

MANUEL DE L'UTILISATEUR

POUR

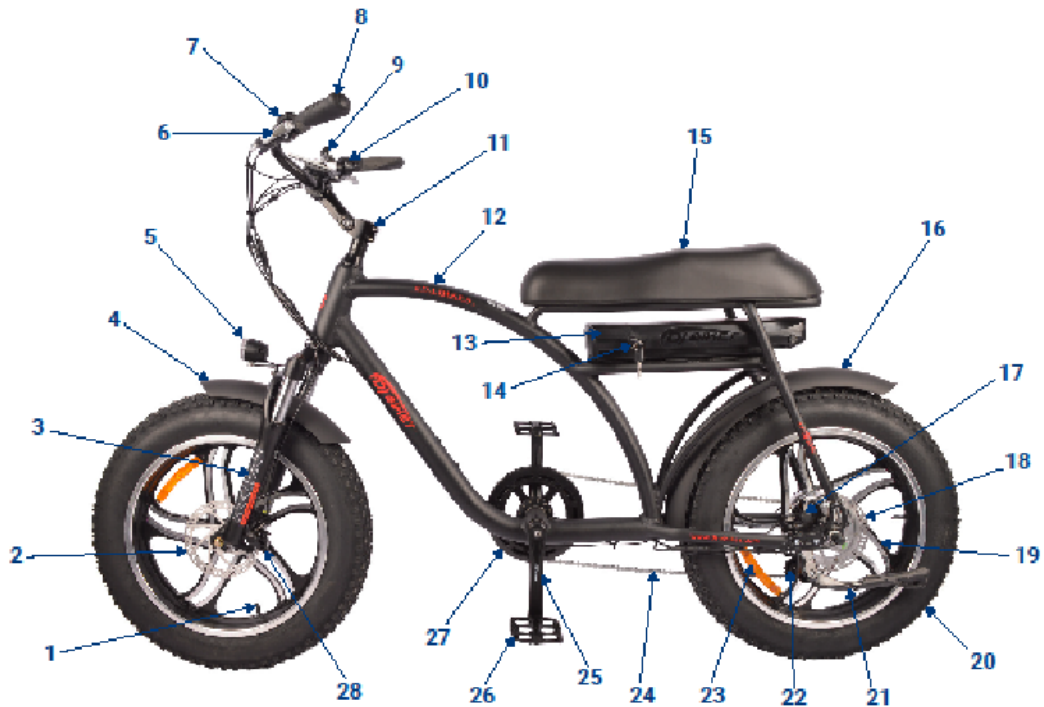
DJ SUPER BIKE

Conçu et fabriqué par

DJ BIKES



PARTS IDENTIFICATION DIAGRAM



- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Tire Valve Stem | 15. Seat |
| 2. Tektro® Front Disc Brake | 16. Rear Fender |
| 3. Front Suspension | 17. Rear Brake Calliper |
| 4. Front Fender | 18. Tektro® Rear Disc Brake |
| 5. Front Light | 19. Aluminium Alloy Wheel |
| 6. Brake Levers | 20. Tires |
| 7. Display LCD | 21. Kickstand |
| 8. Grip | 22. Shimano® Derailleur |
| 9. Front Shifter | 23. Reflector |
| 10. Thumb Throttle | 24. Chain |
| 11. Handlebar Stem | 25. Crank |
| 12. Frame | 26. Pedals |
| 13. Battery | 27. Chainguard |
| 14. Battery Key | 28. Front Brake Calliper |



