

Chrysler LLC verfolgt weiter den Weg zur perfekten Minivan-Formel

- **Zur preisgekrönten Chrysler Minivan-Formel gehören: richtige Größe für die Garage, hohe Sitzposition, niedrige Einstiegshöhe, effizientes Two-Box-Design, ebener Ladeboden mit Durchgang zur zweiten Sitzreihe, wirtschaftliche Antriebe, Unterhaltungssysteme mit zwei DVD-Spielern, mehr als 30 Sicherheits- und Schutzelemente und die innovativen Stow 'n Go[®] und Swivel 'n Go[™] Sitz- und Verstaussysteme**
- **Innovation, Vielseitigkeit und unerreichte Effizienz machen die Minivans von Chrysler und Dodge weiterhin zu Marktführern in ihrem Segment**

Erfolgsformeln entstehen aus dem unablässigen Streben nach Perfektion. Coca-Cola[®] hat eine geschützte Formel für ihren Softdrink, und die Kunden lieben es. Chrysler LLC hat seine Minivan-Formel perfektioniert, auf die sich die Familien auf der ganzen Welt in den vergangenen 25 Jahren verlassen haben.

In den späten 1970ern machten sich die Designer und Ingenieure bei Chrysler daran, ein neues Segment zu kreieren und eine bekannte Erfolgsformel weiter zu verbessern: den großen Full-Size-Van Dodge Ram.

Zu jener Zeit dominierte Chrysler das Segment der Full-Size-Vans mit gut ausgestatteten Fahrzeugen voller Komfortelemente wie elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung, elektrische Sitzverstellung, heizbare Heckscheibe und hochentwickelte Audiosysteme. Mit dem Angebot Personenwagen-spezifischerer Annehmlichkeiten in einer kleineren Version ihres Vans schufen die Fahrzeugentwickler ganz einfach ein neues Segment – als Konkurrenz zu Kombis.

Da Full-Size-Vans nicht in eine amerikanische Standard-Garage passen, legten die Designer und Entwickler fest, dass der neue Van „garagentauglich“ sein müsse. Außerdem lag der Schwerpunkt bei der Entwicklung dieses neuen, kleineren Vans auf einem zweckmäßigen Innenraum, sinnvollen Annehmlichkeiten für den Kunden und der Vielseitigkeit, die sich aus dem Two-Box-Karosserieform ergab. Mit der Wahl von Frontmotor und Vorderradantrieb schufen die Designer und Ingenieure einen niedrigen, ebenen Karosserieboden, der leichtes und bequemes Einsteigen und eine relativ hohe Sitzposition mit sich bringt.

Damit der Minivan auch wirklich kundenfreundlich wird, entwickelte Chrysler eine seitliche Schiebetür mit einer maximalen Öffnung von 76 Zentimetern – so breit wie eine Standard-Haustür. Ein weiteres Schlüsselement war der flache Fahrzeugboden mit einem bequemen Durchgang von der ersten zur zweiten Sitzreihe.

Chryslers erstes Minivan-Programm kostete 660 Millionen US-Dollar – ein geringer Preis für einen „Magic Wagon“, der die Welt des Familientransportes für immer verändern sollte. Die Produktion des „Magic Wagon“ begann im November 1983 im Werk Windsor, Ontario, Kanada.

25 Jahre später ist die Chrysler-Formel „inside out“ (von innen nach außen) immer noch der Standard, an dem andere Minivans gemessen werden. Doch es ist das Gesamtpaket, das die Minivans von Dodge und Chrysler in all den Jahren und mit jeder neuen Generation an die Spitze des Marktes gebracht hat.

Innovation im Minivan-Segment ist das Schlüsselement für den Erfolg von Chrysler. Mit mehr als 65 Neueinführungen von Komponenten und mehr als 25 Jahren kontinuierlicher Entwicklung nähert sich Chryslers preisgekrönte Minivan-Formel der Perfektion.

Zu den mehr als 65 Premieren gehören:

1. Erster Minivan auf dem Markt (erster kleiner Van mit Vorderradantrieb) (1984)
2. Erster Minivan mit mehreren Motoren im Angebot: V6 oder Vierzylinder (1987)
3. Erstmals Minivans mit langem Radstand verfügbar: Plymouth Grand Voyager und Dodge Grand Caravan (1987)
4. Erster Luxus-Minivan mit der Einführung des Chrysler Town & Country (1990)
5. Erster Minivan mit serienmäßigem Fahrer-Airbag (1991)
6. Erster Minivan mit hochgesetzter Bremsleuchte (1991)
7. Erster Minivan mit Kindersicherung an der Schiebetür (1991)
8. Erster Minivan mit Antiblockierbremssystem (1991)
9. Erster Minivan mit Quad Command Sitzpaket (1991)
10. Erster Minivan mit Vierradantriebssystem auf einer Vorderradantriebsplattform (1991)
11. Erster Minivan mit integriertem Kindersitz (1992)
12. Erster Minivan mit Elektroantrieb: Dodge TEVan (1993)
13. Erster Minivan mit serienmäßigem Beifahrer-Airbag (1994)
14. Erster Minivan mit dynamischem Seitenaufprallschutz (1994)

