



BREAKROOM SAFETY MEETINGS

Safety Services Company-Safety Meeting Division, PO Box 6408, Yuma, AZ 85366-6408 Toll Free (866)204-4786



Company Name: _____ Workplace Location: _____

Date: _____ Start Time: _____ Finish Time: _____ Instructor/Supervisor: _____

Topic M32: Scissors-Lifts and Industrial-Lifts

Introduction: Aerial lifting equipment comes in a wide assortment of styles for various applications. Likewise, there is a multitude of safety procedures in place to protect workers from fall related injuries. It is important that the procedures be practiced and used every day during aerial operations. The American National Standards Institute (ANSI) publishes the standards for "Vehicle-Mounted Elevating and Rotating Work Platforms". Following are guidelines for vehicle mounted elevating and rotating work platforms

These elevating and rotating work platforms are commonly known as:

- Manual and Powered elevating work platforms (Scissors-Lifts)
- Aerial Ladders
- Extensible and articulating boom platforms
- Vertical Towers

These lifting vehicles may not be "field modified" for uses other than those originally intended by the manufacturer, unless the equipment is as least as safe as it was prior to the modification, and the alteration must be certified in writing by the manufacturer, or an equivalent entity.

Always follow these safety guidelines when working with aerial equipment:

- **Only properly trained personnel** may operate aerial lifting equipment.
- **Equipment must** be inspected and the results documented each day prior to use.
- **Lift controls** must be tested daily, prior to use, to determine that they are in safe operating condition.
- **Aerial platforms** that are primarily designed as personnel carriers must have both platform (upper) and lower controls.
 - * **All controls** shall be plainly marked as to their function
 - * **Upper controls** must be in or beside the platform within easy reach of the operator
 - * **Lower controls** must provide for over-riding of the upper controls
 - * **Lower level controls** must not be operated without permission if workers are in the lift, except in case of emergency.
- **A tethering system** consisting of a body belt with an attached lanyard must be worn when working from a boom or bucket.
- **When using scissors-lifts** that go straight up and down, the use of a guardrail system only is acceptable. If the guard rails are removed at any time a body harness/belt and lifeline will be required.
- **When in an elevated basket** or on a platform, workers must stand firmly on the deck, and cannot stand on ladders, planks, basket edges, guard rails, buckets, crates, or any other such device. Do not lean over the edge of a bucket, rail, or platform.
- **Tying-off** to an adjacent structure, poles, or equipment other than the boom or bucket being worked from is prohibited.
- **Do not exceed** the manufacturer's load limit specifications for equipment being used.
- **Brakes must be set** when lifts and outriggers are in use; if on an incline, chock-blocks should be used.
- **Do not park** the vehicle near an edge, excavation, or anywhere the vehicle may tip-over.
- **Use extreme caution** and maintain a 10 ft. distance while operating the lift near power lines and electrical hazards.
- **Unless specifically designed** for such use, equipment should not be moved while a person is elevated.
- **Scissors-Lifts, Ladder and Tower Trucks**, or any other aerial equipment being readied for highway travel must have platforms, booms, and ladders completely retracted and securely "nested" or "cradled" and restrained in their traveling carriages or compartments with outriggers in the fully stowed position.
- **The insulated portion** of an aerial lift must not be altered in any manner that might reduce its insulating value.

NOTE: No employer shall require or permit any employee to enter or to perform any function in proximity to high-voltage lines, unless danger from accidental contact with said high-voltage lines has been effectively guarded against.

Other Important Considerations: Electrical testing of aerial operating system circuits must be performed as required. "Bursting Safety Factors" must be adhered to for all critical hydraulic and pneumatic components whose failure would result in a free-fall or free-rotation. All welding repairs and modifications shall comply with "Standard Qualification of Welding Procedures". With good training and proper application of these guidelines, safe aerial operations can be accomplished.