www.dj-ebikes.com

TABLE DES MATIÈRES

1	COMMENT UTILISER CE MANUEL.....	4
2	INSTRUCTIONS DE MONTAGE	4
2.1.	OUVRIR LA BOÎTE	4
2.2.	RECHARGER LA BATTERIE	5
2.3.	ASSEMBLER LE GUIDON.....	6
2.4.	ASSEMBLER LES ROUES AVANT	7
2.5.	ASSEMBLER LES PÉDALES	8
2.6.	VÉRIFIER LA PRESSIION DES PNEUS.....	8
2.7.	Liste de contrôle finale.....	8
3	INSTRUCTIONS OPÉRATIONNELLES	9
3.1.	Liste de contrôle opérationnel.....	9
3.2.	ÉNERGIE ÉLECTRIQUE (ALLUMER)	10
3.3.	ASSISTANCE A LA PEDALE ET COMMANDES DE PUISSANCE DE L'ACCELERATEUR.....	11
3.4.	PHARE ET FEU ARRIÈRE	12
3.5.	MODE MARCHÉ	12
3.6.	ÉNERGIE ÉLECTRIQUE (ÉTEINDRE).....	12
3.7.	CONFIGURATION/RÉGLAGES DE L'AFFICHAGE	12
3.7.1.	<i>Niveau de la batterie</i>	<i>13</i>
3.7.2.	<i>Vitesse.....</i>	<i>13</i>
3.7.3.	<i>Erreur</i>	<i>13</i>
3.7.4.	<i>Pouvoir de régulation des engrenages</i>	<i>14</i>
3.7.5.	<i>Mode vitesse</i>	<i>14</i>
3.7.6.	<i>Phares.....</i>	<i>14</i>
3.7.7.	<i>Affichage multifonctionnel.....</i>	<i>14</i>
4	CONFIGURATION/REGLAGES DE L'AFFICHAGE DES COMPTEURS	14
4.1.	P00 : RETOUR AU REGLAGE D'ORIGINE EN USINE	15
4.2.	P01 : LUMINOSITE DU RETROECLAIRAGE	15
4.3.	P02 : SELECTION DE L'UNITE KM OU MILE.....	15
4.4.	P03 : REGLAGE DE LA TENSION (VEUILLEZ NE PAS MODIFIER LE REGLAGE).....	15
4.5.	P04 : L'HEURE DE L'HIBERNATION.....	15
4.6.	P05 : REGLAGE DE L'ASSISTANCE AU PEDALAGE.....	16
4.7.	P06 : DIAMETRE DE LA ROUE (NE PAS MODIFIER LE REGLAGE)	16
4.8.	P07 : CAPTEUR MAGNETIQUE (VEUILLEZ NE PAS MODIFIER LE REGLAGE).....	16
4.9.	P08 : LIMITATION DE VITESSE	16
4.10.	P09 : RÉGLAGE DE L'ACCÉLÉRATEUR.....	16
4.11.	P10 : MODE DE CONDUITE.....	16
4.12.	P11 : SENSIBILITE DE L'ASSISTANCE AU PEDALAGE	16
4.13.	P12 : POUVOIR D'ASSISTANCE AU PEDALAGE	16
4.14.	AUTRE REGLAGE (VEUILLEZ NE PAS MODIFIER LE REGLAGE)	16
5	CODES D'ERREUR.....	17
6	SUPPORT TECHNIQUE.....	17
7	POLITIQUE DE RETOUR ET GARANTIE	17

1 Comment utiliser ce manuel

Félicitations pour être devenu le propriétaire d'un DJ Bike ! Si, pour une raison quelconque, vous ne disposez pas des outils appropriés ou si vous n'êtes pas sûr de pouvoir assembler le vélo vous-même en toute sécurité, nous vous recommandons vivement d'apporter ce vélo à un magasin de vélos local pour obtenir de l'aide ou pour qu'il l'assemble pour vous. Nous sommes également partenaires de Velofix (<https://www.velofix.com/>), une entreprise de services de vélos mobiles.



AVERTISSEMENT : Ce manuel fournit des informations spécifiques sur la manière de conduire le vélo en toute sécurité, car la sécurité est la priorité numéro un de DJ Bikes. Comme vous êtes responsable de votre sécurité personnelle, nous vous recommandons vivement de comprendre et de vous sentir compétent avec toutes les commandes électriques et mécaniques pour utiliser correctement et en toute sécurité le DJ Super Bike. Veuillez noter que le DJ Super Bike peut rapidement atteindre des vitesses élevées, c'est pourquoi il faut être prudent lors de l'utilisation du vélo.

