





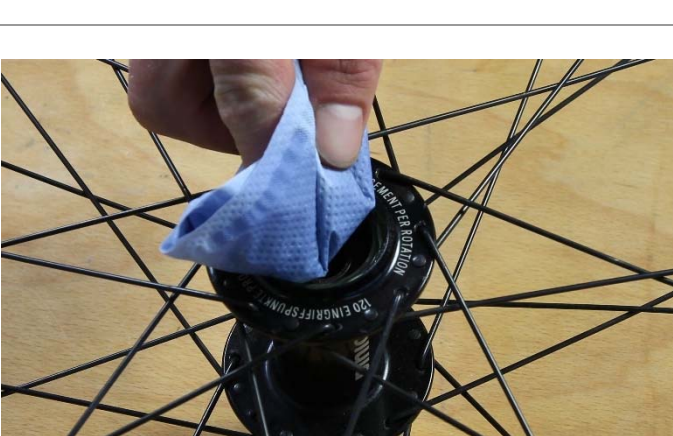



1. BENÖTIGTE WERKZEUGE





<p><u>Bei allen Versionen:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Kettenpeitsche P9522• HG Abzieher• Kunststoffhammer• Fettlöser (z.B. Isopropanol, Bremsenreiniger)• Fließfett <p><u>Für QR-Version:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• 5mm Innensechskant• 10 mm Innensechskant <p><u>Für TA 142x12 / X12 Version:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• 17 mm Konusschlüssel• 3mm Innensechskant <p><u>Für TA 135x 10mm Version:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• 17mm Konusschlüssel• 10mm Konusschlüssel	
---	--

2. DEMONTAGE

<ul style="list-style-type: none">• Reihenfolge der verwendeten Spacer notieren.• Kettenrad / Spider / Riemenscheibe und Bremsscheibe demontieren.	
<p> Achtung: Spacer Reihenfolge beachten! Sonst kann es zu Geräuschen und Fehlfunktionen kommen.</p>	
<ul style="list-style-type: none">• Linke Endkappe abziehen.	

<ul style="list-style-type: none"> • Rechte Endkappe mit Achse, Distanzhülse und Freilaufkörper aus der Nabe ziehen – ggf. mit Schonhammer leicht klopfen. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Distanzhülse und Freilaufkörper von der Achse ziehen – ggf. mit Schonhammer leicht klopfen. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Säubern und Entfetten Sie die Verzahnung im Nabenkörper und die Achse. Benutzen Sie hierfür einen weichen Lappen und einen schonenden Entfetter. (Isopropanol) 	
<ul style="list-style-type: none"> • Entfernen sie den Sicherungsring <p>⚠ Achten Sie darauf den Sicherungsring nicht zu verbiegen oder zu beschädigen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sicherungsring vorsichtig behandeln. • Sperrklinken und Federn bei Demontage und Montage sicher festhalten. • Sicherungsring demontieren. 	

<ul style="list-style-type: none"> • Sperrklinken und Federn dem Freilaufkörper entnehmen. • Alle Bauteile sowie Zahnring im Nabengehäuse gründlich reinigen. • Alle Bauteile auf Verschleiß kontrollieren. • Verschlissene Bauteile ersetzen. Defekte Lager in einer Fahrrad-Fachwerkstatt ersetzen lassen. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Sperrklinken und Federn lagerichtig in den Freilaufkörper einsetzen. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Sicherungsring lagerichtig montieren. Haken liegt in Bohrung des Freilaufkörpers. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Sperrklinken auf korrekte Funktion prüfen. • Kehren sie spontan in die Ausgangsposition zurück? Sollte dies nicht der Fall sein ersetzen sie den Freilauf 	

<ul style="list-style-type: none">• Rechte Endkappe und Achse mit Anziehdrehmoment 5 N·m (44 lbf·in) gegeneinander festziehen.• Freilaufkörper und Distanzhülse auf die gefettete Achse stecken.	
<ul style="list-style-type: none">• Alle Bauteile, Zahnring im Nabengehäuse, Dichtungen und Oberfläche der Lager sorgfältig mit Fließfett einfetten – insbesondere auch zwischen Sperrklinken und deren Gleitflächen am Freilaufkörper.	
<ul style="list-style-type: none">• Achse vorsichtig in die Nabe stecken – Freilaufkörper langsam gegen den Uhrzeigersinn drehen. Sperrklinken ggf. mit Schraubendreher leicht eindrücken.• Sperrklinken rasten im Zahnring ein.	
<ul style="list-style-type: none">• Linke Endkappe aufstecken.• Freilauf auf korrekte Funktion prüfen (Freilauf und Kraftschluss).	

- Kettenrad / Spider / Riemenscheibe und Bremsscheibe montieren.



- Ziehen sie den Abschlussring mit Hilfe eines HG Abziehers fest 40Nm

