

## Chrysler LLC continue de perfectionner la formule du monospace

- La « formule monospace » de Chrysler, largement primée, comporte différentes caractéristiques : seuil de plancher bas, véhicule bi corps modulable, plancher de chargement plat avec accès aisé à la seconde rangée, groupe motopropulseur à consommation réduite, double lecteur DVD, plus de 30 caractéristiques de sécurité et de sûreté et les systèmes novateurs d'assise et de rangement Stow 'n Go<sup>®</sup> et Swivel 'n Go<sup>™</sup>
- Innovation, flexibilité et efficacité inégalées continuent de faire des monospaces Chrysler et Dodge des leaders incontestés de ce segment à l'échelle mondiale

Les formules de produits naissent de la recherche incessante de la perfection. Coca-Cola<sup>®</sup> possède la formule de la boisson rafraîchissante dont les clients raffolent... Chrysler LLC a perfectionné la formule du monospace, véhicule indispensable pour les familles du monde entier depuis 25 ans.

À la fin des années 70, les designers et ingénieurs de Chrysler décident de créer un nouveau segment en améliorant un produit qui avait déjà connu une belle réussite : le véhicule pick-up Dodge Ram.

À l'époque, Chrysler domine le segment des fourgonnettes en les équipant d'accessoires habituellement présents dans les voitures, tels que vitres à commande électrique, fermetures électromagnétiques, sièges à réglage électrique, dégivrage de vitre arrière et systèmes audio sophistiqués. En proposant simplement un plus grand nombre de ces accessoires dans une plus petite version de leur fourgonnette, les chefs de produits Chrysler se lancent dans la création d'un segment capable de rivaliser avec les breaks jugés trop encombrants.

Les fourgonnettes n'étant pas logeables dans un garage américain type, les designers et les ingénieurs de Chrysler recherchent un nouveau véhicule capable de remédier à cet inconvénient. De plus, pour cette nouvelle fourgonnette aux dimensions plus réduites, ils ciblent plus particulièrement l'aménagement de l'espace intérieur, la commodité des accessoires pour les passagers et la flexibilité du design bi-corps. Le choix d'un moteur à traction avant permet à Chrysler de réaliser un plancher de

chargement bas permettant d'accéder et de sortir facilement de l'habitacle et de disposer d'une hauteur d'assise confortable.

Pour la commodité des passagers, Chrysler met au point une portière passagers coulissante permettant une ouverture de 76 centimètres, soit la taille de l'ouverture d'une porte de maison standard. Une autre prestation clé inclut l'utilisation d'un plancher plat doté d'un accès aisé de la première à la deuxième rangée de sièges.

Le programme de lancement du premier monospace Chrysler génère un coût de 660 millions de dollars US, un prix somme toute raisonnable pour ce «Magic Wagon» qui devait radicalement changer le mode de transport familial. Sa fabrication débute en novembre 1983 à Windsor, Ontario, au Canada.

Vingt-cinq ans après, la formule «*inside out*» de Chrysler reste la mesure étalon des autres monospaces. Toutefois, c'est l'ensemble des prestations qui a permis aux monospaces Chrysler et Dodge de se placer au premier rang du marché pour chacune des nouvelles générations.

L'élément clé qui a forgé la réussite de Chrysler sur le segment des monospaces est sans conteste l'innovation. Avec plus de 65 caractéristiques totalement novatrices et plus de 25 ans d'expérience du développement de ce type de véhicules, la formule gagnante du monospace ne cesse de s'améliorer.

Les 65 caractéristiques inédites Chrysler sont les suivantes :

1. Premier monospace lancé sur le marché (première petite fourgonnette à traction) (1984)
2. Premier monospace avec un moteur au choix, V-6 ou 4 cylindres (1987)
3. Première société à produire des monospaces à empattement long, Plymouth Grand Voyager et Dodge Grand Caravan (1987)
4. Première société à offrir un monospace de luxe avec l'introduction du Chrysler Town & Country (1990)
5. Premier monospace à offrir un airbag côté conducteur de série (1991)
6. Premier monospace équipé d'un feu stop central placé au-dessus du hayon (1991)
7. Premier monospace comportant une sécurité enfant sur la portière coulissante (1991)
8. Premier monospace à offrir un système ABS aux quatre roues (1991)
9. Premier monospace à offrir le système d'assise 6 places *Quad Command* (1991)

