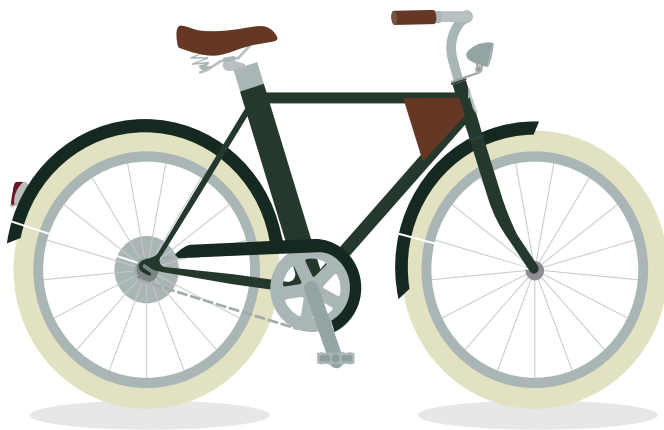


# **MANUAL DO USUÁRIO**



***Vela 1***

A Equipe Vela gostaria de agradecer a confiança e parabenizar pela aquisição do primeiro modelo desenvolvido pela marca.

## **VELA 1**

Este é o resultado de 5 anos de pesquisas, projeto, testes e trabalhos por uma equipe que acredita plenamente no potencial da bicicleta como um meio de transporte limpo e eficiente.

***Obrigado!***

# Sumário

pág.3	<b><i>Itens</i></b>
pág.4	<b><i>Montagem</i></b>
pág.7	<b><i>Características técnicas</i></b>
pág.8	<b><i>Recomendações / Perguntas frequentes</i></b>
pág.10	<b><i>Funcionamento do auxílio elétrico</i></b>
pág.111	<b><i>Sistema de segurança e iluminação</i></b>
pág.13	<b><i>Manutenções</i></b>
pág.16	<b><i>Garantias</i></b>

# **Itens**

- 1** Modelo VELA 1 parcialmente montado
- 2** Kit de ferramentas
- 3** Bateria (com baixa carga para transporte)
- 4** Carregador e cabo de força para tomada
- 5** Dois controles, sendo 1 de reserva

# Montagem

Após a recarga da bateria, instale a roda dianteira, use a bomba de ar que enviamos de brinde para inflar o pneu dianteiro com pressão equivalente ao pneu traseiro, feche os freios dianteiros de maneira similar aos traseiros, encaixe a bateria no interior do quadro (tubo vertical) e posicione o canote e selim de maneira que ele fique apoiado na bateria.

- 1** Posicione a roda dianteira e aperte com a alavanca de fixação
- 2** Fechar o freio V-Brake dianteiro de maneira similar ao traseiro
- 3** Posicione a bateria dentro do quadro com o conector para baixo
- 4** Encaixe o selim até que ele se apoie na bateria
- 5** Aperte o parafuso de aperto do selim com a ferramenta correta
- 6** A recarga pode ser realizada de duas maneiras:
  - Conectando diretamente a bateria ao carregador
  - Carregador conectado ao painel frontal abaixo da porta USB
- 7** Gire o guidão para a posição correta de maneira que ele centralizado e perpendicular à roda dianteira quanto visto de cima na altura desejada e aperte com a chave Allen de 6mm

\*IMPORTANTE: para garantir a estabilidade e resistência do encaixe, a marcação de limite máximo de altura, gravada na mesa do guidão, deve ficar na parte interta, ou seja, não pode ficar visível
- 8** Instale os dois pedais e aperte com a chave de boca 15mm: (WL) no lado esquerdo e (WR) no direito

