



## PITCHING INSTRUCTIONS – AIRHUB (UK)



### Flysheet First Pitching:

1. Open out flysheet and position in required direction
2. Peg out the four main corners of the tent using the pegs supplied
3. Locate inflation point.
4. Remove the valve cap (figure 1)
5. Insert the correct pump adaptor, which will lock onto the valve (figure 2 & 3)
6. There is no need to turn the white valve button as the adaptor will move this to the correct position
7. Inflate all tubes to 7psi. The tubes MUST be guided into an arch as they are inflated.
8. Final tube pressure MUST NOT exceed 8psi
9. DO NOT OVER-INFLATE THE BEAMS
10. Guide the beam into an upright position while it is inflating
11. A small amount of air may leak from the valve when it is being inflated but this is normal
12. Remove the pump adaptor as soon as the beam is at the correct psi
13. Replace the valve cap to create an air tight seal (figure 5 & 6)
14. Peg out ALL guy lines using pin-pegs ensuring that guy line fabric attachment points are evenly tensioned.
15. Reposition and adjust tensioning where necessary

### CORRECT PUMP SET-UP:

1. Pump Body > Pressure Valve > Pressure Gauge > Hose
2. (Ensure the valve/gauge/hose are connected to the inflation port of the pump)

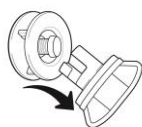
### TO DEFLATE AIRBEAM:

1. To deflate the AirBeam (remove the cap (figure 7)) press & turn (figure 8) the button from CLOSED to OPEN

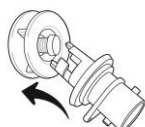
### In the unlikely event of a puncture:

1. Deflate the air beam. Unzip the internal flysheet sleeve which contains the affected beam.
2. Remove the tube and its protective outer.
3. The zips for the protective outer are cable tied together to prevent accidental access. Cut the cable tie and open the zip.
4. DO NOT open these zips when the tube inflated.
5. Remove the clear rubberised tube from the protective sleeve taking care when removing the valve from the sleeve.
6. Partially inflate the tube and pass through a bucket or basin of water, looking for air bubbles. This will indicate location of puncture
7. Use the repair patch provided and cover hole, using instructions on patch. Re-insert tube into protective outer, closing zip from both ends, so that zip pullers are in the flysheet sleeve (this might be easier with the tube partially inflated)

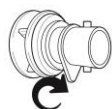
### AIRBEAM INFLATION:



**Figure 1**  
Remove locking cap



**Figure 2**  
Insert locking pump connector



**Figure 3**  
Lock locking pump connector



**Figure 4**  
Inflate with AirBeam pump



**Figure 5**  
Insert locking cap



**Figure 6**  
Lock locking cap

### AIRBEAM DEFLATION:



**Figure 7**  
Unlock locking cap



**Figure 8**  
Push button to deflate & twist to open position

## AUFBAUANLEITUNG– AIRHUB (DE)

### Mit Außenzeltaufbau zuerst:

1. Außenzelt auslegen und korrekt ausrichten.
2. Befestigen Sie die 4 Hauptecken des Zelts mit Hilfe der mitgelieferten Heringe
3. Lokalisieren Inflation Punkte.
4. Entfernen Sie die Ventilkappe
5. Legen Sie die richtige Pumpenadapter , die auf das Ventil sperren wird
6. Es besteht keine Notwendigkeit , um die weiße Ventilknopf drehen, da der Adapter wird diese in die richtige Position bewegen
7. Pumpen Sie alle Schläuche auf 7psi auf. Die Schläuche MÜSSEN beim Aufpumpen in einen Bogen geformt werden.
8. Der Schlauchdruck DARF letztendlich 8psi nicht überschreiten.
9. TRÄGER NICHT ZU STARK AUFPUMPEN.
10. Die Schläuche MÜSSEN beim Aufpumpen in einen Bogen geformt werden.
11. Eine kleine Menge von Luft aus dem Ventil, wenn es aufgeblasen wird auslaufen was normal ist
12. Die Pumpenteil, sobald der Strahl auf der richtigen psi
13. Entfernen Sie die Ventilkappe um eine luftdichte Abdichtung zu schaffen
14. ALLE Abspannleinen mit Stiftheringen fixieren, wobei darauf zu achten ist, dass die Befestigungspunkte der Abspannleinen an der Plane gleichmäßig festgezogen sind.
15. Positionieren und justieren Sie die Spannseile neu, falls nötig