AVERTISSEMENT : Veuillez noter que vous devez porter un casque conforme aux normes UL (Underwriters Laboratories) ou à d'autres normes de sécurité lors de la conduite de ce DJ Super Bike, et respecter les lois et règlements locaux régissant l'utilisation des vélos électriques à tout moment. DJ Bikes n'assume aucune responsabilité quant à votre sécurité personnelle ou à vos blessures. Par conséquent, veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer à utiliser le vélo, quel que soit votre niveau d'expertise, et utilisez toujours ce vélo avec prudence.

2 Instructions de montage

Pour votre sécurité et votre confort, veuillez suivre les instructions de montage pas à pas pour assembler votre vélo comme indiqué ci-dessous. Les étapes de montage suivantes ne sont qu'un guide général pour vous aider à assembler votre DJ Super Bike. Nous vous recommandons de consulter DJ Bikes si vous avez des questions concernant le processus d'assemblage, ou d'apporter le vélo et ces instructions à votre magasin de vélos local pour obtenir de l'aide.

Le temps de montage du DJ Super Bike est d'environ une heure.

2.1. Ouvrir la boîte

Ouvrez soigneusement la boîte, retirez la roue avant, puis retirez le vélo en le soulevant directement de la boîte (deux personnes peuvent être nécessaires).

Vérifiez soigneusement que vous disposez des pièces suivantes :

- Cadre et roue arrière du Super Bike DJ

- La roue avant et son levier de déblocage rapide
- Pédales gauche et droite
- Batterie au lithium-ion
- Clés (2) et chargeur pour la batterie
- Siège, tige de siège et levier de déblocage rapide
- Phare
- **Boîte à outils et manuel**

ATTENTION : Veuillez conserver les clés de votre vélo électrique dans un endroit sûr. Chaque jeu de clés est unique pour le vélo, et nous ne gardons pas de copie de votre clé.

2.2. Recharger la batterie

Nous vous recommandons vivement de charger la batterie du DJ Super Bike avant de l'utiliser. Le processus de chargement complet peut prendre entre une et six heures pour être complètement chargé. Lorsque la batterie est complètement chargée, un voyant vert apparaît. Les étapes de la charge de votre batterie sont les suivantes :

- Lorsque la batterie est éteinte à l'aide de la clé, localisez le port de chargement de la batterie et insérez la fiche de chargement de la batterie dans ce port



- Insérez la fiche de chargement de la batterie dans une prise de courant murale. N'utilisez pas de rallonge. Le voyant du chargeur doit s'allumer en vert fixe. Insérez la fiche ronde du chargeur dans le port de chargement de la batterie. Le voyant doit s'allumer en rouge fixe. Lorsque le voyant du chargeur passe au vert fixe, la batterie est chargée. Débranchez le chargeur de la prise murale, puis de la batterie du vélo. Débranchez toujours les prises dans l'ordre suivant
- Notez que le chargeur deviendra chaud pendant la charge, donc gardez le chargeur loin de tout matériau inflammable. Le chargeur peut atteindre des températures allant jusqu'à 185 °F/85 °C pendant la charge normale



- Vous voulez charger votre appareil en déplacement ? Nos batteries sont dotées d'un port de chargement USB, ce qui vous permet de charger votre smartphone pendant que vous déplacez !

Débranchez la batterie de son alimentation lorsqu'une lumière verte apparaît. Bien que le chargeur fonctionne au ralenti lorsque la lumière verte apparaît, il n'est pas conseillé de charger la batterie pendant la nuit, car une charge prolongée peut causer des dommages irréparables à la batterie.

Autres conseils sur la charge et l'entretien des batteries :

- Ne laissez pas le chargeur branché sur la batterie pendant de longues périodes, car cela peut endommager irrémédiablement la batterie.
- Ne chargez jamais une batterie chaude immédiatement après un long trajet ; laissez la batterie refroidir pendant environ une heure avant de la charger.
- Nous vous conseillons de ne pas laisser la capacité de votre batterie se vider complètement, c'est-à-dire à 0 %, avant de la recharger. Il est fortement recommandé de recharger votre batterie lorsque le niveau de celle-ci se situe entre 20 et 30 %.
- Pour une durée de vie prolongée, il est recommandé de stocker les piles à un niveau de 40 % à une température fraîche.
- Nous vous déconseillons également de laisser votre batterie inutilisée pendant une période prolongée. Rechargez-la au moins une fois tous les six mois à une capacité de 50 %.

