

BỘ TÀI CHÍNH
TỔNG CỤC HẢI QUAN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2822/TCHQ-PC

V/v vướng mắc thực hiện Nghị định số 185/2013/NĐ-CP

Hà Nội, ngày 01 tháng 04 năm 2015

Kính gửi: Bộ Công thương.

Trong quá trình thực hiện xử phạt vi phạm hành chính về hành vi kinh doanh nguyên liệu thuốc lá nhập lậu theo Nghị định số 185/2013/NĐ-CP ngày 15/11/2013 quy định xử phạt vi phạm hành chính trong hoạt động thương mại, sản xuất, buôn bán hàng giả, hàng cấm và bảo vệ quyền lợi người tiêu dùng, Cơ quan Hải quan gặp vướng mắc trong việc áp dụng Nghị định số 185/2013/NĐ-CP, cụ thể như sau:

Tại điểm b khoản 4 Điều 26 Nghị định số 185/2013/NĐ-CP đăng tại Công báo/Số 837 + 847/ Ngày 06-12-2013 quy định “*Tịch thu phương tiện vận tải được sử dụng để vận chuyển nguyên liệu thuốc lá nhập lậu trong trường hợp tang vật có số lượng từ 1.0000 kg trở lên hoặc vi phạm nhiều lần hoặc tái phạm đối với hành vi vi phạm quy định tại Điều này*”.

Có ý kiến cho rằng việc tịch thu phương tiện vận tải để vận chuyển nguyên liệu thuốc lá nhập lậu được áp dụng trong trường hợp tang vật có trọng lượng từ 1.000 kg; tuy nhiên, có ý kiến cho rằng chỉ được áp dụng quy định tại điểm b khoản 4 trong trường hợp tang vật vi phạm có trọng lượng từ 10.000kg trở lên.

Về vấn đề nêu trên Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

Khoản 2 Điều 78 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật quy định “*Văn bản quy phạm pháp luật đăng trên Công báo là văn bản chính thức và có giá trị như bản gốc*”. Theo quy định trên thì “*điểm b khoản 4 Điều 26 Nghị định số 185/2013/NĐ-CP*” được đăng tại Công báo/Số 837 + 847/ Ngày 06-12-2013 là văn bản chính thức.

Qua xem xét quy định trên, Tổng cục Hải quan nhận thấy:

- Xét về mặt số học:

Điểm b khoản 4 Điều 26 Nghị định số 185/2013/NĐ-CP quy định “**1.0000kg**” chưa có cơ sở để hiểu quy định đó là “**1.000kg**” (một nghìn kilogram) hay “**10.000kg**” (mười nghìn kilogram).

- Tuy nhiên, xét về tính logic trong quy định của Điều 26 Nghị định số 185/2013/NĐ-CP thì:

- Điểm k khoản 1 Điều 26 quy định “*Phạt tiền từ 80.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng*” trong trường hợp hàng hóa vi phạm có trọng lượng từ “**2.000 kg**” trở lên.

- Khoản 2 Điều 26 quy định “*Phạt tiền 100.000.000 đồng*” đối với người vi phạm trực tiếp nhập lậu nguyên liệu thuốc lá nhập lậu có trọng lượng từ “**2.000 kg**” trở lên mà không bị truy cứu trách nhiệm hình sự (Đây là mức phạt cao nhất của Điều này).

- Điểm b khoản 4 Điều 26 quy định “*Tịch thu phương tiện vận tải được sử dụng để vận chuyển nguyên liệu thuốc lá nhập lậu*” trong trường hợp “vi phạm nhiều lần hoặc tái phạm đối với hành vi vi phạm quy định tại Điều này”

Từ những quy định trên nhận thấy: Quy định của điểm b khoản 4 Điều 26 Nghị định số 185/2013/NĐ-CP nên được hiểu theo hướng 10.000 kg vì việc áp dụng hình thức phạt bổ sung “*Tịch thu phương tiện vận tải được sử dụng để vận chuyển nguyên liệu thuốc lá nhập lậu*” trong trường hợp “*tang vật có số lượng từ 10.000 kg trở lên*” sẽ hợp lý hơn. Nếu tang vật có trọng lượng từ “**1.000 kg**” trở lên mà đã áp dụng hình thức phạt bổ sung tịch thu phương tiện vận tải để vận chuyển nguyên liệu thuốc lá nhập lậu là quá nặng.

Đồng thời, theo quy định tại Điều 26 ngoài trường hợp “*tang vật có số lượng từ 1.0000 kg trở lên*” bị tịch thu phương tiện vận tải để vận chuyển nguyên liệu thuốc lá nhập lậu thì khi vi phạm nhiều lần hoặc tái phạm đối với hành vi vi phạm tại Điều này (Điều 26) mới áp dụng biện pháp “*tịch thu phương tiện vi phạm*”.

Vì vậy, để đảm bảo thống nhất cách hiểu và thực hiện quy định tại điểm b khoản 4 Điều 26 Nghị định số 185/2013/NĐ-CP đúng quy định của pháp luật, Tổng cục Hải quan đề nghị Bộ Công thương cho ý kiến tham gia về nội dung trên.

Ý kiến tham gia xin gửi về Tổng cục Hải quan trong ngày 07/4/2015 để Tổng cục Hải quan kịp thời hướng dẫn Cục Hải quan tỉnh, thành phố thực hiện theo đúng quy định của pháp luật.

Rất mong sự hợp tác của Quý Bộ./.

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, PC (03).

Vũ Ngọc Anh