



***FIDEICOMISO FINANCIERO MONTEVIDEO SE ADELANTA***

**LLAMADO A EXPRESIONES DE INTERÉS**

[Referencia FFMSA 05/22](#)

**ADQUISICIÓN DE LUMINARIAS VIALES**

**COMUNICADO Nro. 2**

[Respuestas a consultas realizadas](#)

## RESPUESTA A CONSULTAS REALIZADAS

### Consulta 1.

El SIIA deberá ser capaz de funcionar en forma continua al 100% del flujo lumínico de diseño, durante las 365 noches del año en forma garantizada y justificada, durante al menos 10 años.  
¿Es esta interpretación correcta?

### Respuesta a Consulta 1.

No. Se acepta una depreciación del flujo lumínico de hasta un 10 % en los 10 años.

### Consulta 2.

Una forma de justificar y garantizar el punto anterior, es mediante la presentación de una memoria de cálculo completa de una simulación solar anual, que demuestre que con el dimensionado de cada parte del SIIA propuesto, la fracción solar es del 100% (o que el correspondiente Perdida de Carga (LoL) sea del 0.0%) para todo año.

Hay varios softwares mundialmente reconocidos que permiten realizar estas simulaciones.

¿Se exigirá entonces que el resultado de la simulación arroje una Perdida de Carga del 0?0%, como demostración del punto anterior?

### Respuesta a Consulta 2.

Es hasta un 10% y no un 0%. Basta con una declaración del fabricante de que cumple con lo solicitado para Montevideo es suficiente.

### Consulta 3.

El pliego establece que la autonomía de la batería será de 4 días.

La definición de autonomía usual en el diseño de SIIA, es el tiempo durante el cual, toda la carga necesaria (aun en los peores días del año) puede ser suministrada exclusivamente por la batería sin ningún aporte solar, comenzando desde un estado de carga plena.

¿Es esta interpretación correcta?

### Respuesta a Consulta 3.

No. Aportes solares hay durante todo el año. Se estudia para el peor caso.

### Consulta 4.

Si bien las baterías de Nickel Metal Hidruro se comportan mejor a altas temperaturas, las Baterías de Litio Ion poseen otras grandes ventajas en términos de tamaño, peso, reciclaje, etc.

Además, ambas tecnologías trabajan en forma segura en todo el rango de temperatura esperable sin ningún inconveniente. Esto queda totalmente claro, con la adopción casi universal de las baterías de Litio Ion en todos los vehículos eléctricos.

¿Se permitirán SIIA con baterías de Litio Ion, siempre y cuando las mismas sean reciclables, (con retoma por el proveedor con certificado de disposición final adecuado), y que la vida útil esté garantizada a 10 años en las condiciones ambientales de instalación?

**Respuesta a Consulta 4.**

Si.