15. Erster Minivan, der die Anforderungen der California 1997 Ultra Low Emission Vehicle (ULEV) Zertifizierung erfüllt (1994)
16. Erster Minivan, der die Inherently Low Emission Vehicle (ILEV) Zertifizierung (1995) erfüllt
17. Erster Minivan mit nahtloser Abdeckung des Beifahrer-Airbags (1996)
18. Erster Minivan mit Zwei-Zonen-Klimaregelung (1996)
19. Erster Minivan in den USA mit Schiebetür auf der Fahrerseite (vierte Tür) (1996)
20. Erster Minivan mit Defroster für die vorderen Scheibenwischer (1996)
21. Erster Minivan mit 16 Zoll-Rädern und -Reifen (1996)
22. Erster Minivan mit Memory-Einstellung für Sitze und Spiegel (1996)
23. Erster Minivan mit Easy-Out Roller Sitzen® (1996)
24. Erster Minivan mit einstellbaren Cupholdern (1996)
25. Erster Minivan mit Cab-Forward-Design (1996)
26. Erster Minivan mit einstellbaren Kindersitzen mit profilierten Sitzkissen (1996)
27. Erster Minivan mit abnehmbarem Scheibenwischermodul vorn (1996)
28. Erster Minivan mit Klimatisierungs-Komfortregelung für den Kopfbereich des Passagierraums (1996)
29. Erster Minivan mit Doppelfunktions-Trommelbremsen hinten (1996)
30. Erster Minivan (langer Radstand), der bei geschlossener Hecktür 1,20 x 2,40 Meter lange Gegenstände entweder auf den umgeklappten Rücksitzlehnen oder mit ausgebauten Sitzen transportieren konnte (1996)
31. Erster Minivan mit Haken für Einkaufstüten hinten (1998)
32. Erster Minivan, der auch als Flexible Fuel Vehicle (FFV) verfügbar war (Ethanol/Benzin) (1998)
33. Erster Minivan mit 17 Zoll-Rädern und -Reifen (1999)
34. Erster Minivan mit AutoStick-Automatikgetriebe (1999)
35. Erster Minivan mit Funk-Kopfhörern für das fahrzeuginterne Unterhaltungssystem (2000)
36. Erster Minivan mit 16,2 Zentimeter-LCD-Monitor für das fahrzeuginterne Unterhaltungssystem (2000)
37. Erster Minivan mit elektrischer betriebener Heckklappe (2001)
38. Erster Minivan mit herausnehmbarer Mittelkonsole mit Strom-Anschluss ans Bordnetz (2001)

39. Erster Minivan mit zwei elektrischen Schiebetüren und Elektromotoren in den Türen; die Türen können erstmals auch während des elektrischen Betriebes manuell betätigt werden (2001)
40. Erster Minivan mit Einklemmschutz an den elektrisch betriebenen Schiebetüren (2001)
41. Erster Minivan mit Motoren, die mehr als 210 PS leisten (2001)
42. Erster Minivan mit ausklappbarem Ladesystem hinten (2001)
43. Erster Minivan mit Drei-Zonen-Klimaautomatik (2001)
44. Erster Minivan mit 50/50 geteilten Easy-Out Roller Sitzen (2001)
45. Erster Minivan mit Stow 'n Go[®] Sitz- und Stausystem (2005)
46. Erster Minivan mit Super High Density (SHD) geschäumten Sitzkissen (2005)
47. Erster Minivan mit geteilter Sitzbank und Lehnenneigungsverstellung in der 3. Reihe (2005)
48. Erster Minivan mit Easy-Entry-System für die 3. Sitzreihe – mit einem Zug an einer Lasche bewegen sich die Sitze der 2. Reihe aus dem Weg (2005)
49. Erster Minivan mit einem aufblasbaren Knieschutz für den Fahrer (2005)
50. Erster Minivan mit Türwarner (2005)
51. Erster Minivan mit Overhead-Schienensystem mit herausnehmbaren und verschiebbaren Staufächern (2005)
52. Erster Minivan mit Swivel 'n Go[™] Sitzsystem: Sitze in der 2. Reihe lassen sich um 180 Grad drehen; das System bietet dazu einen herausnehmbaren Tisch, der zwischen die 2. und 3. Reihe gesteckt werden kann. (2008)
53. Erster Minivan mit einer herausnehmbaren, zweigeteilten, verschiebbaren Mittelkonsole mit eingebautem Strom-Anschluss an das Bordnetz (2008)
54. Erster Minivan mit einem Regenschirmhalter (2008)
55. Erster Minivan mit einem dualen DVD-System, das gleichzeitig verschiedene Medien abspielen kann (2008)
56. Erster Minivan in Nordamerika mit Sechsgang-Automatikgetriebe (2008)
57. Erster Minivan mit zwei AV-Anschlüssen, 115 Volt-Umwandler und 12 Volt-Steckdose in der C-Säule (2008)
58. Erster Minivan mit indirekter Halo-Innenraumbeleuchtung und verstellbaren LED-Leselampen (2008)
59. Erster Minivan mit integrierter Kindersitzerhöhung (2008)
60. Erster Minivan mit herausnehmbarer, aufladbarer LED-Taschenlampe (2008)

61. Erster Minivan mit Sitzheizung für die 2. und 3. Reihe sowohl mit Stoff- als auch mit Ledersitzen (2008)
62. Erster Minivan mit YES Essentials fleck- und geruchsresistenten und antistatischen Stoffsitzen (heißt jetzt Stain Repel Sitzstoff) (2008)
63. Erster Minivan mit Toter-Winkel-Überwachungssystem (2009)
64. Erster Minivan mit Rear Cross Path System (2009)
65. Erster Minivan mit Scheinwerfer-Automatik (2009)
66. Erster Minivan mit drehbarem LCD-Bildschirm für die dritte Sitzreihe Reihe (2009)

Notabene: Alle genannten Jahreszahlen bezeichnen das Jahr der Modelleinführung.