Employee Safety Suggestions and Specific Workplace Hazards: _____

Personnel Safety Violations: _____

Employee Attendance: (Names or signatures of personnel who are attending this meeting)

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

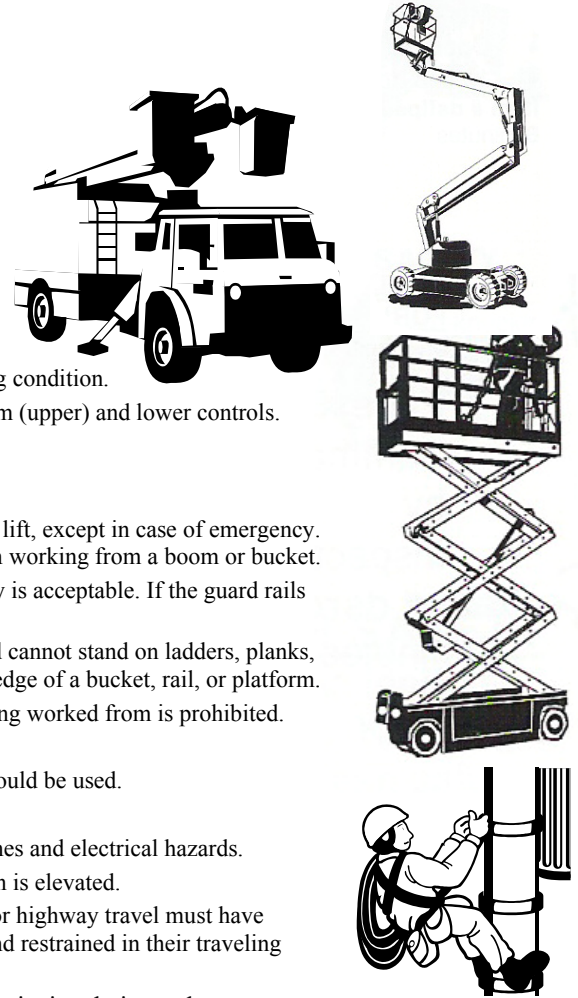
Instructor's / Supervisor's Signature: _____

Instructor's initials: _____ **Date:** ____/____/____ **Time:** ____:____ AM / PM

These guidelines do not supercede local, state, or federal regulations and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.

ANSWERS TO EMPLOYEE QUIZ: 1) B, 2) A, 3) C, 4) D, 5) C, 6) B

M32 © Safety Services Company -This document may not be reproduced in any way without the express permission of Safety Services Company.





REUNION DE SEGURIDAD EN LA SALA DE DESCANSO

Safety Services Company-Safety Meeting Division, PO Box 6408, Yuma, AZ 85366-6408 Toll Free (866)204-4786



Nombre de Compañía: _____ Localidad del lugar de trabajo: _____

Fecha: _____ Hora Empezaron: _____ Hora Terminaron: _____ Instructor/Supervisor: _____

Tópico M32: Alzador de Tijeras y Alzador Industrial

Introducción: Equipo de levantamiento aéreo viene en una gran variedad de estilos para muchas aplicaciones. Hay una multitud de procedimientos de seguridad establecidos para proteger trabajadores de heridas relacionadas a caídas. Es importante que el procedimiento se practique y se utilice cada día durante operaciones aéreas. El Instituto Americano de Estándares Nacionales (ANSI) publica las normas que cubre "Plataformas de trabajo que giran y elevan y están montadas en un vehículo".

Estas plataformas elevadas y giratorias son comúnmente conocidos como:

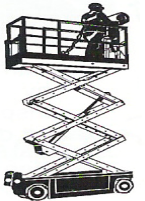
- Plataformas de trabajo elevadas manuales o eléctricas
- Escaleras aéreas.
- Plataformas extensibles y aqulón giratoria
- Torres verticales



Estos vehículos de alzamiento no pueden ser modificados para uso diferente de los originalmente intencionados por el manufacturo, a menos que el equipo sea tan seguro como era anterior a las modificaciones y las alteraciones deben estar certificadas por escrito por el fabricante, o una compañía equivalente.

