



# **MANUAL DO VELEJADOR**



Um guia rápido para pedalar com sua Vela.



# **MANIFESTO**

## Para Velejadores

Integrar o time de Velejadores, mais do que simplesmente possuir uma bicicleta elétrica, significa compreender que a cidade é a nossa casa, e que experimentá-la de novas formas se torna um objetivo comum.

Com a Vela, propomos a aproximação e humanização das vivências urbanas, com a constante descoberta de que o destino é importante, mas é o caminho que faz a jornada.

Agradecemos por você ter escolhido fazer parte desse aprendizado com a gente. Por isso, conversamos com nossos Velejadores e reunimos informações essenciais para uma introdução leve e agradável nesse mundo de possibilidades.

***Vamos velejar?***



# ACESSÓRIOS

## **Capacete**

As maiores preocupações de quem pedala estão relacionadas à segurança - tanto da bike, quanto do ciclista. Por isso, aderimos a política da obrigatoriedade no uso do capacete. Você já comprou o seu?

## **U-lock**

Embora a Vela já venha equipada com alarme, a utilização de um cadeado U-lock é essencial no dia a dia, especialmente nos momentos que for deixá-la na rua.

# ACESSÓRIOS

## ***Campainha***

Item indispensável na bicicleta. Ela te ajudará muito durante a movimentação entre os carros, para sinalizações responsáveis. Você pode solicitar a sua diretamente com a nossa equipe!

## ***Capa de chuva***

Tá permitido pedalar em dias chuvosos, a única recomendação é remover a bateria após a exposição e deixar secar - mas ande sempre com capa, para você e para a bike. Melhor prevenir, né?

# ACESSÓRIOS

## ***Retrovisor***

A Vela foi projetada para oferecer uma ampla visibilidade do trânsito ao ciclista, mas um simples acessório garante que você fique ainda mais confortável e seguro: o retrovisor.

## ***Alforge***

Por último, nós entendemos a praticidade de Velejar por diversos caminhos, mas nem sempre é tão simples levar objetos enquanto pedalamos. Invista num alforge resistente e carregue tudo o que precisar.

# SEGURANÇA

## SEGURANÇA

01

Mantenha uma distância de pelo menos 1,5m de pedestres, veículos e outros ciclistas.

02

Ao pedalar na rua, o ideal é se manter à direita (na esquerda, embora também seja permitido, pode ser bastante perigoso). Dependendo das condições de trânsito, é permitida a ultrapassagem.

# SEGURANÇA

## SEGURANÇA

03

Jamais pedale sobre a faixa de pedestres ou vá na contramão das ruas (a bike deve seguir o sentido dos carros).

04

Lugar de bicicleta é na rua e no acostamento também (motivo pelo qual os carros não devem circular lá).

# SEGURANÇA

## SEGURANÇA

05

Sinalize! Qualquer movimentação ou desvio, utilize as mãos para indicar a direção.

06

Lembre-se: ameaçar o ciclista com o carro é infração gravíssima, passível de suspensão do direito de dirigir e apreensão do veículo e da habilitação (Art. 170.); e colar na traseira ou apertá-lo contra a calçada é também uma infração grave (Art. 192.). Ocupe ao menos 1/3 da via sempre que possível.



# VELEJANDO

*A partir do relato de diversos Velejadores, reunimos e adaptamos as dicas abaixo:*

Tenha a cautela. A Vela mantém uma boa velocidade e há o risco de exagerar na confiança, fazendo travessias arriscadas. Cuidado também ao ultrapassar pela esquerda! Lembre-se que a ciclovia possui duas mãos.

Respeite sempre o pedestre. Ele tem prioridade. Ainda, os semáforos não são apenas para os carros e motos.

# VELEJANDO

Dividimos os espaços públicos com outras bicicletas, elétricas ou não. Por isso, respeite a velocidade de cada um e não fure a fila de bikes paradas no semáforo só porque a sua é mais ágil. Veleje com responsabilidade.

Seja apreensivo ao andar atrás de carros, eles não têm muita noção da velocidade que você estará mantendo e o poder de frenagem deles é muito maior. Se um carro frear subitamente, poderá acarretar em uma colisão.

# VELEJANDO

Você sabia que a altura ideal para pedalar não permite o alcance do chão com conforto? Logo, é normal subir e descer da bike em pequenas paradas. Pratique bastante o impulso inicial e o ato de parar estando desmontado do banco.

Sempre verifique o aperto do parafuso da mesa (peça que segura o guidão). Caso ela esteja frouxa, em uma curva mais fechada ou saída rápida, ele pode virar e causar acidentes.

# VELEJANDO

Atenção na calibragem dos pneus. Em casos de calibragem acima do recomendado, há o desbalanceamento do peso da bicicleta, podendo resultar em desequilíbrios. Também não deixe o pneu muito vazio, calibre a cada duas semanas, para não furar por "snake bite".

**Snake bite:** Termo popularmente utilizado para descrever os dois furos na mesma direção causados pelo esmagamento do aro sobre a câmara de ar.

# VELEJANDO

Faça um seguro! É um investimento razoável, que protege sua Vela de eventuais contratempos.

Respeite seus limites, quanto a velocidade, curvas, terreno, clima, trânsito, etc. Cada um tem um ritmo, siga o seu!

Lembre-se que você comprou uma bike estilosa, que combina muito com sorrisos, simpatia, gentileza e educação! As pessoas olham, devolva o olhar sorrindo ;)

# VELEJANDO



*Esperamos que com esse manual você consiga antecipar diversas situações, e, principalmente, quando receber sua Vela...*

***Aproveite o caminho!***