### KORREKTE PUMPENAUFSTELLUNG:

1. Pumpenkörper > Druckventil > Druckmesser > Schlauch
2. Stellen Sie sicher, dass Ventil/Messer/Schlauch mit dem Aufblasanschluss der Pumpe verbunden sind)

### UM DAS AIRBEAM:

1. Om de AirBeam leeglopen (verwijder de dop ) pers en draai de knop van gesloten naar open

### Für den unwahrscheinlichen Fall einer Undichtigkeit:

1. Luft aus dem Träger ablassen. Öffnen Sie den Reißverschluss des internen Außenzeltkanals, in dem sich der betroffene Träger befindet.
2. Schlauch mitsamt seiner Schutzhülle entnehmen.
3. Die Reißverschlüsse der Schutzhülle sind mit Kabelbindern zusammengebunden, um einen unbeabsichtigten Zugriff zu vermeiden. Schneiden Sie den Kabelbinder durch und öffnen Sie den Reißverschluss.
4. Diese Reißverschlüsse NICHT öffnen, wenn der Schlauch aufgeblasen ist.
5. Entnehmen Sie den durchsichtigen gummierten Schlauch aus der Schutzhülle - Vorsicht bei Entnahme des Ventils aus der Schutzhülle.
6. Pumpen Sie den Schlauch etwas auf und ziehen Sie ihn durch einen Eimer oder eine Schale mit Wasser, wobei Sie nach Luftblasen Ausschau halten. Diese zeigen die undichte Stelle an.
7. Legen Sie den mitgelieferten Reparaturflicken auf das Loch und befolgen Sie die auf dem Flicker gegebene Anleitung. Schieben Sie den Schlauch wieder in die Schutzhülle ein, schließen Sie den Reißverschluss auf beiden Seiten, sodass sich die Reißer im Außenzeltkanal befinden (dies ist bei leicht aufgeblasenem Schlauch evtl. einfacher)

## CONSIGNES DE MONTAGE– AIRHUB (FR)

### Montage en commençant par le double toit:

1. Déferler le double toit et orienter dans le sens requis
2. Attacher les quatre coins principaux de la tente, à l'aide des piquets fournis
3. Localiser les point d'inflation.
4. Retirer le capuchon de valve
5. Insérez l'adaptateur de pompe correcte, ce qui permet de verrouiller sur la vanne
6. Il n'est pas nécessaire de tourner le bouton de soupape blanc que l'adaptateur se déplace à cette position correcte
7. Gonfler tous les tuyaux à 7psi. ATTENTION: Les tuyaux seront guidés dans les arches à mesure qu'ils gonflent
8. La pression finale NE DOIT PAS dépasser les 8 psi
9. NE PAS SURGONFLER LES POUTRES
10. ATTENTION: Les tuyaux seront guidés dans les arches à mesure qu'ils gonflent
11. Une petite quantité d' air peut s'écouler par la soupape quand il est gonflé , mais ce qui est normal
12. Retirez l'adaptateur de la pompe dès que le faisceau est à la bonne psi
13. Retirez le bouchon de la valve pour créer un joint étanche à l'air
14. Planter tous les cordes d'ancrage avec des piquets, en s'assurant que les points d'attache soient sous tension égale
15. Repositionner et ajuster la tension là où c'est nécessaire

### UTILISATION CORRECTE DE LA POMPE:

1. Corps de la Pompe > Valve de Pression > Jauge de Pression > Tuyau
2. (S'assurer que la valve/jauge/tuyau sont connectés à l'orifice de gonflage de la pompe)

### POUR DEGONFLER GONFLABLE- AIRBEAM:

1. Pour dégonfler le AirBeam (enlever le bouchon), appuyez sur et tournez le bouton de fermeture à l'ouverture

### Dans le cas (peu probable) d'une crevaison:

1. Dégonfler la poutre. Défaire la manche du double toit là où se trouve la poutre crevée
2. Enlever le tuyau ainsi que sa protection extérieure
3. Les fermetures de la protection extérieure sont attachées par câbles afin d'empêcher tout accès non souhaité. Couper l'attache de câble et ouvrir la fermeture éclair
4. NE PAS ouvrir les fermetures quand les tuyaux sont gonflés
5. Enlever le tuyau transparent de sa manche, en prenant soin de séparer la valve et la manche
6. Partiellement gonfler le tuyau et passer sous l'eau dans un bassin, en cherchant des bulles d'air qui signalent l'endroit de la crevaison
7. Se servir de la rustine fournie pour couvrir le trou, suivre les instructions imprimées sur la rustine. Réintroduire le tuyau dans sa protection extérieure, en fermant l'éclair aux deux bouts. Les tire-fermetures se trouveront dans la manche protectrice. Cette action est plus facile si le tuyau est partiellement gonflé

## ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO– AIRHUB (IT)

### Primo montaggio del telo esterno:

1. Aprire il telo esterno e posizionarlo nella direzione richiesta
2. Fissare i quattro angoli principali della tenda usando i paletti forniti
3. Individuare i punti di inflazione.
4. Togliere il tappo della valvola
5. Inserire l'adattatore della pompa corretta , che si blocca sulla valvola
6. Non vi è alcuna necessità di ruotare il pulsante valvola bianco come adattatore spostare questo nella posizione corretta
7. Gonfiare tutti i tubi a 7 psi. Una volta gonfiati i tubi VANNO ricondotti ad arco
8. La pressione finale del tubo NON DEVE superare i 8 psi
9. NON GONFIARE ECCESSIVAMENTE I TUBI
10. Una volta gonfiati i tubi VANNO ricondotti ad arco
11. Una piccola quantità di aria può fuoriuscire dalla valvola quando viene gonfiato , ma questo è normale
12. Rimuovere il raccordo della pompa non appena il fascio è al psi corretta
13. Rimuovere il tappo della valvola di creare un sigillo a tenuta d'aria
14. Picchettare TUTTI gli stralli usando i picchetti di fissaggio e assicurandosi che i punti di aggancio in tessuto degli stralli siano uniformemente sottoposti a tensione
15. Se necessario, spostarli per regolare la tensione

### INSTALLAZIONE CORRETTA DELLA POMPA:

1. Corpo pompa > Valvola pressione > Manometro > Tubo
2. (Accertarsi che la valvola/manometro/tubo sia collegato al raccordo di gonfiaggio della pompa)

## PER SGONFIARE LA AIRBEAM:

1. Per sgonfiare il AirBeam (togliere il tappo) premere e ruotare la manopola da chiuso ad aperto

### In caso - improbabile - di foratura:

1. Sgonfiare il canale ad aria. Aprire il manicotto interno del telo esterno che contiene il tubo danneggiato
2. Rimuovere il tubo e il suo rivestimento protettivo
3. Le zip del rivestimento protettivo sono legate insieme da cavi per evitare ogni accesso accidentale. Tagliare il laccio del cavo e aprire la lampo
4. NON aprire queste zip quando il tubo è gonfio
5. Rimuovere dal manicotto protettivo il tubo gommato svuotato, prestando attenzione quando si rimuove la valvola dalla manica
6. Gonfiare il tubo parzialmente e farlo passare attraverso un secchio o una bacinella d'acqua cercando eventuali bolle d'aria. Questo servirà ad individuare la foratura
7. Usare la pezza riparatoria a disposizione e coprire il buco, utilizzando le istruzioni sulla pezza. Reinserire il tubo nel rivestimento protettivo chiudendo la lampo su entrambe le estremità, in modo che le linguette delle zip siano nel manicotto del telo esterno (questo potrebbe risultare più facile da eseguire con il tubo parzialmente gonfiato)

## OPBOUW INSTRUCTIES- AIRHUB (NL)

### Buitentent Voor Het Eerst Opzetten:

1. Open de buitenkant en positioneer in de gewenste richting
2. Zet de vier hoofd hoeken van de tent vast met de bijgeleverde haringen
3. Lokaliseren inflatie punten
4. Verwijder het ventieldopje
5. Plaats de juiste pomp adapter , die zal vergrendelen op het ventiel
6. Het is niet nodig om de ventielknop wit worden als de adapter wordt dit naar de juiste positie
7. Blaas alle slangen op tot 7psi. De slamen MOETEN in elke boog geleid worden wanneer ze opgeblazen worden.
8. De uiteindelijke druk van de slangen MAG NIET hoger zijn dan 8psi
9. BLAAS DE SLANGEN NIET TE VER OP
10. De slamen MOETEN in elke boog geleid worden wanneer ze opgeblazen worden.
11. Een kleine hoeveelheid lucht kan lekken uit de klep wanneer deze wordt opgeblazen , maar dit is normaal
12. Verwijder de pomp adapter als de bundel op de juiste psi
13. Verwijder het ventieldopje om een luchtdichte afdichting te creëren
14. Zet ALLE spanbanden vast met pin haringen zodat de druk op de bevestigingspunten overal gelijk is.
15. Herpositioneren en bijstellen van spanning waar nodig