# Kit de ferramentas



Freios/Guidão  
5 mm



Selim  
6 mm



Pedais\*  
15 mm

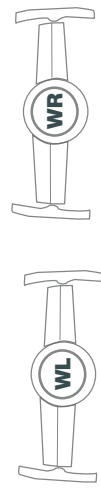
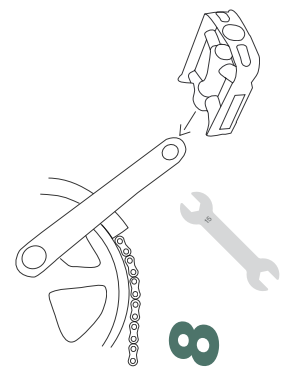
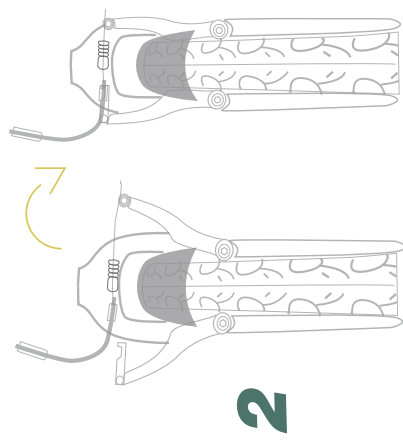
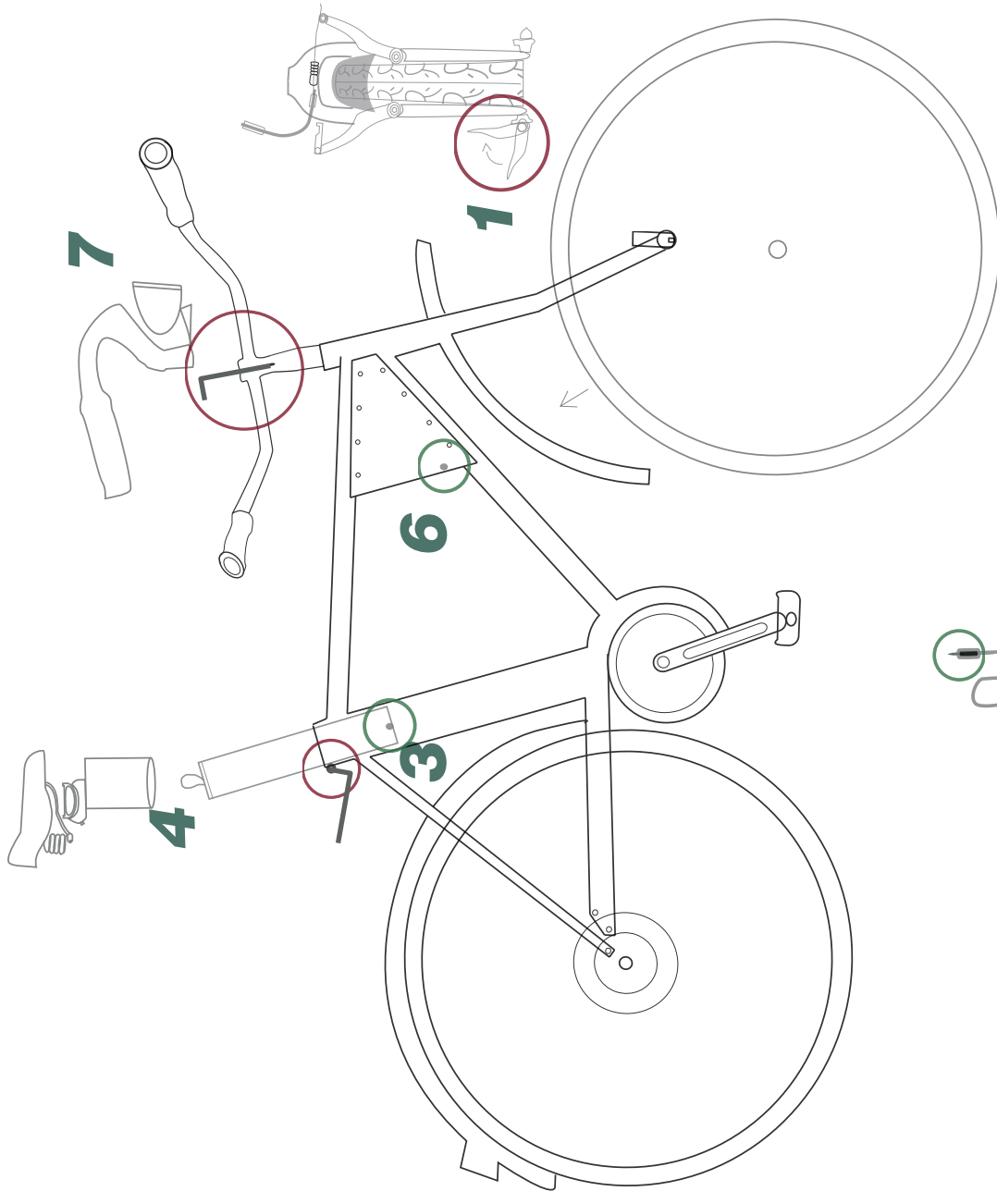
\* apenas em unidades que vão encaixotadas, com os pedais desmontados