10. Premier monospace à offrir une transmission intégrale sur un châssis à traction (1991)
11. Premier monospace à offrir un siège enfant intégré (1992)
12. Première société à lancer un monospace électrique, le Dodge TEVan (1993)
13. Premier monospace à offrir en série un airbag côté passager (1994)
14. Premier monospace doté d'une protection latérale dynamique (1994)
15. Premier monospace conforme à la norme ULEV (*Ultra Low Emission Vehicle*) 1997 de Californie (1994)
16. Premier monospace conforme à la norme ILEV (*Inherently Low Emission Vehicle*) (1995)
17. Premier monospace doté d'un airbag totalement intégré à la planche de bord côté passager (1996)
18. Premier monospace à offrir un système de climatisation double zone (1996)
19. Premier monospace sur le marché nord-américain à offrir une portière coulissante côté conducteur (quatrième portière) (1996)
20. Premier monospace à offrir un essuie-glace dégivrant (1996)
21. Premier monospace à offrir des roues et des pneus de 16" en vue de meilleures performances (1996)
22. Premier monospace offrant des sièges et des miroirs à commande électrique à mémoire (1996)
23. Premier monospace à offrir le système de sièges Easy-Out Roller Seats® (1996)
24. Premier monospace à offrir des porte-gobelets réglables (1996)
25. Premier monospace doté d'une cabine avancée (1996)
26. Premier monospace à offrir à l'arrière un siège enfant inclinable et réglable pourvu d'un coussin moulé (1996)
27. Premier monospace équipé d'un module d'essuie-glace amovible (1996)
28. Premier monospace doté d'un contrôle de confort en milieu de l'habitacle (1996)
29. Premier monospace équipé de freins arrière à tambour à double action (1996)
30. Premier monospace capable de transporter des charges de 1,2 x 2,4 m sur les sièges rabattus ou avec un siège en moins et le hayon fermé (empattement long) (1996)
31. Premier monospace équipé de crochets sur les dossiers arrière pour les sacs à provisions (1998)
32. Premier monospace à offrir l'option FFV (Flexible Fuel Vehicle) éthanol/essence (1998)
33. Premier monospace à offrir des roues et des pneus de 17" en vue de performances optimales (1999)
34. Premier monospace à offrir une boîte à commande séquentielle Auto Stick (1999)

35. Premier monospace pourvu de casques sans fil adaptés à l'équipement multimédia incorporé (2000)
36. Premier monospace équipé d'un écran LCD de 6,4" (16,2 cm) pour le système multimédia (2000)
37. Premier monospace à offrir un hayon à commande électrique (2001)
38. Premier monospace à offrir une console centrale amovible avec prise 12 V (2001)
39. Premier monospace pourvu de portières coulissantes électriques avec possibilité d'interruption manuelle et commande par un moteur intégré à la portière (2001)
40. Premier monospace doté d'un système de détection d'un obstacle à l'ouverture / fermeture des portières coulissantes (2001)
41. Premier monospace à offrir une motorisation d'une puissance supérieure à 210 CV (2001)
42. Premier monospace à offrir à l'arrière un système de rangement à séparations mobiles (2001)
43. Premier monospace équipé d'un système de climatisation tri-zone (2001)
44. Premier monospace équipé de sièges arrière Easy-Out Roller fractionnables 50/50 (2001)
45. Premier monospace équipé du système d'assise et de rangement Stow 'n Go<sup>®</sup> (2005)
46. Premier monospace équipé de sièges en mousse Super High Density (SHD) (2005)
47. Premier monospace doté d'une banquette séparée inclinable à la troisième rangée (2005)
48. Premier monospace doté d'un système fonctionnel d'accès à la troisième rangée : en tirant simplement sur une sangle, le siège de la deuxième rangée se rabat pour permettre le passage (2005)
49. Premier monospace doté d'un système de protège-genoux gonflable côté conducteur (2005)
50. Premier monospace équipé du système d'alerte Door Alert (2005)
51. Premier monospace équipé à l'arrière d'un système de rails et de compartiments de rangement amovibles (2005)
52. Premier monospace doté du système d'assise Swivel 'n Go<sup>™</sup> (les sièges pivotants à 180° sur la 2ème rangée peuvent faire face à la 3ème rangée, et une table escamotable peut être installée entre les deux rangées.)
53. Premier monospace offrant une console frontale amovible à deux parties coulissantes avec prise de courant (2008)
54. Premier monospace doté d'un porte-parapluie (2008)
55. Premier monospace à offrir un système de double lecteur DVD capable de lire différentes sources audio/vidéo simultanément (2008)

56. Premier monospace en Amérique du Nord offrant une boîte 6 rapports transversale (2008)
57. Premier monospace doté d'adaptateurs jacks A/V doubles, d'un convertisseur de courant 115V et d'une prise 12V sur le montant arrière de pavillon (2008)
58. Premier monospace à offrir un éclairage ambiant à halogène avec lampes de lecture à LED (2008)
59. Premier monospace doté d'un siège rehausseur intégré (2008)
60. Premier monospace à offrir une lampe de poche à LED amovible et rechargeable (2008)
61. Premier monospace doté de sièges chauffants en tissu ou en cuir sur la première et la deuxième rangée (2008)
62. Premier monospace à offrir des sièges en tissu *YES Essentials* antistatique et résistant aux tâches et aux odeurs (connu aujourd'hui sous le nom de tissu *Stain Repel*) (2008)
63. Premier monospace à offrir un système de surveillance des angles morts, le *Blind Spot Monitoring System* (2009)
64. Premier monospace à offrir un système de détection des véhicules arrivant sur la trajectoire arrière, le *Rear Cross Path System* (2009)
65. Premier monospace à offrir des phares SmartBeam® (2009)
66. Premier monospace équipé d'une commande des sièges pivotants au niveau de la troisième rangée (2009)

*Note : les années mentionnées indiquent les lancements des modèles (Année-Modèle).*