2.3. Assembler le guidon

Pour votre sécurité, lors de l'assemblage du guidon du DJ Super Bike, il est important de serrer tous les boulons à l'aide de la clé fournie. Cela permet de s'assurer que le guidon est synchronisé avec les roues et qu'il se déplacera dans la même direction. Les étapes de l'assemblage du guidon sont les suivantes :

- Avec le poteau du guidon tourné vers l'avant, assurez-vous que le boulon à tête hexagonale sur le dessus du guidon est visible (si le boulon à tête hexagonale est visible, sautez l'étape suivante)



- Si le boulon Allen sur le dessus du guidon n'est pas visible, utilisez la clé pour dévisser le boulon et tournez le guidon de 180°. Le boulon doit se trouver sous le guidon



- Enfin, dévissez les deux boulons pour placer le guidon en position, et fixez les vis fermement

2.4. Assembler les roues avant

Pour votre sécurité, lorsque vous montez la roue avant du DJ Super Bike, assurez-vous que l'axe du moyeu avant est bien réglé. Suivez attentivement les étapes d'installation ci-dessous. Notez qu'une installation incorrecte peut entraîner le balancement de la roue avant.

- Si vous montez le vélo seul, retournez le vélo pour vous assurer que vous pouvez installer la roue avant correctement et en toute sécurité
- Insérer la roue avant entre les deux fourches de suspension
- Insérez l'axe de la roue dans le trou situé au centre de la roue



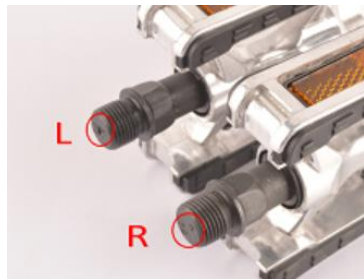
- Mettre une rondelle et un écrou de chaque côté de l'axe de roue
- Utilisez la clé Allen pour vous assurer que les deux écrous sont bien serrés et que la roue avant n'est pas desserrée. Si vous ne le faites pas, la roue risque de ralentir et de s'endommager avec le temps

2.5. Assembler les pédales



Les pédales ont des sens de filetage opposés et doivent aller sur un côté spécifique du vélo. Lors de l'assemblage des pédales, notez que la pédale gauche (L) doit être tournée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour être attachée, tandis que la pédale droite (R) doit être tournée dans le sens des aiguilles d'une montre pour être attachée.

Installez la pédale droite du côté du pignon de la chaîne du vélo et la pédale gauche du côté opposé (même côté que la clé de la batterie). Commencez à visser les fils de la pédale à la main dans les fils du bras de manivelle, puis terminez en serrant fermement avec une clé.



2.6. Vérifier la pression des pneus

À l'aide d'une pompe à main, remplissez les pneus avec de l'air jusqu'à la cote indiquée sur le flanc. Nous recommandons l'utilisation d'une pompe à main pour éviter de trop gonfler les pneus. Notez que le PSI est l'unité de pression en livres par pouce carré (PSI).

2.7. Liste de contrôle finale

Après avoir suivi ces étapes, vous êtes prêt pour votre première randonnée à vélo. Pour votre sécurité, veuillez vérifier les points suivants après chaque sortie à vélo.

- La batterie est connectée, verrouillée et suffisamment chargée
- Tous les boulons et écrous sont correctement serrés. Assurez-vous que la roue avant tourne avec le guidon
- Les roues avant et arrière sont solidement fixées au cadre du vélo et les leviers sont serrés
- Vous avez la pression recommandée des pneus
- Les freins sont réglés et fonctionnent correctement
- Le siège est ferme et verrouillé, et ne peut pas être déplacé après la fermeture du levier à déblocage rapide
- Conformément à la loi et pour votre sécurité, portez toujours un casque lorsque vous roulez à vélo

3 Instructions opérationnelles

3.1. Liste de contrôle opérationnel



Les parties suivantes du guidon vous aideront à comprendre comment utiliser ce vélo en toute sécurité.