### CORRECTE POMP SET-UP:

1. Pomp Body > Drukventiel > Drukmeter > Slang
2. (Zorg ervoor dat het ventiel/meter/slang verbonden zijn aan het opblaas punt van de pomp)

### DE AIRBEAM LEEG LATEN LOPEN:

1. Um die AirBeam entleeren (entfernen Sie die Schutzkappe) Presse & drehen Sie die Taste von geschlossen auf offen

### In het onwaarschijnlijke geval van een lek:

1. Laat de air beam leeg lopen. Rits de binnenste buitentent zak open waar de betreffende slang in zit.
2. Verwijder de slang en diens beschermende omhulsel.
3. De ritsen van de beschermende omhulsel zitten aan elkaar vast gemaakt om toegang per ongeluk tegen te gaan. Knip de ritsen los en open ze.
4. Open deze ritsen NIET wanneer de slang opgeblazen is.
5. Verwijder de doorzichtige rubberachtige slang uit het beschermende omhulsel, wees voorzichtig bij het verwijderen van het ventiel uit de zak.
6. Blaas de slang gedeeltelijk op en haal deze door een emmer of bak met water, zoek naar belletjes welke de locatie van het lek aangeven
7. Gebruik de bijgeleverde reparatie patch om het gat te dichten, volg hierbij de instructies op de patch. Doe de slang terug in het beschermende omhulsel, sluit de rits aan beide kanten zodat de ritsen in de zak van de buitentent zitten (dit is wellicht makkelijker als de slang gedeeltelijk opgeblazen is)

## Instrukce pro stavění - AIRHUB (CZ)

### Stavění tropika poprvé

1. Otevřete tropiko a umístěte jej v požadovaném směru
2. Upevněte čtyři hlavní rohy stanu pomocí dodaných kolíků
3. Nalezněte nafukovací ventily
4. Odmontujte pojistnou zátku
5. Vložte správný konec pumpy který se zajistí na tubus
6. Není nutné aby se s bílým ventilem točilo, adaptér se zajistí do správné polohy sám
7. Nafoukněte všechny trubky na sedmičku. Trubky MUSÍ být nasměrovány do oblouku když jsou nafouknuté.
8. Poslední tlak trubky NESMÍ překročit osmičku
9. NEPŘEFUKUJTE NOSNÍK
10. Trubky MUSÍ být nasměrovány do oblouku když jsou nafouknuté.
11. Malé množství vzduchu může z ventilu při nafukování unikat ale to je normální
12. Odeberte adaptér hned jak tubus dosáhne správné hodnoty PSI.
13. Vyměňte vzduchové víčko aby vznikla vzduchová zátka
14. Přikolíkujte všechny napínací šňůry pomocí kolíků a ujistěte se, že látkové body jsou napnuty stejně.
15. Vypněte podle potřeby

### SPRÁVNÉ NASTAVENÍ PUMPY:

1. Tělo pumpy > Ventil > Tlakoměr > Hadice

### VYFOUKNUTÍ AIRBEAM STANU:

1. Pro vypuštění vzduchového tubusu odstraňte krytku, stlačte a otočte z pozice CLOSED do pozice OPEN

### V nepravděpodobném případě defektu:

1. Vypusťte vzduch. Rozepněte vnitřní tunýlek tropika, ve kterém je defektovaný nosník.
2. Odstraňte trubku a její ochranný vnějšíšek
3. Zipy na ochranný vnějšíšek jsou sepnuté dohromady, aby se zabránilo náhodnému vstupu. Odstřihněte kabelové šňůry a otevřete zip.
4. NEROZPÍNEJTE tyto zipy, když je trubka nafouknutá.
5. Ostraňte čistou trubicí z ochranného tunýlku, dávejte pozor při odstraňování ventilu z tunýlku.
6. Částečně nafoukněte trubku a propláchněte ji kýblem vody, sledujte vzduchové bubliny. Tyto budou naznačovat místo defektu.
7. Použijte poskytnutou záplatu a zalepte otvor, pomocí pokynů na záplatě. Vložte znovu trubku do ochranného vnějšíšku, zapněte zip na obou stranách tak, aby konce zipu byly v tunýlku tropika. Toto může být jednodušší, když je trubka částečně nafouknutá.