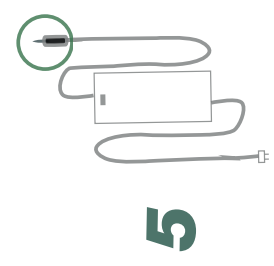
Mini bomba de ar\*

\* apenas em unidades que vão encaixotadas, com os pneus vazios

Caso não se sinta à vontade para realizar os procedimentos, leve até uma bicicletaria indicada pela Vela Bikes para a realização da montagem e manutenções.



Pedal Esquerdo      Pedal Direito



5

# Características técnicas

A Vela 1 foi desenvolvida para proporcionar maior conforto, autonomia e expandir o número de trajetos possíveis graças ao auxílio do sistema elétrico. Para isso, conta com as seguintes características:

- 1** Quadro Vela em aço liga 4130 Cr-Mo
- 2** Selim largo de couro ecológico com molas cromadas
- 3** Guidão em Aço Inox
- 4** Rodas com aro aero de parece dupla em alumínio e raios em inox
- 5** Pneus CST C1103 38mm – 30 TPI e C1880 45mm - 60 TPI
- 6** Freios Promax eBikes do tipo V-Brake com sistema de inibição de motor
- 7** Bateria removível de 360 Wh, 2,2kg e autonomia de 25 a 40km
- 8** Motor elétrico traseiro Bafang de 350w de engrenagens e sem escovas
- 9** Sistema de auxílio de Pedal Assististido com sensor de 12 ímans
- 10** Sistema de alarme com controle remoto
- 11** Carregador bivolt de 130w - 3.0A
- 12** Manoplas de couro ecológico
- 13** Faróis LED interligados com o sistema da bateria principal



## **Recomendações / F.A.Q.**

- Você pode ligar e desligar a Vela em movimento
- Evite subir e descer guias, se fizer é recomendado não ficar sentado no Selim (banco) para diminuir o impacto na roda traseira
- O alarme só toca quando a Vela sofreu algum movimento (apertar os manetes de freio, pedalar, esbarrar na Vela entre outros). Se alguém esbarrar sem querer na Vela o alarme só irá tocar uma vez durante 10 segundos e para, porém continuará ativo quando houver novo movimento
- Deixe sempre o canote de selim encostado na bateria. Se houver alguma folga, a Bateria pode se desencaxar quando passar por algum relevo, acarretando no desligamento da Vela
- Sempre ande com os pneus bem calibrados, isso evita problemas e aumenta o rendimento da pedalada. Usando diariamente é indicado enchê-los no mínimo uma vez por semana
- Carregando a Vela diretamente pelo conector (sem retirar a bateria), é recomendado colocar primeiramente o carregador na Vela para depois encaixar o cabo de energia na tomada