Le DJ Super Bike utilise un écran appelé Intelligent Display HMI.

Boutons d'affichage : les boutons tels que  (appelé « MODE »), la flèche vers le haut et la flèche vers le bas  à l'écran LCD pour votre sécurité et votre confort.

Affichage : Donne des informations utiles sur l'état de fonctionnement du DJ Super Bike, comme le montant de la charge qu'il vous reste sur votre vélo, et la vitesse. Il vous permet également de savoir si quelque chose ne va pas avec ce vélo.

Changement : Pour votre confort, cela vous permet de changer les vitesses mécaniques de votre vélo électrique en toute sécurité.

Accélérateur : L'accélérateur vous permet d'augmenter et de réduire votre vitesse lorsque cela est nécessaire.

3.2. Énergie électrique (Allumer)



AVERTISSEMENT : N'allumez pas l'IHM de l'écran intelligent si vous n'êtes pas sur le vélo et prêt à rouler vers l'avant. Cela permet d'éviter les faux départs et les collisions !

AVERTISSEMENT : N'OUBLIEZ PAS de maintenir un levier de frein enfoncé fermement lorsque vous montez et descendez de la moto, car le commutateur de coupure du levier de frein peut interrompre le flux électrique vers le moteur. Cela permet d'éviter les faux départs et les collisions ! Cela permet de réduire les accidents causés par une pression accidentelle sur l'accélérateur avec le pouce ou par le déclenchement de l'assistance au pédalage avant que vous ne soyez prêt à rouler.

AVERTISSEMENT : Mettez toujours la clé « OFF » immédiatement après être descendu du vélo.

Pour activer la batterie du vélo, vous devez insérer la batterie dans la fente, tourner la clé de la batterie en position de verrouillage et appuyer une fois sur le bouton d'alimentation de la batterie.



Si vous ne parvenez pas à mettre la clé en position « ON », il se peut que la pile ne soit pas correctement alignée. Utilisez votre paume pour appuyer physiquement sur la pile et assurez-vous qu'il n'y a pas d'espace entre la pile et le socle. Les quatre broches doivent se connecter complètement à la pile.

Pour allumer le moteur de la moto et allumer l'IHM de l'affichage intelligent, maintenez le bouton central « MODE » enfoncé jusqu'à ce que l'écran s'allume. Le moteur peut être démarré en actionnant l'accélérateur au pouce ou l'assistance au pédalage (pendant la conduite).

Ensuite, pour allumer le moteur de la moto et allumer l'IHM de l'écran intelligent, maintenez le

bouton « M » central enfoncé



3.3. Assistance à la pédale et commandes de puissance de l'accélérateur



Notez que l'assistance à la pédale et l'accélérateur au pouce fonctionnent indépendamment l'un de l'autre. ***Vous n'avez pas besoin d'engager l'accélérateur pour utiliser l'assistance à la pédale.*** Inversement, ***l'accélérateur peut être engagé même lorsque l'assistance au pédalage est réglée à zéro.*** L'enclenchement des freins coupe la puissance du moteur en utilisant l'un ou l'autre mécanisme.

C'est une commande très importante sur le DJ Super Bike qui régule la puissance de sortie du moteur de l'assistance au pédalage. Lorsque l'alimentation est activée et que l'IHM de l'écran intelligent est allumée, le fait d'appuyer sur les boutons UP ou DOWN modifie la puissance de sortie du moteur de l'assistance au pédalage, ou éteint complètement l'assistance au pédalage (régler l'assistance sur « ASSIST 0 »).