Siempre sigue estas pautas de seguridad cuando trabaje con equipo aéreo:

- **Solamente personal autorizado** puede operar equipo alzador aéreo.
- **El equipo debe** ser inspeccionado cada día antes de usarse.
- **Controles del alzador** deben ser probados diario, antes de uso, para determinar que están en condiciones seguros para operar.
- **Plataformas aéreas** que son principalmente diseñadas como portador de personal, deben tener ambos controles para plataformas superiores e inferiores.
 - * **Todos los controles** deben ser marcados respecto a su función.
 - * **Los controles superiores** deben estar en o junto a la plataforma a fácil alcance del operador.
 - * **Los controles inferiores** deben proveer control absoluto de los controles superiores.
 - * **Controles de nivel inferior** no deben ser operados sin permiso si hay obreros en el alzador, con excepción de una emergencia.
- **Un sistema de correa** de cinturón con un acollador adherido debe ser usado cuando se trabaje de un botalón o cubo.
- **Cuando se utilice un alzador de tijeras** que va derecho hacia arriba y abajo, solamente el uso de sistema de barandilla es aceptable.
- **Cuando están en un cubo o plataforma elevada**, los obreros deben quedarse firmes en la cubierta, y no pueden pararse en escaleras, tablón, orillas del cubo, barandillas, cubos, cajón, o cualquier otro aparato.
- **Atándose** a una estructura adyacente, poste o equipo aparte el botalón o barquilla en que esta trabajando, es prohibido.
- **No exceda** las especificaciones del fabricante del límite de carga para el equipo utilizado.
- **Los frenos deben ser fijados** cuando el alzador y batanga son usados; si esta inclinado, debe usar bloque de cuna.
- **No estacione** el vehículo cerca a una orilla, excavación o donde el vehículo se puede voltear.
- **Utiliza extrema cautela** mientras se opera el alzador cerca de líneas eléctricas y peligros eléctricos.
- **A menos que específicamente sea diseñado** para tal uso, el equipo no deberá ser traslado mientras una persona sea elevada.
- **Alzador de tijeras, camiones de escalera o torre**, o cualquier equipo aéreo siendo preparado para trasladar en camino, debe tener plataformas, botalón, y escaleras completamente retraídas y seguramente contenidas y, compartimentos de balancines seguros.
- **La parte aislada** del alzador aérea no debe ser alterada de cualquier manera que puede reducir su valor de aislamiento.



NOTA: Ningún empleador debe requerir o permitir que cualquier empleado entre o desempeñe cualquier función en la proximidad de líneas de alto voltaje, a menos que el peligro de contacto accidental con dichas líneas de alto voltaje ha sido efectivamente guardado.

Otros consideraciones importantes: Exámenes eléctricos de circuitos de sistemas de operación debe ser requerido. "factor reventón de seguridad" deben ser adherido para todo componente hidráulico y neumáticos cuyos fracasos pueden resultar en una caída-libre o rotación-libre. Toda reparación con soldadura y modificaciones deben acatar con la "calificación de procedimientos de soldadura". Con buen entrenamiento y una propia aplicación de estas pautas, operaciones aéreas seguras pueden ser realizadas.

Sugerencias de empleados de seguridad y específico peligros del lugar de trabajo: _____

Asistencia de empleados: _____ (Nombres o firmas de personal presentes en esta junta)

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Firma del Gerente/Supervisor: _____

Iniciales del instructor: _____ **Fecha:** _____ **Hora:** _____ **AM/PM**

Esta pauta no reemplaza regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como substitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.

RESPUESTAS DEL EXAMEN DEL EMPLEADO: 1) B, 2) A, 3) C, 4) D, 5) C, 6) B