## **Recomendações / F.A.Q.**

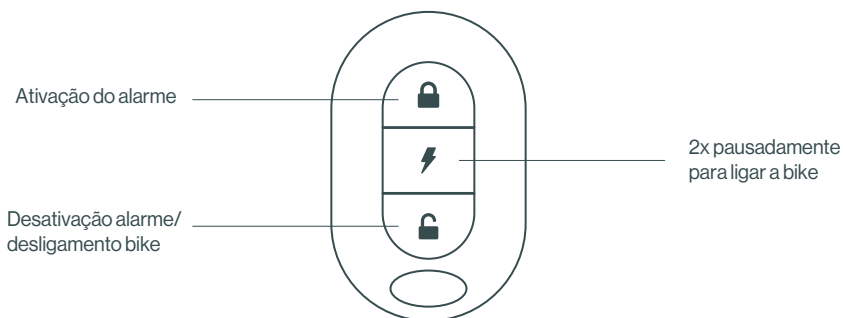
• A Vela é resistente a água e pode ser utilizada em dias de chuva. Todos os componentes estão propriamente isolados para que a água não entre em locais que possam causar uma pane elétrica. Temos apenas algumas recomendações de uso:

- Não lavar a bike com água
- Não armazenar ela em locais abertos ou úmidos
- Não sair em dias de chuva muito forte (não só por conta da água, mas devido ao peso da bike em paradas bruscas onde ocorrem deslizamentos é necessário mais espaço e tempo para parar, podendo levar a um acidente)
- Retirar a bateria após chuva intensa para completa secagem do sistema

• O LED que indica que a Vela está ligada fica verde sempre, mesmo quando a Vela está com baixa carga. Será mais preciso verificar o nível de carga da bateria se feito durante situações de maior esforço do motor: em movimento quando o LED ficar laranja, a Vela tem cerca de 10% de bateria; em movimento quando fica vermelho, ainda existe cerca de 5% de bateria

• A legislação da ANAC proíbe o transporte de baterias de lítio desse porte em aviões

## Controle remoto



## Funcionamento do auxílio elétrico

Para ligar a Vela, pressione duas vezes o botão (⚡) do controle remoto - o LED indicador da carga de bateria deve acender nesse momento. O acionamento do motor acontece naturalmente com o giro dos pedais e para de funcionar instantaneamente com a suspensão do giro ou ao pressionar um dos freios.

Ao apertar o segundo botão (🔒) do controle, o sistema é desligado e a Vela funciona como uma bicicleta comum - sem o auxílio elétrico.

Para utilizar a Vela com metade da potência do motor, utilize o botão instalado na manopla esquerda. Deixe na posição "O" para obter 100% da potência e na posição "I" para 50%.

# **Sistema de segurança, iluminação e entrada USB**

Para ligar os faróis da Vela, basta acionar o botão localizado na manopla direita. Com a bateria encaixada, ambos os faróis - dianteiro e lanterna traseira - são acionados pelo mesmo interruptor.

O funcionamento do sistema de iluminação é independente do acionamento do sistema elétrico, ou seja, eles funcionam mesmo com a Vela desligada.

O consumo de 6W energia do sistema de iluminação comparado ao do motor (350W) é baixo, porém indicamos ligá-los apenas quando necessário para o aumento da vida útil dos mesmos.

Para acionar o alarme, desligue a Vela através do botão (🔒), em seguida pressione o botão (🔒) do controle remoto. Para desativar, pressione o primeiro botão (🔒).

## **Carregador**

O LED no carregador indica a direção que a energia está seguindo. Quando vermelho indica que a energia está seguindo do carregador para a bateria (carregando), quando verde indica que está no sentido contrário, da bateria para o carregador (completa), ou seja, quando verde pode indicar tanto a carga completa como também a ausência de energia na tomada, por exemplo. O LED apagado indica ausência de carga nas duas partes: bateria e tomada.

## **Bateria**

A autonomia da bateria com uma carga completa (um ciclo) é de até 40km. Esse número pode variar de acordo com diversos fatores: relevo, peso do ciclista, maneira de pedalar, pressão dos pneus, entre outros.

Mesmo que ande menos que 40km é indicado carregar sempre para a Vela trabalhar com sua eficiência máxima (a bateria não possui efeito memória e não vicia). Utilizar frequentemente a bateria com a carga baixa pode reduzir sua vida útil.

Antes de armazená-la por mais de 1 semana sem uso, é indicado carregar e repetir a recarga a cada 2 meses de ausência de uso. Armazenar a bateria sem carga por 30 dias ou mais, pode danificá-la por completo e de maneira definitiva.