La puissance d'assistance à la pédale varie de 1 à 5. Le moteur commence à fournir de l'énergie en tournant les pédales au niveau 1, qui est la vitesse minimale (20 %), tandis que le niveau 5 est la vitesse maximale (100 %). Le niveau de vitesse par défaut du DJ Super Bike, lorsque l'IHM de l'affichage intelligent démarre, est le niveau 1. Lorsque l'« ASSIST » est réglé sur « 0 », aucune puissance ne sera fournie par le moteur en pédalant. Utilisez ce mode lorsque vous voulez faire du vélo sans aucune assistance au pédalage.

L'accélérateur du pouce vous permet d'augmenter immédiatement la puissance du moteur d'une simple pression du pouce, comme l'accélérateur d'une moto. En augmentant la pression sur l'accélérateur du pouce, vous augmentez la puissance et la vitesse. Les réglages « ASSIST » (niveaux 0 à 5) ne permettent pas de régler la puissance de l'accélérateur, mais vous pouvez toujours régler la puissance du moteur.



Pendant le fonctionnement du DJ Super Bike, appuyez brièvement sur la touche pour



augmenter la puissance/vitesse de l'assistance ; appuyez brièvement sur la touche pour diminuer la puissance/vitesse de l'assistance.



3.4. Phare et feu arrière

Pour allumer et éteindre le phare, appuyez longuement sur la flèche Haut



L'interrupteur permettant d'allumer et d'éteindre le feu arrière se trouve à l'extrémité arrière de la batterie, comme indiqué au point 2.2 ci-dessus.

3.5. Mode marche

Le mode marche est également appelé régulateur de vitesse. En mode marche, le DJ Super Bike se déplace à une vitesse uniforme de 6 km/h. Pour activer ce mode, appuyez et maintenez la



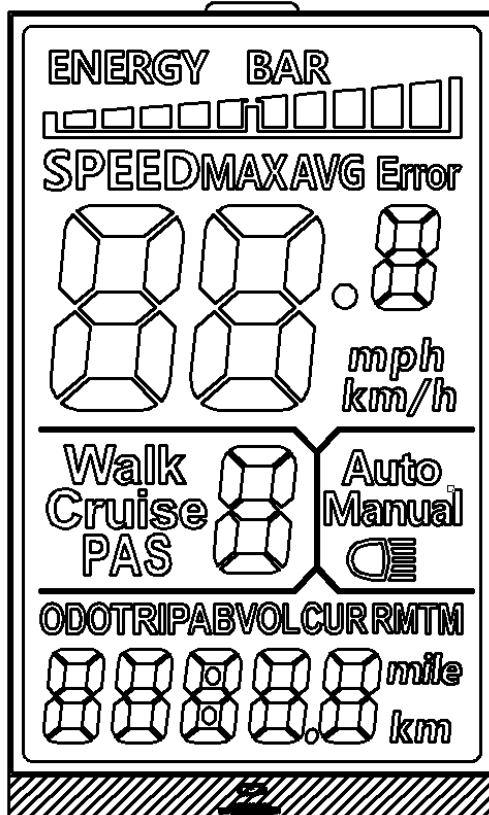
flèche vers le bas. Ne conduisez pas le vélo avec le régulateur de vitesse ou le mode marche, car cela pourrait entraîner une défaillance du système. Ce mode ne doit être utilisé que lorsque vous « marchez » sur le vélo.

3.6. Énergie électrique (éteindre)

Pour couper l'alimentation électrique du moteur du vélo, maintenez enfoncé le bouton central « M » de l'IHM de l'écran intelligent pendant cinq secondes jusqu'à ce que l'IHM de l'écran intelligent soit éteinte. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de mettre la batterie en position « OFF ». Cela permet également d'économiser l'énergie.

3.7. Configuration/réglages de l'affichage

Le schéma ci-dessous montre l'écran LCD du DJ Super Bike :

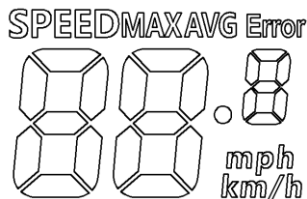


3.7.1. Niveau de la batterie



Cela vous indique le niveau de votre batterie. Surveillez toujours l'état de la batterie de votre DJ Super Bike et rechargez-la si nécessaire.

