテリアの中で、スイッチ類はすべて、4 席のどの席からもすぐに手が届くよう、サイズ、デザイン、配置を見直しました。

クライスラー・eco ボイジャー コンセプト主任インテリアデザイナー、タイ・スタンプは次のように話しています。「本当のラグジュアリーとは、ある意味では、スイッチ類に手を伸ばしたり、探したりしなくてもすむということです。新開発の eco ボイジャー コンセプトでは、計器やスイッチ類の配置を慎重に検討し、使用する際の頭や目の動きが少なくなるように配慮しました。また、見た目のエレガンスを重視し、注意を逸らすような表面形状を排することでシンプルなインテリアを実現しています。」

インストルメント パネルとドアにあるフロントウインドウ デフロスターとキャビンエアコンディショナーのアウトレットを、パーフォレーションを施した、奥まったメッシュの下に隠したことその一例です。これによって、美観を損なう風向調節の羽根や突出したつまみが見えなくなりました。インテリアの配色についても、ソフトなダヴグレーに温かみのあるチェリーウッドのアクセントを施すことで、リラックスした雰囲気を演出しています。

インストルメント パネルは、幅広い本革を採用し、傾斜のある独特のデザインとしました。平面図で見るとわずかに V 字となっており、前面のフロントウインドウのすぐ下には横幅いっぱいにディスプレイ画面を設けています。

反射を抑えたこの画面は、左右の端にサイドミラーモニター、またドライバー正面には、リアビューミラーの役目を果す 3 つめのカメラモニターを設けています。

また、通常のインストルメント クラスターとは異なり、そのつど必要な情報のみを表示するとともに、ステアリング ホイール越しではなく、上方に見えるように配置し、目の上下の動きや焦点合わせの負担を軽減しています。助手席では映画などを楽しめますが、動画がドライバーの気を散らさないように設計されています。また、従来の 縦型センタースタックに代えて、なめらかなスライド引き出し/格納式センターコンソール(ホットキーボタン、マウス パッド付き)を採用しました。

シートは 4 席ともセパレートシートとし、曲面形状により快適性を高めています。シートフレームは露出しており、シート下に収納引き出しを備えています。フロントシートは、それぞれ片持ち調節式アームレストを備え、そこに ウィンドウのスイッチ、ヒーター/マッサージ機能のスイッチを配置しています。また、リアシートのアームレストは折りたたみ式で、キャビンのバックパネル内に格納できます。さらに、リアシートの間を走るフロアコンソールには、暖かい 飲み物や冷たい飲み物を貯蔵することができます(20 オンス=590ml ボトル 6 本分)。

前後に走る 2 本のスカイライトの間にあるヘッドライナーのくぼんだ部分には「ダイレクトサウンド」機能を搭載しています。これは、各自が選んだ音楽を、ヘッドフォンを使わず、また他の乗員を邪魔せずに楽しむことができる 機能です。

スリムで洗練され、効率と快適性にすぐれたクライスラー・eco ボイジャー コンセプト。寛いだ快適な走りは、新しい体験をもたらすでしょう。

## クライスラー・eco ポイジャー コンセプト 参考主要諸元

**タイプ** レンジエクステンダー(航続距離延長装置)搭載電気自動車(100 % 電気駆動での航続距離 40 マイル (64 km)、さらに航続距離延長のために水素燃料電池を搭載)  
シート 2 列、4 人乗り

### **重量及び寸法**

重量	2,750 ポンド / 1,247 kg
車両総重量	3,500 ポンド / 1,588 kg
全長	191.2 インチ / 4,856 mm
全幅(H ポイント位置)	75.4 インチ / 1,915 mm
全高	63.0 インチ / 1,600 mm
ホイールベース	116.0 インチ / 2,946 mm
カップル 1-2	45.4 インチ / 1,154 mm
フロントオーバーハング	34.0 インチ / 864 mm
リアオーバーハング	41.2 インチ / 1,046 mm
トレッド(前／後)	65.6 インチ / 1,666 mm
アプローチアンغل	15.0 度
デパーチャーアンغل	20.9 度
最小回転直径	40 フィート / 12.2 m
最大全幅	75.4 インチ / 1,915 mm

### **パサートレイン及びサスペンション**

**レイアウト** 前輪駆動  
**モーター** 電気モーター1基  
出力: 200 kW (268 hp SAE)  
回生制動

**バッテリー** 16kW リチウムイオンバッテリーパック

**レンジエクステンダー** (航続距離延長装置)  
水素燃料電池、PEM 45 kW  
700 バール(10,000 psi) 高圧タンク

**サスペンション** フロント: マクファーソンストラット  
リア: マクファーソンストラット

### **ホイール及びタイヤ**

タイヤサイズ(フロント/リア) P235/45R22 x 8  
タイヤメーカー グッドイヤー製

### **カラー**

エクステリア ポーラーアイスブルー  
インテリア ダヴグレー

### **キーパフォーマンス**

0-60 mph (0-96 km/h) 8.8 秒  
スタンディング  $\frac{1}{4}$  マイル (0.4 km) 12.9 秒  
トップスピード 115 mph / 185 km/h  
オールエレクトリック レンジ 40 マイル / 64 km  
トータルレンジ 300 マイル / 483 km