# ***Dicas e Manutenções***

## **Semanalmente:**

- A calibração da pressão do ar nos pneus é fundamental para o manter o conforto, elevar a autonomia e reduzir as chances de furos. Se o pneu estiver vazio a chance de danos aumenta em 2 situações
  - Mordida lateral na câmara de ar (quando o aro e o pneu mastigam a câmara ao passar em um buraco ou subir uma guia)
  - A perfuração do pneu/câmara acontece mais facilmente com o pneu mole/murcho, exemplo: os pneus cheios tendem a repelir espinhos, cacos de vidro, já o murcho tende a rolar por cima destes

Pressão sugerida para os pneus:

Aro 700c: 70psi na roda traseira e 60psi na roda dianteira

Aro 26: 60psi na roda traseira e 50psi na roda dianteira

## **Quinzenalmente:**

- Regulagem dos manetes de freio: é possível notar se existe a necessidade da regulagem nos manetes simplesmente pelo fato do aperto não estar transferindo a pressão necessária para as pinças de freio. Desrosqueie o regulador de freio (parece um parafuso) alguns milímetros até recuperar a tensão de frenagem.

## ***Dicas e Manutenções***

- Verificar o alinhamento das rodas: Elevar as rodas do chão (uma de cada vez), girar e observar se o aro está alinhado enquanto se movimenta. Caso esteja com uma ondulação lateral, perfil oval/amassado ou encostando em pelo menos uma pastilha de freio, é indicado passar na bicicletaria mais próxima para verificar a necessidade do ajuste. O desalinhamento de uma ou das duas rodas é comum em qualquer bicicleta, principalmente com o uso diário. Ciclistas de competição verificam esse ponto antes de toda prova e todo treino. Para diminuir a frequência do ajuste, é importante evitar subir e descer guias de calçadas, ruas e ciclovias muito danificadas e/ou de paralelepípedos. A carga total levada na bicicleta também influencia na frequência dessa verificação. Adiar ou ignorar esse ponto pode acarretar a quebra de um ou mais raios e, em alguns casos, na perda total do aro.

### **Mensalmente:**

- Regulagem das pastilhas de freio: A regulagem das pastilhas de freio podem ser feita por qualquer bicicletaria em pouco minutos. O ideal é regular também os manetes neste momento.

### **Trimestralmente:**

- Substituição das pastilhas e cabos de freio: Pode ser feita em qualquer bicicletaria. Nesse momento é aconselhado realizar a limpeza e lubrificação dos conduítes. O consumo das pasti-

## ***Dicas e Manutenções***

lhas acontece toda vez que esta se toca com a pista do aro e varia de acordo com vários fatores: a maneira que cada pessoa pedala (se acelera e freia com maior ou menor intensidade), quantidade de aclives e declives no trajeto, peso total entre outros. Alguns pontos externos do ambiente também interferem, por exemplo, a água e poeira formam um abrasivo que intensifica o consumo.

### **Semestralmente:**

Verificação e reaperto de todos os parafusos, limpeza e lubrificação completa dos rolamentos, encaixe e conexões.

### **Anualmente:**

Realizar uma revisão completa diretamente com a equipe da Vela. Substituir peças críticas que estão sujeitas a falha por fadiga: Selim, Guidão, Canote, Manoplas e parafusos relacionados com a fixação dessas partes.



## **Garantias**

A Vela oferece garantia de 12 meses para todos os componentes, 2 anos para a bateria e 3 para o quadro a partir da data de entrega ou envio.

A análise do uso e falha de algum componente, caso aconteça, será realizada apenas em pontos de representantes autorizados da Vela. As informações de endereço e contato do ponto mais próximo da sua casa podem ser encontradas no site:

***[www.velabikes.com.br](http://www.velabikes.com.br)***

É responsabilidade exclusiva do cliente a entrega e retirada da sua unidade nos pontos de revenda autorizada, caso haja necessidade de assistência.

Todos os detalhes sobre o uso e garantia podem ser encontrados no documento: **TERMOS DE USO, GARANTIAS E POLÍTICA DE DEVOLUÇÕES.**