3.7.2. Vitesse



Il affiche la vitesse actuelle, maximale et moyenne de votre DJ Super Bike. Le DJ Super Bike vous permet de choisir la vitesse en métrique, en km/h, ou en impérial, en mph. La vitesse sera déterminée en fonction du diamètre de la roue et des données du signal.

3.7.3. Erreur



Le DJ Super Bike a une manière précise d'afficher les erreurs avec le LCD-SWM5. Si les commandes électroniques, le moteur ou la batterie présentent des problèmes, il se peut que le vélo ne fonctionne pas de manière optimale. Voir les codes d'erreur à la page 16.

3.7.4. Pouvoir de régulation des engrenages



Il s'agit du système d'assistance au pédalage, qui permet de régler les vitesses de 0 à 9. Les différentes options comprennent le mode 3 vitesses, le mode 5 vitesses et le mode 9 vitesses.

3.7.5. Mode vitesse

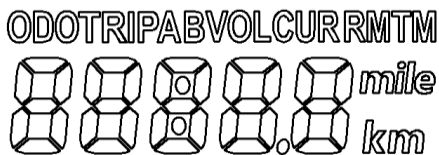


Le DJ Super Bike dispose de trois modes de fonctionnement : Le mode « Cruise » (le vélo se déplace à une vitesse constante de 6 km/h), le mode « Auto » et le mode « Manual » (qui n'est généralement pas affiché).

3.7.6. Phares



3.7.7. Affichage multifonctionnel





- ODO : indique le kilométrage total du DJ Super Bike
- TRIP AB : Il s'agit du trajet A à un seul kilomètre et du trajet B à un seul kilomètre
- VOL : indique la tension de fonctionnement
- CUR: Il affiche le courant de fonctionnement
- RMTM : affiche la distance restante de votre voyage
- TM : Affichage de l'heure de chaque circonscription

Le DJ Super Bike vous donne les indicateurs énumérés ci-dessus en métrique, en km, ou en impérial, en miles.


4 Configuration/réglages de l'affichage des compteurs

Cette section explique comment configurer les différents paramètres du compteur LCD du DJ Super Bike. Notez que vous n'avez pas besoin de configurer le compteur LCD pour faire fonctionner le vélo.

Pour activer les réglages du DJ Super Bike, appuyez sur le  bouton, ce qui lancera l'écran LCD. Après cette étape, vous devez maintenir les boutons et  ensemble pendant trois secondes. Vous êtes maintenant dans la phase « Réglages » et vous pouvez effectuer des réglages.

La liste ci-dessous présente tous les paramètres de configuration disponibles. Les différents paramètres sont expliqués ci-dessous dans un format séquentiel, de haut en bas.

Appuyez sur  pour passer de P00 à P19.

Si, à un moment donné, vous souhaitez sortir de cette phase, appuyez sur le  bouton pendant deux secondes au maximum, vous confirmez le réglage en cours.

4.1. P00 : Retour au réglage d'origine en usine

Cette fonction permet de revenir au réglage d'usine initial en réinitialisant toutes les fonctions de paramétrage. Lorsque le paramètre est modifié à 10, et que vous passez au menu suivant, tous les paramètres sont alors affichés, et les paramètres de réglage reviennent aux réglages d'usine.

4.2. P01 : Luminosité du rétroéclairage

Cela permet de régler la luminosité du rétroéclairage. Le niveau le plus sombre est 1, tandis que le plus clair est 3.

4.3. P02 : Sélection de l'unité KM ou Mile

Cela permet de régler l'unité de distance.

- 0 pour les kilomètres
- 1 pour les miles

4.4. P03 : Réglage de la tension (veuillez ne pas modifier le réglage)

Les tensions nominales sont de 24V, 36V et 48 V. La tension par défaut est de 48V. Nous ne recommandons pas aux utilisateurs de modifier ce réglage.

4.5. P04 : L'heure de l'hibernation

Il s'agit du temps de sommeil/hibernation de l'écran LCD, en minutes. 0 indique que l'appareil n'est pas en sommeil, la plage de valeurs est comprise entre 1 et 60.

4.6. P05 : Réglage de l'assistance au pédalage

Il s'agit de l'équipement assisté. Les options comprennent les niveaux 3, 5 et 9 de l'assistance au pédalage. Pour régler manuellement la modulation de largeur d'impulsion (PWM), appuyez longuement sur la touche et entrez « 2 ». La première valeur est celle de 6 km en croisière ; cependant, vous pouvez ajuster la valeur PWM des différents rapports. Lorsque l'écran LCD affiche 0 et 1, cela indique que le rapport minimum qui peut être sélectionné est 0 et 1.

4.7. P06 : Diamètre de la roue (ne pas modifier le réglage)

C'est le diamètre de la roue (en pouces), avec une valeur de précision de 0,1.

4.8. P07 : Capteur magnétique (veuillez ne pas modifier le réglage)

C'est le nombre d'aimants du capteur de cadence. Les valeurs vont de 1 à 255.

4.9. P08 : Limitation de vitesse

Représente la limite de vitesse, avec une plage de 0 à 100 km/h ; cependant, le système a été codé en dur pour ne pas dépasser 40 km/h afin de respecter la réglementation. Notez que si vous choisissez d'avoir cette unité en mph, la limite de vitesse sélectionnée sera l'équivalent de km/heure.

4.10. P09 : Réglage de l'accélérateur

C'est le réglage de l'accélérateur.

- 0 : L'accélérateur peut fonctionner en permanence
- 1 : L'accélérateur ne peut fonctionner que lorsque la moto est en mouvement

4.11. P10 : Mode de conduite

C'est le réglage du mode de conduite.

- 0 : Assistance à la pédale uniquement
- 1 : Accélérateur seulement
- 2 : L'assistance à la pédale et l'accélérateur sont tous deux activés

4.12. P11 : Sensibilité de l'assistance au pédalage

Il s'agit de la plage de sensibilité de l'assistance à la pédale, qui va de 1 à 24.

4.13. P12 : Pouvoir d'assistance au pédalage

Il s'agit de la plage de puissance d'assistance au pédalage, qui va de 0 à 5.

4.14. Autre réglage (veuillez ne pas modifier le réglage)

Les réglages de P13 à P19 sont réservés à l'usage du fabricant. DJ Bikes recommande vivement de ne modifier aucun réglage.

5 Codes d'erreur

Le DJ Super Bike dispose d'un moyen précis d'afficher les erreurs grâce à l'IHM Intelligent Display. Si les commandes électroniques, le moteur ou la batterie présentent des problèmes, le vélo peut ne pas fonctionner de manière optimale. Le tableau ci-dessous sert de guide pour vous aider à résoudre les problèmes que vous pourriez rencontrer en utilisant cette bicyclette.

Code de statut (en décimales)	Signification
0	Statut normal
1	Rétention
2	Frein
3	Capteur de puissance défectueux
4	Vitesse de croisière à 6 km/h
5	Vitesse de croisière en temps réel
6	Pile faible
7	Panne de moteur
8	Défaillance du guidon
9	Défaillance du contrôleur
10	La réception des communications est défectueuse
11	La transmission de la communication est défectueuse
12	Défaillance de la communication BMS
13	Panne de phare

6 Support technique

Chez DJ Bikes, nous prenons vos commentaires au sérieux, car la satisfaction de nos clients est très importante pour nous. N'hésitez pas à contacter le service d'assistance de DJ Bikes si vous avez besoin d'une assistance technique supplémentaire. Notre formidable équipe de service clientèle se fera un plaisir de répondre à toutes vos questions et de s'assurer que vous obtenez l'aide et le soutien dont vous avez besoin.

Coordonnées du service après-vente

Site web : Allez sur dj-ebikes.com et cliquez sur « Contactez-nous » pour nous envoyer un message, envoyez un courriel à support@dj-ebikes.com, ou appelez le numéro gratuit 1.833.933.5588.

7 Politique de retour et garantie

Veuillez consulter notre dernière politique de retour et les informations relatives à la garantie sur notre site web : www.dj-ebikes.com.